

# Rotorkopeg verdubbeld

## Extra rij geeft meer capaciteit

Een goed zaaibed is het begin voor een goede oogst. Om meer capaciteit bij de zaaibedbereiding te krijgen kun je meerdere werkgangen tegelijk toepassen. De Italiaanse machinefabrikant Maschio bedacht dat je een rotorkopeg ook gewoon kunt verdubbelen om de capaciteit van de machine te verhogen.

**E**en goed zaaibed is het uitgangspunt van een goede oogst. Vaak is het een drukke periode tijdens de zaaibedbereiding en wil je een flinke capaciteit. Dit mag echter niet ten koste gaan van de kwaliteit van het zaaibed en grond opleveren die onvoldoende verkruid is. Op zware grond is een rotorkopeg een veelgebruikt werktuig voor de zaaibedbereiding. Je kunt de capaciteit van een rotorkopeg vergroten door het gebruik van een frontwerktuig zoals een koppensneller of door meerdere bewerkingen met de rotorkopeg uit te voeren. Vooral bij taaie en kluitige grond komt het voor dat je meerdere keren over hetzelfde perceel moet om het zaaibed voldoende fijn te krijgen. Wanneer je een rotorkopeg in de fronthef van de trekker hangt en één achterop, combineer je twee werkgangen. Je moet dan uiteraard beschikken over een trekker met fronthef. Nadeel hierbij is dat je met de trekker over de eerder door de rotorkopeg bewerkte grond rijdt. Net als bij het in meerdere werkgangen kopeggen, rijdt je de grond plaatselijk weer vast, wat extra werk voor de rotorkopeg achterop betekent. Dit zou, zo menen tenminste de ontwerpers van de Italiaanse machinefabrikant Maschio, meer vermogen vragen en meer slijtage van de tanden geven.

### Dubbele rij

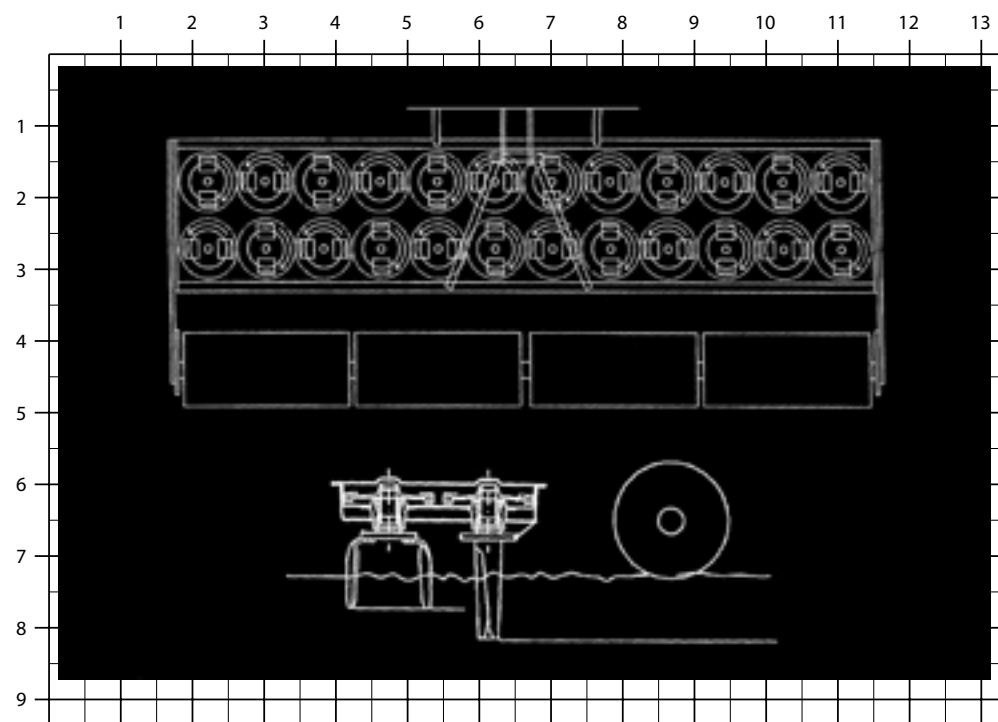
Voor een intensieve bewerking van zware grond hebben de ontwikkelaars van Maschio een oplossing bedacht. Een rotorkopeg met twee rijen tanden achter elkaar, waarvan de achterste rij rotors langere tanden hebben. De eerste rij rotors zou de grond oppervlakkig los maken en verkruiden. Daarna komt de tweede rotor, die de grond tot de gewenste diepte los maakt en verkruidt. De dieper werkende tweede rij rotors werkt door de

losse grond van de eerste rotor. Omdat de tanden gedeeltelijk door de losse grond werken, hoeven deze minder werk te verzetten, terwijl de losse grond nog een keer wordt (na)bewerkt. Ook wordt de grond niet bereiden tussen de twee rijen rotors. Dit alles zou minder kracht kosten, brandstof besparen en slijtage van de tanden beperken.

worden mechanisch aangedreven door de trekker. Met een versnellingsbak tussen de twee rijen rotors is het mogelijk dat ze met een verschillend toerental draaien. Dit zou volgens de fabrikant de werking van de rotorkopeg ten goede komen. Om de rotorkopeg goed op werkdiepte te houden kan deze worden voorzien van een aandrukrol. **LM**

### Gedraaid

De tweede rij rotors staat een kwartslag gedraaid ten opzichte van de eerste rij en draait de andere kant op. Hierdoor werken de rotors elkaar niet tegen. Beide rijen rotors



▲ Een kopeg met twee rijen tanden achter elkaar vraagt volgens Maschio minder vermogen dan twee aparte. De eerste rij werkt oppervlakkig, de tweede verkruidt tot de gewenste diepte.