

Bieten rooien als aardappelen

Grimme geniet vooral bekendheid in de mechanisatie voor de aardappelteelt. Dit jaar presenteerde de Duitse fabrikant een nieuwe bietenrooier, waarop reinigingstechnieken van het aardappelrooien zijn toegepast. Dat moet de wortelbeschadiging beperken. Op twee demonstraties dit najaar, in Denemarken en Flevoland, wekte de machine een goede indruk.

Enkele jaren geleden introduceerde Grimme een vierrijige aardappelrooier met gedeeltelijke rupsaandrijving. De machine vormde de basis voor een nieuwe zesrijige bietenrooier van de Duitse fabrikant. De bietenrooier is een combinatie van het achterste deel van de aardappelrooier en een zesrijig oogststelsel van een andere bekende: Stoll. De grote verrassing zit tussen het rooigedeelte en de bunker: de reiniging.

Opvallend is dat de rooier geen enkel zeeblad heeft. Ondanks de rupsen en het draaistel met twee grote banden achter, kan de rooier dankzij een elektronische regeling toch kort draaien zonder te bulldozeren. Het grote draagvlak van de rupsen leidt ook tot een verlaging van de bodemdruk. Door de lage bouw van het rupsenstel ontstaat er ruimte voor de bijzondere reiniging. Op de weg kan met de rupsen met een

snelheid van ruim 20 km per uur gereden worden.

Compacte ontbladeraar

Het rooigedeelte heeft een integrale ontbladeraar, die het blad tussen de bieten legt. Hierdoor is geen vijzel nodig en blijft de ontbladeraar erg compact. In de ontbladeraar en bij de nakoppers is veel kunststof gebruikt.

Vanuit de aangedreven scharen worden de bieten met kunststof wielen verticaal opgetild en de reiniging ingevoerd. Over vrijwel de gehele breedte van de rooier worden de bieten vrij steil omhoog gevoerd door een rondgaande ketting met meenemers. Tijdens het vervoer van de bieten naar de bunker loopt deze ketting, en dus ook de bieten, eerst over een snel meedraaiende ketting en vervolgens over dertien axiaalrollen. De snelheid, de draairichting en de afstand van deze rollen ten opzichte van

Veel tarra verdwijnt tussen tegenketting en axiaalrollen.





Blad ligt tussen de rijen en er is geen insporing.

Enige technische gegevens:

<i>motor:</i>	<i>Daimler 335 kW</i>
<i>brandstoftank:</i>	<i>1.300 liter</i>
<i>eigen gewicht:</i>	<i>22 ton</i>
<i>lengte:</i>	<i>12 meter</i>
<i>breedte:</i>	<i>3,3 meter</i>
<i>hoogte:</i>	<i>4 meter</i>
<i>bunkerinhoud:</i>	<i>30 m³ per 20 ton</i>
<i>breedte losketting:</i>	<i>1,8 meter</i>
<i>loshoogte:</i>	<i>4,1 meter</i>
<i>wieluitrusting:</i>	<i>voor: rubber rupsen van 2,00x0,89 meter</i> <i>achter: wielen 900/60 R32</i>
<i>prijs:</i>	<i>326.700 euro</i>
<i>importeur:</i>	<i>Zonna te Beilen</i>

Draaicirkel wordt niet beperkt door rupsen.



de opvoerketting zijn instelbaar. Het is mogelijk de axiaalrollen te vervangen door rubber of kunststof rollen. Kort voor het bereiken van de bunker worden de bieten naar het midden van de machine gebracht en via een transportketting in de bunker gevoerd. Bij het vullen en het lossen van de bunker worden de bieten ook voorzichtig behandeld.

Goede eerste indruk

Tijdens de demonstratie in Denemarken op natte, maar lichte grond werkte deze rooimachine erg goed. Het ontbladeren en nakoppen was prima, zelfs bij een rijsnelheid die op een bepaald moment bijna 10 km per uur was. Bij het rooien trad nauwelijks puntbreuk op. Er bleven geen losse bieten op het veld achter. De reiniging was onder de heersende Deense omstandigheden goed.

Tijdens een demonstratie in Flevoland was het rooiwerk ook netjes. Er bleven nagenoeg geen punten en helemaal geen stukjes biet achter op het land. De reiniging van de kleibieten was goed. Wel kleefde veel klei aan de meenemers van de bovenketting. Een enkele keer liet de kleimassa los en kwam in de bunker terecht. Het is nog de vraag of het extra gewicht van de klei aan de meenemers de levensduur van de ketting zal beïnvloeden.

Jan Wevers 