



Reform MOUNTY 100: koele hellingspecialist

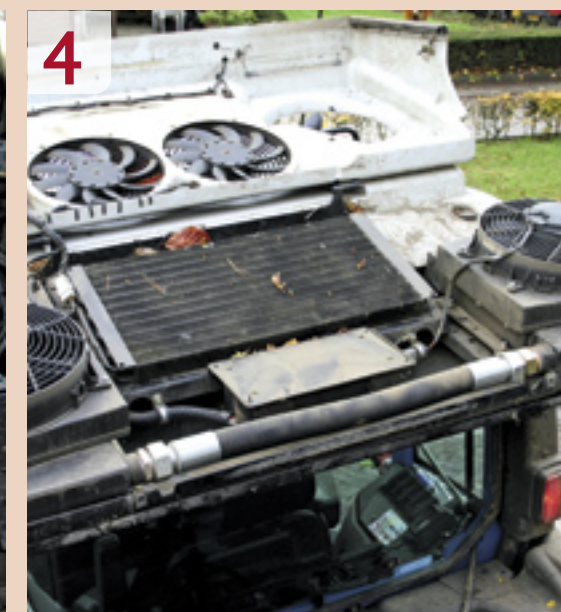
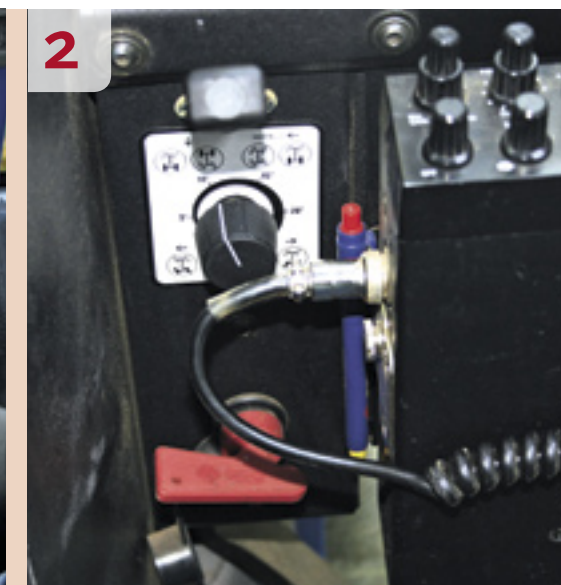
Een echte hellingspecialist, zo kun je de Reform MOUNTY-serie gerust noemen. Deze Oostenrijkse krachtpatser heeft door zijn besturingsmogelijkheden alles in zich om zonder gevaren dwars op een steile helling te opereren.

De Reform MOUNTY 100 is de sterkste in de MOUNTY-serie. Met een vermogen van 95 pk doet hij net zoveel als een standaardtrekker van die pk-klasse. Het grote verschil is de wendbaarheid en het

grote aanpassingsvermogen op met name steile hellingen. Vertaald naar het Nederlands betekent dit dat je er goed mee uit de voeten kunt op dijken en andere schuine oppervlakken.

Stabiliteit

De stabiliteit van een trekker op een schuine helling kun je op meerdere manieren beïnvloeden. Qua bouw van een trekker komt dit neer op een laag zwaartepunt in combinatie met een forse spoorbreedte. In de praktijk is dit laatste niet altijd even handig, met name voor transport. De MOUNTY is opvallend laag gebouwd en heeft daardoor een laag zwaartepunt. De spoorbreedte varieert, afhankelijk van de bandenmaat, tussen 1,58 en 1,62 meter. Dit kun je gerust vrij fors noemen voor zo'n kleine trekker. Reform heeft de MOUNTY uitgerust met vier besturingsmogelijkheden. Standaard is uiteraard de voorwielbesturing. Ook de achterwielen kun je apart besturen. Om kort te kunnen draaien kun je de vierwielbesturing inschakelen en ook de hond-



Bij de foto's 1 - 4

- [1] Opvallend in de cabine is de rijhendel. Hiermee bedien je niet alleen het rijgedeelte maar ook onder meer de beide hefrichtingen.
- [2] Met de gradenknop kun je het aantal graden van de voor- en achterwielen ten opzichte van elkaar veranderen. Handig voor op de helling.
- [3] Het rooster voor de radiator vangt veel losse 'troep' in de lucht op. De radiator blijft schoner en bovendien kun je het rooster eenvoudig reinigen.
- [4] Ventilatoren op het dak en op het spatbord zorgen voor de koeling van de olie en de airco.

Reform MOUNTY 100	
Motor	Daimler-Chrysler diesel
Vermogen	70 kW (95 pk)
Aandrijving	Hydrostatisch met elektrische bediening vooruit/achteruit
Snelheid	Drie groepen: 0-5, 0-15 en 0-40 km/h
Besturing	Vierwiel, elektrisch/hydraulisch
Prijs (excl. btw)	87.600 euro

Ervaringen van gebruikers

Jacob van der Wijngaard is medewerker bij Jos Scholman in Nieuwegein. Dit aannemersbedrijf werkt onder meer in weg- en waterbouw, cultuurtechniek en groenvoorziening. Afgelopen voorjaar is een Reform MOUNTY 100 aangeschaft.

Jacob van der Wijngaard: "Kan vreselijk schuin rijden."

"De MOUNTY is dit voorjaar aangeschaft om te maaien. De vorige trekker waarmee we dit deden was een gewone landbouwtrekker. Maar om taluds te maaien wil je toch stabiel kunnen rijden. Daarom is de keuze op de MOUNTY 100 gevallen. Deze is klein, maar heeft voldoende pk's aan boord om zowel een front- als een achtermaaier aan te drijven. Dit najaar wordt de trekker ingezet voor een zuigwagen. Wanneer we een talud maaien, zetten we de trekker in de hondengang. Met de gradenknop in de cabine kun je dan de stuurhoek van de achterwielen bepalen. Op deze manier kun je echt op zeer schuine taluds rijden. Dit gaat heel goed. Een minpuntje vind ik wel dat bij een zwaar gewas de trekker in snelheid terugvalt en de motortoeren op niveau houdt. Liever zou ik het andersom zien. De trekker bevalt ons goed. De bediening is erg makkelijk door de rijhendel. Je doet vrijwel alle belangrijke zaken met één hand. Wanneer we grote afstanden moeten afleggen, is dit ook geen probleem. De trekker past perfect op een BE-combinatie. Problemen hebben we er tot nog toe niet mee gehad, we zijn er dik tevreden over."

Rapport

Bediening 8
Comfort 6,5
Onderhoud 7,5

Hans Termeer is een bedrijf uit Beusichem dat zich vooral richt op maaiwerkzaamheden. Omdat het bedrijf een trekker met meer gebruiksmogelijkheden zocht, schafte het begin 2008 een Reform MOUNTY 100 aan.

Hans Termeer: "Vooral wendbaar."

"Ter vervanging van een H6 en een H7 hebben we begin dit jaar een MOUNTY 100 aangeschaft. De gebruiksmogelijkheden vonden we een stuk groter dan de oudere modellen. Bovendien is de trekker erg wendbaar en dit criterium woog eigenlijk het zwaarst. De robuuste bouw en het relatief hoge vermogen sprak ons eveneens aan. Ook hebben we een sideshift op de fronthef en dit vergroot nogmaals de wendbaarheid. Wat een erg sterk punt is, is het hoge vermogen in verhouding tot het lage eigen gewicht. Het hoge vermogen komt goed van pas tijdens het klepelwerk. De capaciteit ligt nu een stuk hoger dan bij de vorige trekkers. We kunnen nu zonder problemen een maaier in de fronthef en een achtermaaier inzetten. De trekker wordt ook ingezet om taluds te maaien. Door de besturingsmogelijkheden kun je toch stabiel werken op de helling. In het begin hebben we twee kleine problemen gehad, maar dit mag eigenlijk geen naam hebben. Alles is prima opgelost. We zijn er heel tevreden over."

Rapport

Bediening 8,5
Comfort 7
Onderhoud 7

Cor Vonk is bedrijfsleider bij Service Dienst Reeuwijk (SDR). Dit bedrijf is gespecialiseerd in beschoeiingen voor natuurvriendelijke oevers en wegbermonderhoud. Voor dit laatste gebruiken ze al vier jaar een MOUNTY 100.

Cor Vonk: "Op kinderziektes na weinig problemen gehad."

"Als één van de eersten in Nederland schaften wij vier jaar geleden een Reform MOUNTY 100 aan. Belangrijkste reden: een kleine trekker met veel pk's. En klein is hij zeker, de cabine vinden we wat aan de krappe kant. De meeste kleine trekkers kwamen niet verder dan 85 pk. Tot die tijd gebruikten we een semi-smalspoottrekker om te maaien, zowel voor de bermen als op de taluds. De MOUNTY 100 rusten we uit met twee schotelmaaiers of twee klepelmaaiers. Hier heeft hij geen problemen mee, al vragen de klepelmaaiers toch het meeste vermogen. Op de taluds hebben we veel profijt van de trekker. De terreinvaardigheid is erg groot. Over de bediening zijn we zeer tevreden. In het begin bedienden we de hefinrichtingen met twee hendels. Maar tijdens de updates die de trekker de laatste jaren heeft ondergaan, zijn deze verdwenen en zijn er twee knoppen op de rijhendel in de plaats gekomen. Omdat we als één van de eersten een MOUNTY aanschafte, heeft deze wel wat kinderziektes gehad, maar die heeft hij allemaal overwonnen. Grote problemen hebben we er tot nog toe niet mee gehad."

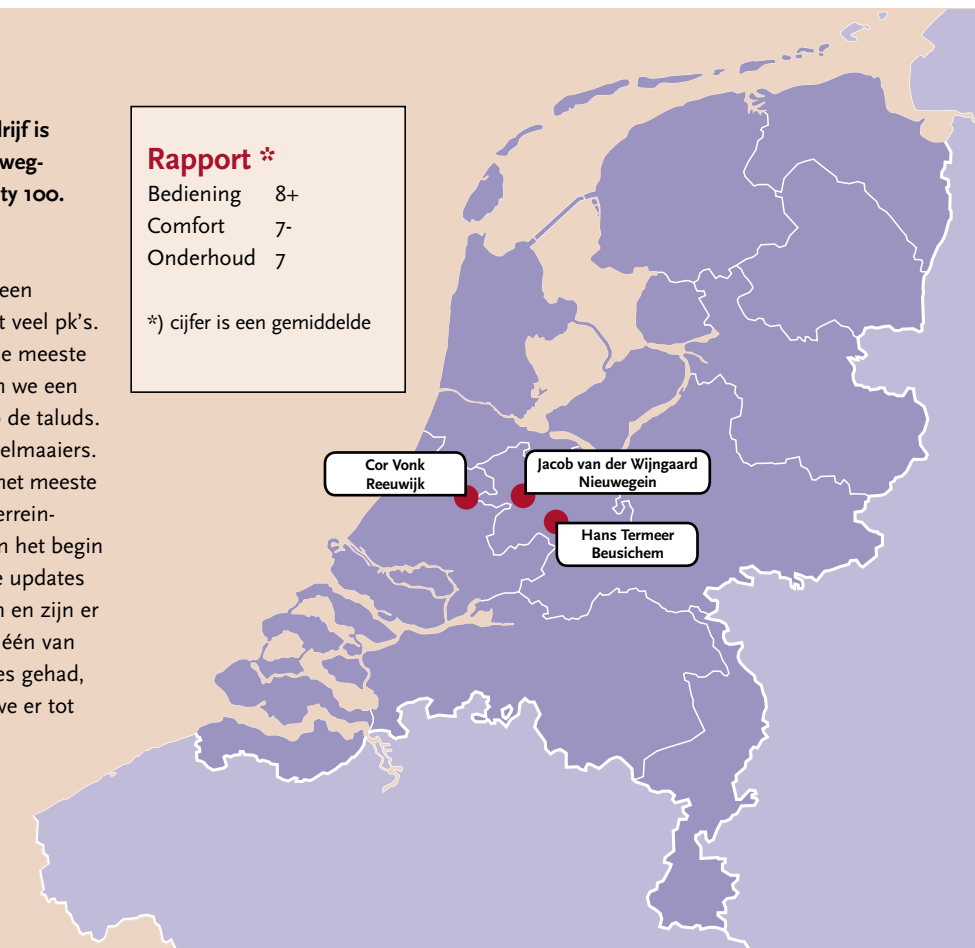
Rapport

Bediening 8
Comfort 7
Onderhoud 6,5

Rapport *

Bediening 8+
Comfort 7-
Onderhoud 7

*) cijfer is een gemiddelde



ingang is aanwezig op de MOUNTY. Vooral met deze laatste kun je je schrap zetten op de helling zodat je er niet afglijdt.

Bediening

Als je in de cabine stapt, valt op dat de schakelaars en hendels door de hele cabine verdeeld zijn. Op het eerste gezicht oogt dit wat rommelig, maar toch is het effectief. Alles is gegroepeerd bij elkaar geplaatst. De grote rijhendel rechts naast de bestuurder 'springt' eruit. Met deze kloeke pook kies je niet

alleen de rijrichting en -snelheid, maar bedien je ook de beide hefinrichtingen. In de akkerbouw zien we dit ook vaak terug op hydrostatisch bediende maaidorsers en hakselaars. Rechts naast het dashboard bevindt zich alles wat met rijden te maken heeft, zoals de knop voor de instelling van het snelheidsbereik. Verder stel je met een draaiknop de stand van de voor- of achterwielen ten opzichte van elkaar in tijdens het gebruik van de vierwiel-, achterwiel- of hondengangbesturing. Een praktische knop

die vooral op de helling tot zijn recht komt.

Hefinrichtingen en aftakas

De MOUNTY is voorzien van zowel een front- als achterhef. De fronthef zit rechtstreeks op de vooras gemonteerd. Wanneer de vooras schommelt, schommelt het werktuig mee. Twee dubbelwerkende cilinders zorgen voor een hefkracht van 1.300 kg. Een zweefstand is ook aanwezig. De achterste hef tilt 2.000 kg. Beide hefinrichtingen kun je ook elektrisch aan de buitenkant bedienen, wat

het aankoppelen van een werktuig makkelijker maakt. Machines aandrijven met de aftakas is geen probleem. De fronthefinrichting is uitgerust met een linksdraaiende 1.000-toerenaftakas. Deze schakel je elektrisch in met een knop in de cabine. Aan de achterkant van de trekker zit eveneens een aftakas. Bij deze heb je de keuze tussen 540 en 750 omw./min. Ook deze schakel je elektrisch in.

Hydrauliek

De MOUNTY 100 is volledig hydraulisch aangedreven. Hiervoor zorgt een hydrauliekpomp met een debiet van 35 l/min bij een werkdruk van 180 bar. Het rijgedeelte stuur je elektrisch aan met de rijhendel. Je kunt hierbij kiezen tussen drie snelheidsbereiken: van 0 tot 10 km/h, van 0 tot 20 km/h en van 0 tot 40 km/h. Hoe groter je het snelheidsbereik instelt, des te gevoeliger wordt de rijhendel. Hydraulische aansluitpunten heeft de MOUNTY ruim voldoende. Aan de voorkant zijn drie dubbelwerkende ventielen beschikbaar. Aan de achterkant eveneens drie. Ook is er een drukloze retour en een remventiel aanwezig.

Blijft koel tijdens het werk

Opvallend aan de MOUNTY zijn de uitwendige ventilatoren, zowel op het spatbord als in het dak. De oliekoeler zit op het spatbord, de airco op het dak. Onderhoud is geen probleem. Door de achterste helft van het dak naar voren te klappen kun je overal goed bij om alles met lucht schoon te maken. Ook is gedacht aan een goede koeling van de motor. Vóór de radiator is een extra

rooster geplaatst om deze zo schoon mogelijk te houden. Met een groot handvat kun je het rooster wegschuiven zodat je dat schoon kunt maken. ■



De MOUNTY heeft veel besturingsmogelijkheden: hondengang, vierwiel- en achterwielbesturing.



De fronthef zit op de vooras. Het werktuig volgt hiermee goed het terrein.

Reform MOUNTY 100

Wendbaarheid en stabiliteit staan hoog in het vaandel bij de Reform MOUNTY 100. Vooral op de hellingen die het moederland niet vreemd zijn, komt hij goed tot zijn recht. De trekker heeft een groot vermogen, laag zwaartepunt veel besturingsmogelijkheden en een groot koelvermogen. Klein zijn heeft ook een nadeel: de cabine is vrij krap. De gebruikers zijn prima te spreken over de trekker.

Plus en min

+ Relatief veel vermogen
+ Veel besturingsmogelijkheden
+ Laag zwaartepunt
+ Stabiel op de helling

- Krappe cabine
- Bij hoge belasting valt snelheid terug