



Krakei SL5 selectiewagen: degelijke machine verdient betere stoelen

Verschillende fabrikanten hebben selectiewagens in het pakket. Zo ook Krakei, van oudsher bekend van onder meer aardappelrooiers. De SL5 selectiewagen is een driewielige machine die bovendien op alle wielen wordt aangedreven. Werken op natte percelen geeft dus geen problemen.

De driewielaangedreven selectiewagens zijn inmiddels ingeburgerd bij de pootgoedtelers. In het begin hadden de meeste wagens de aandrijving op één wiel, waarbij de motor deze direct aan-

dreef. Tegenwoordig zijn de meeste wagens hydraulisch aangedreven op alle wielen, wat vooral het comfort verhoogd en je ook onder minder droge omstandigheden kunt werken. Fabrikant Koops uit Middenmeer

past dit systeem al een aantal jaren toe en heeft naast driewielige machines ook vierwielers in het pakket, uiteraard mét vierwiel aandrijving.

Motor

De Krakei SL5 heeft als krachtbron een tweecilinderdieselmotor van Kubota met een vermogen van 10,3 kW (14 pk) die in zijn geheel opgaat aan de aandrijving van de hydropomp. Optioneel kun je kiezen uit twee andere dieselmotoren van Kubota die

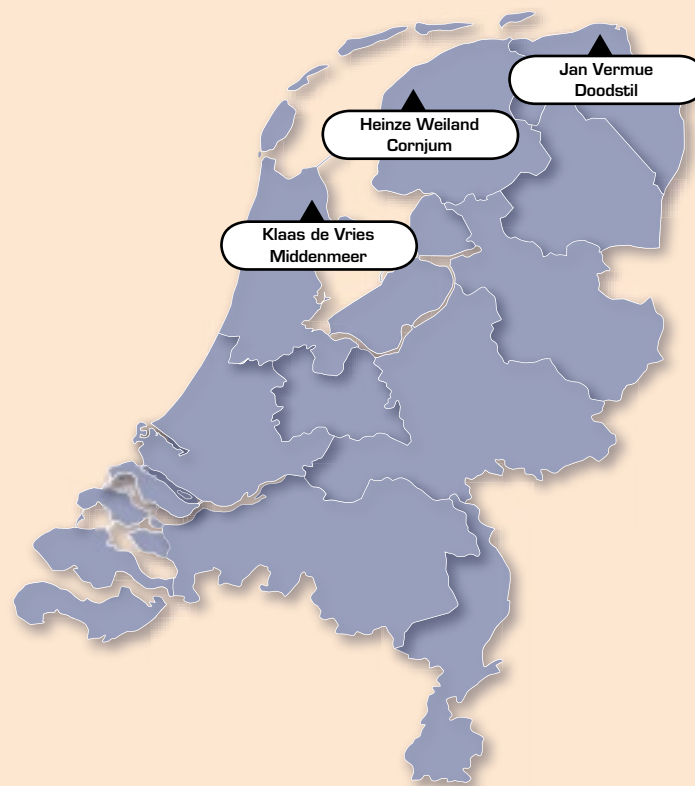
Bij de foto's 1 - 4

- [1] De rij- en gashendel zijn aan de rechterkant van de bestuurder geposteerd.
- [2] Met je linkerhand bedien je het stuurwiel, de hoogteverstelling van de stoel en de uitschakeling van de rijmotoren.
- [3] Het dashboard is sober maar doeltreffend uitgevoerd met een contactsleutel en een aantal controlelampjes.
- [4] De motor is op rubbers geplaatst om trillingen te dempen. Andere geluidswerende maatregelen zijn een verlengde uitlaat en geluidsabsorberend materiaal onder de motorkap.

Krakei SL5

Motor	Kubota Z482
Vermogen	10,3 kW (14 pk)
Spoorbreedte	Traploos verstelbaar tussen 1,4 en 1,8 m
Aandrijving	Hydraulisch
Aantal wielen	3
Aantal aangedreven wielen	3
Laadvermogen	750 kg
Massa machine	850 kg
Rijsnelheid	Traploos 0-15 km/h
Prijs (excl. btw)	16.950 euro

De ervaringen van gebruikers



Heinze Weiland is zzp'er in het Friese Kornjum. Hij is actief in de landbouw en in grondwerk. Omdat aardappelen selecteren ook tot zijn activiteiten behoort, schafte hij in 2005 een selectiewagen aan die hij samen met een andere zzp'er bemant.

Heinze Weiland: "Perfekte machine."



"Via een akkerbouwer ben ik met Krakei in aanraking gekomen. Hij maakte gebruik van een dergelijke machine en die beviel mij zo goed dat de keus in 2005 gauw gemaakt was. De machine werkt voor mij perfect, onder natte omstandigheden kan ik hiermee goed uit de voeten doordat alle wielen aangedreven zijn. Ik ben zeer te spreken over de bediening. Die is erg eenvoudig doordat alles direct aangestuurd wordt door kabels. De besturing werkt goed, het stangetje dat de positie van het stuurwiel aangeeft, heb je na een poosje niet meer nodig. Storingen heb ik er nog niet mee gehad. Echte minpunten heb ik niet, het enige is dat ik over de stoelen niet tevreden ben. Ze blijven redelijk lang nat van de regen of dauw."

Rapport

Comfort	7,5
Bediening	8
Prijs/kwaliteit	8,5

Jan Vermue heeft in het Groningse Doodstil een akkerbouwbedrijf. Naast pootaardappelen verbouwt hij winterarwe en suikerbieten. De grondsoort is zavel met een afslibbaarheid van ongeveer 20 procent.

Jan Vermue: "Stoelen zijn vrij krap."



"Vier jaar geleden schafte ik deze selectiewagen aan. Hij was toen een jaar oud. Belangrijkste reden voor de aanschaf was dat de stoelen hydraulisch op en neer konden. De machine bevalt goed. De motor draait erg rustig. Die is iets sterker dan de standaardmotor, namelijk 18 pk in plaats van 14 pk. Ook het rijden gaat erg comfortabel. De machine is sterk, maar als het te nat is komt hij er niet door. Bovendien lopen de wielkappen dan vol. Iedere avond afspreken is dan de oplossing. Dan droogt de grond er niet aan en kunnen de wielen niet verslijten. De stoelen zijn goed, maar vrij krap. Graag had ik hier een paar grotere stoelen op gezien. Problemen heb ik er nog niet mee gehad. Alleen als de machine lang op dezelfde plek blijft staan, loop je de kans dat de oliekeerringen gaan lekken. De as zakt dan namelijk iets en duwt deze ringen van zijn plaats."

Rapport

Comfort	8
Bediening	8
Prijs/kwaliteit	8

Klaas de Vries is relatiebeheerder bij AB Noord-Holland. Tevens verzorgt hij de planning van de selectiewagens. Het machinepark voor het selecteren van aardappelen bestaat uit tien Krakei selectiewagens. Jaarlijks worden er vijf machines bijgehouden.

Klaas de Vries: "Kwalitatief hoogwaardige machine."

"Voordat we indertijd de eerste selectiewagens aanschaften, zetten we een aantal criteria op een rijtje waaraan deze aan moesten voldoen. Het belangrijkste punt is betrouwbaarheid. Bij klanten moet je met een degelijke machine werken en niet om de haverklap pech hebben. Bovendien wilden we een hoog comfort voor onze mensen. Zij werken immers twee maanden zes dagen in de week met de machines. Een derde punt is de dealer. Deze zit, net als AB Noord-Holland, in Middenmeer. De machine is kwalitatief goed. Tot nog toe hebben we geen noemenswaardige problemen gehad. De machines hebben we op een paar punten aangepast, vooral om het geluidsniveau wat te verlagen. Zo hebben we de uitlaat iets verlengd en is de motorkap beplakt met geluidsabsorberend materiaal. Ook hebben we op de jongere machines andere zittingen laten plaatsen omdat deze te krap waren en water opnamen. Drie van onze karren zijn voorzien van een derde zitting. Die dient om leerlingen van een selectie cursus praktijkervaring te laten opdoen."

Rapport

Comfort	8
Bediening	8
Prijs/kwaliteit	8

een vermogen van 13 of 18 kW (18 of 25 pk) leveren. Deze twee zijn driecilinders. De motor staat achterop de machine. Om het geluid iets te dempen en trillingen tegen te gaan, is deze op rubbers geplaatst. Extra geluidswerende maatregelen die je kunt treffen zijn een verlengde uitlaat en het gebruik van geluidswerend materiaal onder de motorkap. De SL5 is volledig hydraulisch aangedreven. De pomp is onder de motor geplaatst. Hier wordt de olie naar alle wielen, de besturing en de hoogteverstelling

van de zitplaatsen verdeeld.

Rijden en stoppen

De machine wordt bestuurd door de persoon aan de linkerkant van de machine. Aan de rechterkant van deze bestuurdersplaats zijn namelijk de bediening voor het gas en de rijhendel geplaatst. Aan de linkerkant zit een stuur waarmee je het achterwiel kunt besturen. De positie van dit wiel kun je via een wijzer op het linkervoorwiel aflezen. Voor de rest is de bediening vrij sober, een

klein dashboard met een contactsleutel en een aantal controlelampjes maken het geheel compleet. Doordat de selectiewagen hydrostatisch wordt aangedreven, kun je de snelheid traploos verhogen of verlagen tussen 0 en 15 km/h. Wanneer je wilt stoppen om bijvoorbeeld een zieke plant uit te trekken, kun je de rijhendel in zijn neutraal zetten. Maar dit zou enkel de bestuurder kunnen doen. Daarom is er bij iedere zitplaats een elektrische stop geplaatst. Duw je deze naar voren, dan stopt

de machine meteen. De olie, die normaliter bedoeld is voor de aandrijving van de wielen, wordt dan via een bypass rondgepompt. Zet je de hendel terug in de middenstand, dan pikt de selectiewagen de vooraf ingestelde snelheid weer op. Optioneel kun je de SL5 uitrusten met een antiblokkeersysteem zodat de machine langzaam tot stilstand komt zonder de bestuurder en rijder te lanceren.


Zitplaatsen

De SL5 van Krakei is standaard voorzien van twee zitplaatsen. Die zijn op een kokerbalk geplaatst zodat je ze kunt in- en uitschuiven. Optioneel kun je in het midden een extra stoel plaatsen zodat je tot 9 meter breed kunt selecteren. Ook de spoorbreedte kun je traploos verstellen tussen 1,40 en 1,80 meter. Selecteren in een gewas met veel loof is geen probleem. De zitplaatsen kun je hydraulisch omhoog en omlaag verschuiven zodat je altijd een goed zicht hebt op je gewas. Bij iedere zitplaats is daarvoor een stuurventiel geplaatst.

Vorraadbak

Achter de zitplaatsen is een voorraadbak geplaatst waarin je de zieke planten en knollen in kunt leggen. De bak heeft een waterinhoud van ruim 700 liter en is dus vrij groot te noemen. Om de bak te legen open je aan een van de twee zijanten een klep. Deze scharniert naar onderen. Zo kun je eenvoudig de bak leegschuiven.

Wielen en kappen

Alle drie de wielen hebben dezelfde maat, namelijk 600x16 en zijn voorzien van chevronprofiel. Om de wielen te beschermen en het loof te geleiden, zijn er wielkappen geplaatst. Standaard zijn deze dicht, maar je kunt ook kiezen tussen halfopen of open kappen om dichtsmeren te voorkomen. 



▲ De wielkappen zorgen voor een goede geleiding van het loof langs de wielen.



▲ De zittingen kun je hydraulisch omhoog- en omlaagschuiven.



▲ Door een van de kleppen aan de zijkant te openen, kun je de voorraadbak leegschuiven.

Krakei SL5

De SL5 selectiewagen van Krakei is een degelijke selectiewagen. Door de driewielaandrijving kun je ook onder natte omstandigheden goed uit de voeten met de machine. Nadeel is dan wel dat de kappen kunnen vollopen. Als sterke punten worden de degelijke bouw en de betrouwbaarheid genoemd. De zittingen worden minder positief ervaren doordat ze lang nat blijven.

Voor en tegen

- + Degelijke bouw
- + Betrouwbaar
- + Sterk door driewielaandrijving
- Kappen lopen vol onder natte omstandigheden
- Zittingen absorberen veel vocht en blijven lang nat