

De maaidorser Oliver 20 van Hofherr trok de aandacht op de tentoonstelling half juni van de Zeeuwse Landbouw Mij. Deze zelfrijder van de Oostenrijkse fabrikant Hofherr-Schranz had een 34 pk Mercedes diesel als krachtbron en een 3+1 transmissie met een rijvariator. De maaibreedte was 190 cm en de 70 cm brede trommel had een doorsnede van 50 cm. De machine kostte destijds 20.000 gulden.

De David Brown 950 was aan het begin van het jaar al aangekondigd. Importeur Techno Import bracht hem in juni naar ons land als opvolger van de 900. De redactie plaatste er een mooie foto bij. Die blijkt bij nadere beschouwing niet van de nieuwe 950 te zijn, maar van het 'oude' type 900. Ook in die tijd ging er dus op redacties wel eens iets mis. De breedlachende Engelse chauffeur kon daar niets aan veranderen.

De 950 had een 2,7 liter diesel met 45 pk, een 6+2 transmissie en een hefkracht van 820 kg. De trekker kostte 9.395 gulden (4.270 euro). Dat zat toen nog heel ruim onder de later gangbare norm van ongeveer 1.000 gulden per pk.

Het Centraal Bureau importeerde deze Oostenrijkse Oliver maaidorser met 34 pk.



De nieuwe David Brown had een 2,7 liter dieselmotor met 45 pk.



Een mooi staaltje huisvlijt betrof de zelfrijdende aardappelrooier van de heer P. van Nieuwenhuijzen uit Oude Tonge. De basis vormde een getrokken verzamelrooier van BAV. Die werd voorzien van de achterbrug van een Chevrolet legertruck en via de 4-versnellingsbak uit die truck gekoppeld aan een zestraps transmissie en een viercilindermotor uit een Jeep. De 24 mogelijkheden voor de rijnsnelheid werden door Van Nieuwenhuijzen gecombineerd met de toerenvariator uit een maaidorser. Daardoor bestond er voor werkelijk elke situatie een optimale technische mix. De opzakinrichting was te vervangen door een glijgoot, waardoor de PvN een verzamelrooier werd.

'Hoe rooien we straks onze aardappelen?' was de titel van een verhaal van de heer U.D. Kalverkamp. De meest gangbare methode was vijftig jaar geleden de aftakasaangedreven voorraadrooier. Populair in die tijd was de VR 1L van Lanz; die kostte 1.600 gulden. Het rooien ging dan vlot, maar het rapen en verzamelen in manden of zakken bleef een arbeidsintensieve methode. Dat stimuleerde de opkomst

van de verzamelrooiers met opzakinrichting. Die waren meestal voorzien van een leesband, waarvan meerdere personen loofresten en kluiten konden verwijderen.

Ook de bunkerrooier was al in opkomst. De Romas van Massee was een Wühlmaus en voor die tijd een uiterst moderne machine.



Deze zelfbouw zelfrijdende aardappelrooier was voorzien van een toerenvariator op de rooiketting.

De agenda maakte melding van een expositie in Rotterdam met als titel 'Ook de boerderij verandert'. De tentoonstelling duurde tot het eind van het jaar en dat was een vooruitziende blik, want we kunnen nu zeggen dat die verandering nog steeds volop gaande is en waarschijnlijk ook nooit zal stoppen.

De zwadmaaier MSH van Fahr werd bevestigd in de hef van de trekker en was dus bedoeld voor achteruitrijden. Een nadeel van die methode was het geringe aantal versnellingen achteruit waarover de trekkers van die tijd beschikten. De kans om de optimale snelheid te vinden was dus gering. De chauffeur zat voor het rechterachterwiel en bediende van daaruit met een aantal kunstgrepen de trekker.



De Fahr MSH met de extra zetel voor de chauffeur.

NIEUW
MASSEY-FERGUSON 21
 20 pk Diesel in
Standaard Uitvoering
 o.a. met loze string
 differentiaal
 complete verlichting
 op ieder opstapbord een string

f 6425,-
 Prijs: vanaf
 extra voor onafhankelijk doorgetrokken staken f 345,- indien
 gelijktijdig met traktor medegeleverd.

Tevens leverbaar: MASSEY-FERGUSON 35 trekker vanaf f 1095,-
 MASSEY-FERGUSON 45 trekker vanaf f 1995,-

Vraag: nadere, vrijblijvende inlichtingen bij Uw
 MASSEY-FERGUSON-dealer of bij de

N.V. NIMAG

Nimag (boven) maakte reclame voor de MF 21 en Brinkmann & Niemeijer (rechts) voor de Kromag ééndoeks trekkerbinder, die volgens de tekst rogge aankon tot 2 meter lengte.

OMAG ééndoeks trekkerbinder

Snijbreedte 5 m. rechts.
 Met roterende sorpede.
 Uitgeroerd op luchtwielen.
 Een machine, welke ook geschikt is voor kleine en middelgrote trekkers en toch met een grote capaciteit en uitarmate stabiel.

De bindtafel met lange bindarm maakt het mogelijk ook lange rogge van ca. 2 meter te verwerken. Stofdichte afgevoerde afvoer.
 Door toepassing van 22 stofdichte kogel- en rolleslagers vraagt de machine uitermate weinig trekkracht.
 Het platform is ophelbaar waardoor de transportbreedte slechts 2,20 meter is. Met enkele handgrepen kan de machine van transport in werkstand gezet worden.

Een
 volmaakte binder
 tegen
 gunstige prijs.

Brinkmann & Niemeijer N.V. - Zutphen

Een fraaie foto van de hand van ir. W.F. van Heemskerk Düker gaf de LandbouwMechanisatie van juli 1959 een praktisch aanzien. Twee mannen met evenzoveel tweetandse vorken voedden met handkracht vanuit 'hokken' een Claeys maaidorser met karwij. Het afzakken gebeurde bovenop. Een Oliver leverde de trekkracht voor de transportwagen van de zakken.

Tekst: Henk Beunk

LandbouwMechanisatie Juli 1959 een halve eeuw terug in de tijd

