

Demo-Dagen Papendal

...ga er maar voor zitten

Wie elke machine op de Demo-Dagen Papendal in een dag heeft gezien, zal wel zere voeten hebben gehad. De beurs herbergde een enorme keur aan tuin- en parkmachines. Tussen dit geweld vonden we ook enkele primeurs voor golfbanen.

TEKST: PATRICK MEDEMA – FOTO'S: MARCO BLOM, PATRICK MEDEMA

Papendal was half september een midweekje hart van Nederland, wat tuin- en parkmachines betreft. Naast de hovenier en groen-aannemer, was het voor de green-keeper goed vertoeven. Over de enorme hoeveelheid nieuwe machines is in de voorbeschouwing en in de bij *Groen&Golf* meegezonden *Tuin en Park Techniek* te lezen. Enkele specifieke golfbaan-machines hebben we in dit artikel uitgelicht.

Shibaura handgreenmaaier

Na een zelfrijdende, vijfdelige kooi-maaier is er van Shibaura nu ook een handgreenmaaier. De GM222 heeft een 4,4 kW (6 pk) Robin motor. De werk-breedte is 56 cm en de kooidiameter 127 cm. Voor de kooimaaier zit een groomer die je zowel voor- als achteruit kunt laten draaien. De maximale maai-hoogte is 22 mm. Alle bedienings-hendels zitten op de stuurkolom. Door een goede balans en gewichts-verhouding zou de maaier gemakkelijk moeten voortbewegen. De gedeelde achterrol maakt het afbuigen gecon-troleerd en eenvoudig volgens leverancier Rein Drost. De machine weegt bijna 100 kg en kost 5.900 euro.

Golfcar met zonnepaneel

Transporters zijn er al lang. Ook zonne-panelen voor elektriciteit. Je moet er maar op komen om ze te combineren.

Bij Anton Kocken uit Westerbeek op de stand stond een golfcar met zonne-cellen op het dak. De Soios Solarcar. Deze wagen heeft geen brandstof nodig en heeft lage onderhoudskosten. Hij slaat namelijk de energie van de zon in accu's op, waarmee je ongeveer 80 km per dag kunt rijden. De maximum snelheid is 25 km/h. Er zijn overigens verschillende modellen. Zo kost de Solarolar, een soort quad met dak, ongeveer 11.000 euro.

Greenearth luchtinjectie

Demonstreerde vorig jaar Pols Zuidland de zware Gwazae Ground Probe Aerator luchtinjector nog achter een trekker, op de beurs stond een kleinere handversie. Nu wel met een betere naam, namelijk de Greenearth. De werking van deze Nieuw-Zeelandse machine is hetzelfde. Met hogedruk, opgebouwd door een compressor, wordt via een lange pen lucht in de grond geïnjecteerd tot 75 cm diep. Dit doorbreekt onder meer storende lagen.

Schonere motoren op John Deere

Louis Nagel lanceerde twee bekende maaiers met een andere letter. De 2653A fairwaymaaier en de 2500A greenmaaier heten namelijk nu 2653B en 2500B. Grootste verandering is de dieselmotor. In beide machines ligt nu een 14,6 kW (19,6 pk) Yanmar die vol-doet aan de Stage III emissie-eisen. Ook

is het hydraulisch systeem uitgebreid. De maaiers hebben nu een krachtiger hydraulische aandrijving waardoor alle wielen evenveel tractie hebben en het gewicht niet meer herverdeeld hoeft te worden.

Toro Procore 1298

Wie grote oppervlakken snel wil beluchten kan eens denken aan de Procore 1298. Dit is een dubbele prikker die onafhankelijk van elkaar kunnen bewegen met een werkbreedte van 249 cm. Technisch is de werking gelijk aan de bekende Procore 648. Volgens de fabrikant zorgt de gebalan-ceerde krukas samen met het Rotalink mechanisme voor een nagenoeg trillingsvrije werking. Het Rotalink systeem zorgt ook voor een verticaal indringen van de pennen in de grond. Dit geeft een gelijkmatig gat wat het inslepen van zand en/of dressgrond gemakkelijker moet maken.

STH Phoenix PHK 1800 veegwagen

Bij Schouten uit Uddel pronkte er een nieuwe veegwagen op de stand. Speciaal aan deze STH Phoenix PHK 1800 veegwagen is de bodemvolgende unit van 180 cm breed. Deze is pende-lend opgehangen. Ook kan er een klepelunit onder. De opvangbak van 3,5 kuub kan tot 2 m hoog kippen. De prijs is 20.850 euro.



Shibaura handgreenmaaier.



Greenearth luchtinjectie.



Golfcar met zonnepaneel.



Schonere motoren op John Deere.



Toro Procore 1298.



STH Phoenix PHK 1800 veegwagen.