

# Valtra op de traploze toer

Valtra komt begin volgend jaar met een traploze transmissie van eigen makelij voor zijn N- en T-serie. Nieuw in de T-serie is de 202 met een maximumvermogen van 155 kW (211 pk). Ook komt Valtra met een 'vario-cvt' op zijn vernieuwde S-serie die tot 276 kW (370 pk) gaat en daarmee tot de sterkste standaardtrekkers behoort.

Valtra heeft in trekkerland een naam met eigenzinnige technische oplossingen: de achteruitrij-inrichting Twin Trac is daar een voorbeeld van, maar ook de Sigma Power, waarbij de motor bij aftakaswerk 'opschakelt' naar meer vermogen. Het geldt ook voor de Eco-versies, waarbij de chauffeur kan kiezen uit twee koppelkrommes. Voor Valtra als kleine fabrikant zijn die innovaties noodzakelijk om trekker-techniek zonder al te veel kosten breed te benutten. Nu Valtra onderdeel is van het Agco-concern, zijn de innovaties ook van belang om naast Fendt als imagnetrekker

en Massey Ferguson als wereldtrekker een eigen plaats te behouden. Met de nieuwe Direct- en Verso-uitvoeringen van de N en T maakt Valtra zijn naam helemaal waar: Direct staat voor de uitvoering met de traploze transmissie en Verso voor de vijftraps-powershift.

### Deels bestaande techniek

Valtra neemt voor zijn nieuwe vijftraps-powershift in de Verso de bestaande drie-traps-powershift als basis en breidt die uit met twee extra stappen. Het extra planetaire stelsel dat Valtra daarvoor gebruikt, ligt



▲ Het display en de knopjes rechts assisteren bij de bediening van de traploze transmissie. De hoofdbediening loopt echter via een rijpedaal (voorheen gaspedaal). Het hendeltje is voor de hydrauliek.



▲ De bekende Valtra-hendel links onder het stuur voor voor- en achteruit (inclusief parkeerrem) is bij de nieuwe S met de traploze transmissie, die ook in Fendt en Massey Ferguson zit, gebleven.

vervolgens ook weer aan de basis van de traploze Direct. Die maakt ook gebruik van Valtra's omkeerinrichting en van de bestaande viergroepschakeling. Laatstgenoemde dient bij de Verso om er een 20+20 van te maken en bij de Direct voor vier snelheids-trajecten die elk bij 0 km/h beginnen: 0-8 km/h, 0-18 km/h, 0-30 km/h en 0-50 km/h. Valtra biedt zo voor elke werkzaamheid een passend cvt-traject. De slag van het rijpedaal is daarop in te stellen. Ook is er een cruise-control. Desondanks zal het voor veel chauffeurs wennen zijn, net zoals destijds bij de cvt van Case IH en Steyr, dat het gaspedaal nu de functie van rijpedaal heeft. De meeste rijders hebben de snelheid liever in de hand. Gebleven is de bekende hendel links onder het stuur, en dat zal de chauffeur van de Direct en de Verso een vertrouwd gevoel geven. Deze Power-Shuttle laat de trekker belast wisselen tussen voor- en achteruit en is gecombineerd met de parkeerrem.

### Vernuftige aanpassingen

Om zijn leidende positie als fabrikant van twee-weg-trekkers te handhaven, investeerde Valtra veel tijd en energie om de efficiëntie van de traploze bak van zijn nieuwe Direct voor- en achteruit gelijk te laten zijn. Volgens de Finse fabrikant is dat gelukt. Ook is Valtra

nu de eerste die op de N en de T een traploze transmissie combineert met een rij-afhankelijke aftakas. Die is vooral van belang in de Finse turfwinning, maar ook in West-Europa is er een toenemende belangstelling voor het aandrijven van de wielen van een kieper of een getrokken werktuig. Verder is Valtra's cvt zo geconstrueerd dat hij bij het starten van de trekker begint met de spiegelplaten van de hydropomp en de hydromotor in de nulstand. Dat is speciaal gedaan vanwege de extreme kou in Noord-Scandinavië. De oliepomp hoeft dan niet meteen zeer stroperige olie rond te pompen. Die komt pas op gang zodra de tandwielpompe van de transmissiesmering olie begint te leveren, omdat die de spiegelplaten dan naar de uiterste stand beweegt. De accu, die bij kou sowieso al minder energie levert, krijgt het zo minder voor zijn kiezen. De vario-cvt op de S-serie heeft deze voorziening niet (ook niet als hij op een Fendt of een MF zit).

### Versu-power

De vijftraps-powershift Verso die Valtra nu als tweede transmissie-alternatief introduceert op de T- en N-modellen, biedt boer en loonwerker die om welke reden dan ook geen behoefte hebben aan een traploze transmissie, de kans om over een groot

snelheidsbereik onder last te schakelen. De mogelijkheden daartoe met de bestaande drie-traps-powershift werden geleidelijk aan door de Valtra-klant (en potentiële nieuwe) als te beperkt ervaren. De bediening van de vijftraps Verso loopt via kleine knopjes op de armleuning. De Verso heeft standaard kruipversnellingen en is als optie leverbaar met de rij-afhankelijke aftakas.

### Nieuw topmodel voor T-serie

De T202 is het nieuwe topmodel van de T-serie. Deze trekker gaat normaal gesproken maximaal tot 147 kW motorvermogen (precies 200 pk), maar perst er bij gebruik van de aftakas nog 8 kW (11 pk) meer uit. De gehele T-serie bestaat nu uit de modellen T132, T152, T162e, T172, T182 en T202. De 162e, waarbij de e staat voor eco, biedt de mogelijkheid om te kiezen uit twee motorkarakteristieken. Daarbij is de eco, zoals de naam al doet vermoeden, vooral gericht op het besparen van brandstof. Een beperking daarbij is dat de trekker dan geen 1.000 toeren aan de aftakas kan halen en dus met name toepassing zal vinden bij transport en bij grondbewerking met niet-aangedreven machines. De N-modellen die leverbaar zijn als Verso en Direct heten 122 en 142.



# Nieuwe neus en cvt voor S

**D**e vernieuwde S van Valtra valt op door zijn motorkap. Die is hoekiger dan z'n voorganger en ligt nu meer in lijn met de concurrentie. Dat maakt de acceptatie van de S makkelijker; het uiterlijk van de voorganger werd door velen vooral als een design-studie ervaren. De nieuwe neus heeft sterke inkepingen aan de voorzijde, waardoor de S ook met grote voorbanden scherp kan sturen. Valtra geeft een draaicirkel van 11,5 meter op. Quicksteer is een optie. De fronthef is knap in de neus geïntegreerd en tilt volgens Valtra 5 ton. Aan de achterzijde is dat 12 ton. Voor het hydraulisch circuit heeft de S aan de pomp 175 l/min tot z'n beschikking; dat is een heleboel. De typeaanduidingen van de nieuwe S komen vrij aardig overeen met het nominale vermogen in pk's. De S232 bijvoorbeeld heeft 240 pk en voor de S352 is dat 340 pk. Maximaal is het bij die twee typen respectievelijk 265 en 370 pk. Dat komt overeen met 198 en 276 kW. Daartussen liggen de S262

met maximaal 216 kW (290 pk), de S292 met 235 kW (315 pk) en de S322 met 255 kW (340 pk). Opvallend is dat het maximumvermogen van een type steeds overeenkomt met het nominale vermogen van het opvolgende type.

## Ureum-injectie

Valtra is in navolging van MF de tweede trekkerfabrikant die aan de strenge emissie-eisen voor 2011 voldoet door het gebruik van AdBlue op de S352. Dat Valtra die techniek nu ook heeft is logisch, omdat de S net zoals de zware 8600-serie van MF wordt geproduceerd in het Franse Beauvais. Op de vier lichte typen van de S-serie is deze ureum-techniek, die ongeveer 60 eurocent per liter kost, een optie. Het verbruik bedraagt ongeveer 3 procent van het dieselverbruik, waarbij Valtra ten opzichte van andere technieken om de emissie te beperken (zoals EGR) een verlaging van het dieselverbruik claimt rond de 5 procent. De tank voor het

ureum-additief zit, voorzien van een aparte beschermkap, naast de dieseltank. Bij toepassing van deze SCR-techniek (Valtra gebruikt dezelfde naam als MF) vervalt de mogelijkheid om de Sisu-motor op biodiesel te laten rijden.

## Traploze transmissie

De nieuwe S is nu voorzien van de 'Agco-cvt' die ook in Fendt en MF zit. Valtra kiest daarbij voor een hoofdbediening via de rechtervoet en dus niet via de rechterhand. De Finse fabrikant combineert de bewezen 'vario' met een geveerde vooras en een rondom geveerde cabine. Deze vering is als optie te voorzien van de semi-actieve sturing AutoComfort. De cabine biedt een prima zicht en is mede vanwege de TwinTrac-optie ruim van opzet. De comfortabele bijrijderszitting is uiteraard standaard. Of de nieuwe 7-cilinder Sisu (zie elders in dit nummer) ook voor de S beschikbaar komt, laat Valtra nog in het midden. **LM**

