



M(i)eterse kooien in Den Haag

Den Haag staat mede aan de wieg van de Ransomes 3250 met extra brede kooien

De keuze voor bredere kooien zal doorgaans gebaseerd zijn op meer capaciteit en niet zozeer op kwaliteit of een beter maaibeeld. Voor Kees Kortekaas van de Gemeente Den Haag ligt dat anders. Hij is sinds jaar en dag een liefhebber van de robuuste kwaliteit van de kooien van de Ransomes 3250. Het stak hem wel dat de fabriek in Ipswich UK niet wilde investeren in de ontwikkeling van een machine met bredere kooien. Mede op zijn aandringen heeft Pols, in samenwerking met Ransomes, de ontwikkeling van een maaier met 90 centimeter brede kooien ter hand genomen. Nadat eerst een prototype is ontwikkeld heeft Pols recent een kleine serie van drie machines met behulp van originele Ransomes-onderdelen samengesteld. Andere merken als bijvoorbeeld John Deere hadden al eerder geïnvesteerd in dergelijke brede kooien. De aanvankelijke scepsis van Ransomes ten aanzien van brede kooien is overigens goed te begrijpen. Op het moment dat je een kooi verlengd van 70 naar 90 centimeter nemen de krachten op die kooien exponentieel toe. Zo had Agria in een ver verleden 90 centimeter brede kooien die berucht waren vanwege hun neiging om te vervormen. Ook de eerste John Deere machines die uitgerust waren met extra brede kooien waren in de beleving van Kees Kortekaas niet helemaal vrij van 'walen'. Walen is een andere naam voor het optreden van golfvorming in het ronsel.

Auteur: Hein van Iersel

Kwaliteit en kwantiteit

Kortekaas hecht met name belang aan de bredere kooien, omdat dit in de praktijk beter werkt. Het gaat hem daarbij niet om de verhoogde capaciteit, maar de extra kwaliteit. Kortekaas bedoelt daarmee dat je met een machine met een werkbreedte van meer dan vier meter veel efficiënter kunt werken. Als je aan het eind van een baan een draai maakt kom je precies goed

uit voor de nieuwe baan. Bij een machine met een kleinere werkbreedte moet je eerst uitdraaien om goed voor je werk uit te komen. Dat betekent veel extra schade op de toch al gevoelige koppen van het veld. Een ander voordeel van een bredere kooi is het rijgedrag. Een brede kooi ligt rustiger op het veld en zal minder schokken en stoten dan een smallere kooi. Daarnaast is de capaciteit van een bredere

kooi natuurlijk groter, maar Kortekaas wil dat voordeel niet benadrukken. In zijn visie rijden veel maaiers sowieso te hard over de velden heen. Bestuurders van deze maaiers zijn niet gespist op kwaliteit, maar op hard rijden en snel klaar zijn. Kortekaas: "Het heeft geen zin om 's ochtends in de dauw met 12 km/uur over de velden te scheuren. Het gaat er om dat je kijkt naar je maaibeeld en de snelheid die je daar op aanpast.



Op dit moment heeft Pols drie 3520 machines omgebouwd tot een 3520 Massive. Een machine gaat dienst doen als demo machine. Er staat dus nog een machine klaar voor de verkoop. Kortekaas heeft voor zichzelf al een optie genomen op de tweede 3520 Massive. Bij gebleken succes natuurlijk, maar daar twijfelt Kortekaas niet over.



Kees Kortekaas (L): "Een maaier die zegt dat hij altijd om 5 uur thuis is geen goede maaier".

Rob van der Meij de Bie (R): "Het eerste prototype was echt een testmodel. We hebben hiervoor een bestaande kooiframe doorgeslepen, verlengd en daarin de brede kooi gemonteerd. De serie die nu staat is goed doordacht en in een professionele machinefabriek gebouwd. Veel aandacht is bijvoorbeeld besteed aan het versterken van de hefarmen."

Een maaier die zegt dat hij altijd om vijf uur thuis is kan geen goede maaier zijn". Kortekaas schat in dat hij met de nieuwe Ransomes 5-delige maaier ongeveer een kwartier per veld nodig heeft, tegenover de 20 tot 25 minuten met de standaard Ransomes 3520 met een werkbreedte van 3,50 meter. Een ander probleem bij veel maaiers ziet Kortekaas in het veelvuldig verstellen en bijstellen van de kooien. Eénmaal daags strak stellen bij dauw en dus koelte is volgens Kortekaas ruim voldoende.

Ontwikkelingsproces

Kortekaas is naar eigen zeggen vier jaar bezig geweest om medewerking te krijgen van Pols Zuidland en Ransomes voor de ontwikkeling van de nieuw verbrede versie van de Ransomes Commander 3520. Rob van der Meij de Bie, vertegenwoordiger van Pols Noord West en contactpersoon is van Kees Kortekaas: "Nederland is, in vergelijking tot de Engelse en zelfs andere markten in Noord-Europa, een vééleisende markt. Als Nederlandse Ransomes



Veel vijfdelige sportmaaiers zijn zo geconstrueerd dat de kooi die het meeste gras krijgt -en dat is de middenkooi- het minste vermogen heeft. Met als reden dat alle kooien hydraulisch in serie geschakeld zijn. In dit systeem krijgt de middelste kooi vaak onvoldoende vermogen, terwijl deze door het extra gras van de voorste kooien juiste extra vermogen nodig heeft. De Ransomes 3520 heeft een hydraulisch systeem dat parallel in serie

geschakeld is. De hydrauliekolte wordt door de dubbele hydromotor op de middenkooi verdeeld in twee parallelle stromen die ieder daarna nog twee kooien bedienen. Het resultaat is een meer efficiënte verdeling van het vermogen over de kooien, lagere drukken onder normale omstandigheden en extra vermogen mocht dit noodzakelijk zijn.



Rob van der Meij de Bie feliciteert Kees Kortekaas met zijn nieuwe maaiër.

importeur besteden wij veel aandacht aan de afstemming van de machines op onze klanten. Onder meer de bredere kooien op de 3520 zijn daar een voorbeeld van. Ook naar de joystick bediening voor het heffen van de kooien op de Commander 3520 was vraag vanuit de markt. Van der Meij de Bie vindt het overigens belangrijk te noemen dat deze technische innovaties geen soloacties van Pols Zuidland zijn. Het initiatief wordt genomen door Pols, maar de realisatie gebeurt in samenspraak met de research en development afdeling van de fabrikant van de Ransomes in Ipswich. Van der Meij de Bie vindt het belangrijk dat die kennis bij de importeur aanwezig blijft. " Anders verander je van meedenkend adviseur in dozenschuiver", zo is zijn mening.

Als je het op de keper beschouwt is de mutatie van de normale 3520 naar een verbrede 3520 niet heel ingrijpend. Het verschil zit hem in de bredere kooien met bijbehorende ondermesses, ondermesbalk en de nieuwe extra zwaar uitgevoerde hefarmen. In principe is het volgens Van der Meij de Bie ook mogelijk om bestaande machines te verbreden, maar hij verwacht niet dat dit massaal gaat gebeuren.

De kooien die op de verbrede 3520 worden gebruikt zijn afkomstig van de Ransomes Mastiff, de walk-behind kooimaaiër die op bijna alle grote wedstrijdstadions in Europa wordt gebruikt. De naam van de verbrede 3520 is daarom afgeleid van deze Mastiff en luidt: 3520 Massive. De individuele kooien hebben een effectieve werkbreedte van 91 centimeter. De middenkooi van de 3520 Massive is hetzelfde gebleven: 71 centimeter dus.

