

Acht minishovels getest

Kleine machines, grote daden

Veehouderij Techniek testte in De Mortel (NB) tijdens een koude maartweek acht minishovels, alle rond de 2.000 kg eigen gewicht.

De lichtste woog 1.560 kg, maar deed het bij de hefproef beter dan zijn zwaarste collega. Tussen de geteste shovels zit een fors prijsverschil.

Tekst: Willem van den Broek – Foto's: Willem van de Broek, Gertjan Zevenbergen

Een minishovel is gemakkelijk op en rondom het erf. Je krijgt geen last van de rug als het werk net even zwaarder is dan dat je verwacht had. Verschillende aanbouwdelen maken van de machine een echte alleskunner: van een maaier tot een frees en van een palletvork tot een zaagsel-instrooier. Dat niet alle minishovels hetzelfde zijn en niet voor al het werk geschikt, mag duidelijk zijn. De grootste verschillen tussen de machines

zijn de besturing en de aandrijving. De JCB en de Kramer in deze test zijn voorzien van wielmotoren. Deze minishovels hebben geen doorlopende assen, maar hydromotoren rechtstreeks aan de wielen. De wielmotor zit rechtstreeks aan het frame zodat de bodemvrijheid groter is. Ook heb je geen

differentieel nodig, omdat de motoren hydraulisch met elkaar zijn verbonden; je hebt hierdoor minder draaiende delen. De wielmotoren zouden tevens een hoger hydraulisch rendement hebben dan de gangbare aandrijving met assen en tussenassen. Nadeel is echter dat wielmotoren duurder zijn en ze vragen meer koelcapaciteit van het hydraulisch systeem. De Kramer is buiten deze wielaandrijving sowieso een buitenbeentje. Deze shovel is namelijk

voorzien van vierwielbesturing in plaats van knikbesturing. Het grote voordeel van de vierwielbesturing is de ongekeende stabiliteit. Je voelt je dan ook meteen op je gemak op de shovel. Een nadeel is het werken naast een muur met bijvoorbeeld het uitmesten van een stal. Met de vierwielbesturing zonder hondengang kun je jezelf vastzetten tegen de muur. Met een machine met knikbesturing heb je meer mogelijkheden om jezelf van de muur af te werken.

Wat is laadvermogen?

Het is voor een fabrikant gemakkelijk om te zeggen dat een machine een bepaald laadvermogen heeft. Maar als hij dit gewicht niet geknikt kan dragen of tijdens het rijden al met de kont omhoog gaat staan, dan heb je daar natuurlijk weinig aan. Wanneer je een koe omhoogtilt met een heupklem, wil je deze omhoog houden, ook wanneer je de machine knikt of wanneer je gaat rijden. De 1.120 kg hefproef van Veehouderij Techniek laat zien dat shovels met hetzelfde gewicht niet allemaal hetzelfde kunnen tillen en dat de maximale hefvermogens van de fabrikanten niet altijd iets zeggen. Hiervoor hebben we twee met beton gevulde oliedrums aan de palletvork gehangen, zo dicht mogelijk

bij het vorkenbord. De Mustang en de Giant blijken bij deze 1.120 kg hefproef erg stabiel. Alleen deze twee machines kunnen de last zowel met een gestrekt als geknikt frame dragen met alle wielen aan de grond. Dit terwijl het niet de zwaarste shovels zijn uit de test, dat was namelijk de Thaler. Dat dit niet het enige is wat het hefvermogen bepaalt, bleek toen we de maximale aslasten op een rij gingen zetten. De fabrikanten monteren voorassen met een verschillende maximale belasting. Is dit bij Giant 3.600 kg, bij Striegel en Weidemann is dit respectievelijk 1.500 en 1.600 kg. Trek daar het gewicht op de vooras van een lege machine, zoals bij de Weidemann 690 kg, vanaf, dan blijft er een nettogewicht van 910 kg over. Een bak weegt tussen de 150 en de 250 kg. Je kunt in het gunstigste geval theoretisch nog 760 kg op de vooras laden. Dit wil echter niet zeggen dat je dan 760 kg in een bak mag laden die een meter voor de vooras zit. Dat is dus nog minder. De maximale aslast gemeten is wel gemeten bij de maximumsnelheid van de machine, en die rijdt je niet zo vaak met een volle bak.

Afwerking

De afwerking van de shovels is over het algemeen goed te noemen. Ze missen echter allemaal een beugel voor de handen aan de linkerzijde bij het opstappen. Alleen Schäffer heeft voor het opstappen aan de linkerzijde van het stuur een beugel, zodat je niet aan het stuur hoeft te trekken om op de machine te komen. En dat ontlast de stuurkolom. Weidemann heeft wel een beugel die horizontaal bij het stuurwiel zit, maar door de plaats voor het knikpunt is het geen logische plek om hem vast te pakken tijdens het opstappen. De Striegel heeft de meest sobere afwerking en de Kramer de meest moderne. De spatborden van deze machine zijn geheel van kunststof. Het linkervoorspatbord is hol en dient als brandstoftank. Dit hoeft geen probleem te zijn, alleen bij een beschadiging van het spatbord is de tank meteen lek. Dit risico is te verkleinen door iets bredere banden te monteren.

Prijzen

De prijzen van de machines lopen flink uiteen. De leveranciers geven brutoverkoopprijzen exclusief btw. De JCB is het duurst met 28.400 euro voor de geteste standaarduitvoering, op de voet gevolgd door de Schäffer. De Mustang is volgens Veehouderij Techniek met zijn 23.450 euro voor de geteste standaarduitvoering de beste koop. Deze machine doet wat hij doen moet en is bijna 5.000 euro goedkoper dan de duurste, terwijl hij in de praktijk wat betreft capaciteit niet onderdoet voor zijn collega's.

www.veehouderijtechniek.nl   

Giant 451 X-tra

Sterke, degelijke machine



Tobroco uit het Brabantse Oisterwijk bouwt pas vijf jaar de Giant minishovels. In die vijf jaar is het programma voor de landbouw uitgebreid tot maar liefst 22 typen van 1.360 tot 4.150 ton eigen gewicht. Daarnaast bouwt de fabrikant zijn Giants klantspecifiek. De 451 X-tra is voorzien van een cat. I hef en een aftakas. De machine heeft verder dezelfde specificaties als de 451 T. De 451 X-tra in onze test was voorzien van een korte hefarm voorop met een laag draaipunt. Dit resulteert in een hoog hefvermogen en een lagere hefhoogte. Deze

machine is echter ook met een lange giek te verkrijgen. Dit geeft hem meer hefhoogte, maar daarbij levert hij hefvermogen in.

Rijden

De geteste 451 heeft twee versnellingen en rijdt 14,7 km/h. Voor je gevoel is dat snel genoeg. De rijrichtingkeuze maak je op de joystick waar ook de bediening voor hoog/laag zit. Wanneer je de machine start, moet je eerst de rijaandrijving activeren via een drukknop op de joystick. De machine is voorzien van handgas en een rijhendel.

Plus

- + Groot hefvermogen
- + Degelijke machine

Min

- Lage hefhoogte
- Openen motorkap

Bediening	★★★★★
Zicht	★★★★★
Stabiliteit	★★★★★
Onderhoud	★★★★★



Bij gebruik van bijvoorbeeld een veeg-machine, kun je dus de motor op vol gas zetten voor voldoende hydraulisch vermogen, terwijl je met een rijhendel de snelheid bepaalt.

Heffen

Bij de 1.120 kg hefproef maakt de Giant een goede beurt. Het was een van de shovels die de wielen aan de grond hield, ook bij het knikken. De laadhoogte met 2.180 mm en de uitstorthoogte met 1.670 mm zijn door de korte hefarm beperkt.

Onderhoud

Voor het onderhoud, ook het dagelijkse, klap je eenvoudig het gehele bestuursplatform naar achteren. Een minpuntje daarbij is dat je dan de joystick voor de bediening van de giek in de zweefstand moet drukken. Wanneer je dit vergeet, is de kans groot dat je de hendel vernielt. Alle peilstokken en filters zijn goed bereikbaar. Ook de hydraulische installatie is met de kap open goed toegankelijk.

Kortom

De Giant maakt een eenvoudige en degelijke indruk, dit blijkt ook uit de maximale aslast van de voorassen van 3.600 kg. Door de lage aanbouwhoogte van de giek heb je veel zicht vooruit. De Giant is sterk op hef en de wielen en rijdt prettig. Hij doet wat je verwacht van een minishovel en is ook nog eens redelijk stil.

JCB 403

Vlotte Brit



De JCB 403 is pas een jaar in Nederland verkrijgbaar. De 403 is op dit moment de kleinste shovel in het programma van de Engelse fabrikant. Hij krijgt echter binnenkort gezelschap van een kleinere en grotere broer, de 402 en 404. De geteste 403 is de eerste in Nederland met een Stage 3 motor en is voorzien van rijmotoren. Dit betekent dat er geen doorlopende assen onder de machine zitten. Elk wiel heeft zijn eigen wielmotor waar hij rechtstreeks aan gekoppeld is.

Rijden

Rijden met de 403 is een uitdaging op zich. De machine is snel van zijn plek, ook bij lage toerentallen van de motor en heeft maar één versnelling. Hierdoor is het met de shovel lastig manoeuvreren in kleine ruimtes. Ook rijdt de machine bij het omschakelen van voor- naar achteruit een stuk harder achteruit met dezelfde stand van het gaspedaal. Dit betreft volgens de importeur een verkeerde afstelling. De topsnelheid van de JCB is 14,7 km/h.

Plus

- + Grote hefhoogte
- + Motor goed bereikbaar

Min

- Snelwissel lastig in gebruik
- Lastig manoeuvreren

Bediening	★★★★★
Zicht	★★★★★
Stabiliteit	★★★★★
Onderhoud	★★★★★



Heffen

Door de lange open giek is het zicht op de bak goed. Ook de hefhoogte is door de lengte van de giek dik in orde. Tijdens het wisselen van de bak moet het snelwisselsysteem erg nauwkeurig in de goede stand staan. Deze moet zowel onder als boven tegelijkertijd in de haken vallen. Dit vergt veel handigheid. JCB monteerte enkele gewichten op de vooras. Dit moet de machine zijdelings stabiel maken tijdens het heffen.

Onderhoud

Voor al het onderhoud, inclusief het dagelijkse, klap de ruime motorkap naar rechts omhoog. In dit geval is dit niet aan de achterzijde van de shovel, maar de kap waarop de stoel gemonteerd is. Na het openklappen heb je veel ruimte voor al het onderhoud. Het motoroliefilter is echter vanaf de bovenzijde niet te vervangen. Hiervoor moet je een plaat onder de machine wegschroeven.

Kortom

De JCB 403 heeft genoeg capaciteit om rond een melkveebedrijf verschillende klusjes op te knappen. De snelwissel van deze minishovel is erg lastig in gebruik. JCB biedt als optie ook een handgas aan in combinatie met een rijpedaal. De lange achterkant beperkt het zicht naar achteren, maar de afgeronde hoeken maken dit weer wat goed. De 403 liet als enige een geluidsignaal horen bij het achteruit rijden.

Kramer 350

Pittig en vertrouwd



De Kramer 350 minishovel is in deze test een buitenbeentje, of beter gezegd een buitenwielkje. Hij heeft namelijk vierwielbesturing in plaats van knikbesturing. De machine komt van het Duitse bedrijf Wacker Neuson dat ook eigenaar is van Weidemann. De Kramer was met 1.560 kg eigen gewicht zonder bak de lichtste uit onze test. Hij doet echter niet onder voor zijn zwaardere collega's.

Rijden

De Kramer 350 is erg pittig. Wanneer je het

gas op de plank drukt, word je achterin de stoel gedrukt. De minishovel heeft vierwielbesturing met een motor op alle vier de wielen. Dit maakt de shovel samen met zijn lage zwaartepunt erg stabiel. Je mist op deze shovel echter wel de tweewiel- of hondengangbesturing. Het zicht aan de achterzijde is beperkt door de diepe zitplaats of de hoge motorkap. De vooruit/achteruit bedien je met een scrollwielkje op de joystick dat vanzelf naar de middenstand teruggaat. Je hebt geen gevoel van de rijrichting. Je moet hiervoor bewust naar

twee lampjes op de joystick kijken.

Heffen

De machine is voorzien van een smalle hefarm en snelkoppeling. Dit geeft grotere torsiekrachten op het frame. De hef- en kipcilinder zitten beide onder de hefarm. Door deze constructie zou het zicht op de bak aan alle zijden goed zou moeten zijn. Het scharnierpunt van de hefarm is echter aan de shoveltank zo hoog, of je zit gewoon te diep, dat deze je het zicht recht naar voren belemmert.

Onderhoud

De Kramer heeft een ruime motorkap, maar deze gaat niet ver genoeg open. Het dagelijkse onderhoud is goed te doen en alle filters zijn prima bereikbaar. Om de motorolie af te tappen, moet je eerst een plaat aan de onderzijde van de machine verwijderen.

Kortom

De Kramer 350 is door zijn lage zwaartepunt erg stabiel. Je zit wel laag op de machine, wat het zicht rondom enigszins beperkt. De kunststof voorspatborden voor op zijn hol en het linkervoorspatbord is in gebruik als brandstoftank. Dit zou bij een beschadiging van het spatbord dus een lekke tank kunnen betekenen. De 350 geeft je snel een vertrouwd gevoel, maar mist tweewiel- en een hondengangbesturing bij het werken in kleine ruimtes.

Plus

+ Vertrouwd gevoel

+ Stabiel

Min

– Alleen vierwielbesturing

– Beperkt zicht rondom

Bediening

Zicht

Stabiliteit

Onderhoud

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★



Mustang AL 306

Onbekende topper



Importeur Geert-Jan de Kok uit Esbeek leverde voor de test een 2.150 kg zware Mustang AL 306. De Amerikaanse fabrikant Mustang bouwt sinds twee jaar zelf minishovels. Eerder betrok de fabrikant ze van Weidemann. Dit is aan het ontwerp van de machines nog goed te zien. De AL 306 is standaard erg compleet en voorzien van handgas en een rijpedaal. De shovel is netjes afgewerkt en heeft doordachte details.

Rijden

De AL 306 rijdt vooruit en achteruit een

kleine 20 km/h en heeft naast de keuze-knop voor de rijrichting ook een drukknop voor twee versnellingen op de joystick van de giekbediening zitten. Het dashboard maakt een chique indruk. Als je het handgas bedient, verandert het voetgaspedaal in een rijpedaal. Je kunt hiermee gemakkelijk en gedoseerd rijden. Dit is voor gebruik van een zaagsel- en stro-instrooier of veegmachine ideaal.

Heffen

De Mustang liet zich met de 1.120 kg hef-

proef van zijn goede kant zien. Hij bleef zelfs geknikt aan de grond. De machine is voorzien van een armsteun aan de zijde van de giekbediening. Dit geeft extra steun, waardoor de bediening van de giek niet beïnvloed wordt door bijvoorbeeld schokken van de machine. Door de open constructie van de giek heb je veel zicht naar voren. Je kijkt gemakkelijk door de giek heen.

Onderhoud

Het dagelijkse onderhoud is goed te doen na het openen van het motorkapje. Het bijvullen van de motorolie moet gemakkelijker kunnen. De vuldop is tamelijk slecht bereikbaar. Wil je groot onderhoud uitvoeren, dan kun je beter het bedieningsplatform kantelen, waardoor de motor en het hydraulische systeem grotendeels bereikbaar zijn.

Kortom

De Mustang AL 306 heeft een goed zicht rondom en een overzichtelijk dashboard. Hij heeft een groot hefvermogen en een redelijke hefhoogte. Rubber doppen houden de beugel op spanning waardoor deze niet rammelt, maar toch gemakkelijk om te klappen is. Het rijpedaal in combinatie met het handgas is prettig om mee te werken. Samen met de complete standaarduitrusting en de prijs maakt dit hem de winnaar van deze test.

Plus

+ Groot hefvermogen

+ Standaard zeer compleet

Min

– Plaats vuldop motorolie

Bediening

Zicht

Stabiliteit

Onderhoud

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★



Schäffer 2345

Snel en netjes afgewerkt



De Schäffer 2345 is een middenklasser in het programma van de Duitse fabrikant. Dat loopt van 1.400 tot 2.100 kg eigen gewicht. De Nederlandse importeur Cees Berkhof leverde een minishovel uit de nieuwe serie van de fabrikant. De 2345 is netjes afgewerkt en heeft als enige een beugel bij de stuurkolom zodat je je met je hand op kunt trekken tijdens het opstapen; je hoeft dus niet aan het stuur te hangen.

Rijden
De viercilinder Kubota motor van de Schäffer maakt stationair een mooi rustig geluid. Tijdens de geluidsmeting is hij niet de stilste, maar het is zeker geen onprettig geluid tijdens het werk. De 2345 is voorzien van twee versnellingen en rijdt 21 km/h zowel vooruit als achteruit; dat is relatief snel voor deze maat shovels. Hij heeft hierbij gelukkig wel een goed stel remmen. Het zicht naar opzij en achteren is goed.

- Plus

+ Netjes afgewerkt
+ Snel op bak en giek
- Min

– Plaats motoroliefilter
– Slecht zicht op snelwissel
- Bediening

★★★★★
- Zicht

★★★★★
- Stabiliteit

★★★★★
- Onderhoud

★★★★★



Heffen
De Schäffer is lekker snel op de giek en de bediening reageert goed. Tijdens het werken hoef je nauwelijks te wachten op de giek of bak voordat die weer in de gewenste stand staat. De giek beperkt wel enigszins het zicht naar voren. De 2345 heeft een armsteun aan de rechterzijde die de arm ondersteunt tijdens het werken met de machine. De derde functie zit echter half verscholen onder deze armsteun, wat bedienen lastig maakt.

Onderhoud
De motorkap open je door hem uit rubbers te trekken. Na het openen is het dagelijkse onderhoud goed te doen. De filters zijn goed bereikbaar op het motoroliefilter na. Daar kun je met een filterklem moeilijk bij. Als je de stoel omhoogklapt kun je bij de hydraulische componenten en de accu.

Kortom
De Schäffer maakt over het geheel een goede en moderne indruk. Het zicht naar voren is redelijk, de grote spatborden voor beperken enigszins het zicht op de hoeken van de bak. Het zicht op het snelwissel-systeem kan beter. Het is nu vanaf de bestuurdersstoel slecht te zien of het aanbouwdeel vergrendeld is of niet. De machine is voorzien van een goede stoel en een gemakkelijke opstap. De importeur liet achteraf weten dat de snelgang op deze shovels standaard is en dat zelfsperrende assen als optie 625 euro extra kosten.

Striegel 300DYA

Eenvoud is zijn kracht



Abemec uit Veghel (NB) importeert voor Nederland de Duitse Striegel minishovel. De machine heeft weinig luxe aan boord en moet het vooral hebben van zijn eenvoud. Striegel bouwt machines van 1.200 tot 2.400 kg. De geteste 300 DYA heft hoog, maar het hefvermogen is hierbij beperkt. De giek doet tijdens het werk wat fragiel aan.

Rijden
De Striegel 300 DYA heeft een weggrijbeveling na het starten, je moet eerst met een

schakelaar de bediening activeren. Hij rijdt maximaal 12,5 km/h en heeft daarbij één versnelling. Om van helemaal links naar rechts te komen heeft de machine zes en een kwart omwentelingen van het stuur nodig; dit is veel. Tijdens het werken of rijden kom je tijd te kort om van richting te veranderen. Linksom heb je anderhalve slag minder nodig dan rechtsom, maar dat is nog steeds veel. De motor van de Striegel maakt stationair het minste geluid, volgas daarentegen het meest.

- Plus

+ Grote hefhoogte
+ Veel ruimte voor onderhoud
- Min

– Laadarm doet fragiel aan
– Lichte vooras
- Bediening

★★★★★
- Zicht

★★★★★
- Stabiliteit

★★★★★
- Onderhoud

★★★★★



Heffen
De lange, open giek van de Striegel geeft veel zicht naar voren. Het valt echter tegen om de bak goed vol te duwen. Hij komt hier kracht te kort. De laadarm doet tijdens het werken onstabiel aan, maar heft wel erg hoog. De machine kan volgens de specificaties 1.100 kg tillen. Zonder bak heeft de machine echter al 550 kg op de vooras. Theoretisch zou je daar dus nog 950 kg aan lading bij mogen doen, inclusief de bak. De importeur geeft aan dat de vooras meer gewicht mag hebben, maar dat de fabrikant hier wel duidelijker in moet zijn.

Onderhoud
Om de zware plaatstalen motorkap te openen, heb je nogal wat kracht nodig; dit is ook nodig voor het dagelijkse onderhoud. Staat de kap eenmaal open, dan zijn de motor en het hydraulische systeem zeer goed bereikbaar voor al het onderhoud. Wel kunnen de aanduidingsstickers voor de verschillende vulpunten duidelijker.

Kortom
De Striegel 300DYA is een eenvoudige shovel. De lange laadarm geeft veel zicht naar voren en een flinke hefhoogte, maar doet wat fragiel aan tijdens het laden. Voor het dagelijkse onderhoud moet je de zware motorkap openen. Je kunt dan wel overal goed bij. De Striegel is een echte kruiwagenvervanger voor op en rond het erf of voor gebruik bij maneges.



Thaler KL351/A

Groot, groter, grootst



De Thaler KL 351/A was de zwaarste uit de test. Hij weegt 2.270 kg zonder bak en kan volgens opgave 1.250 kg tillen wanneer de machine rechtstaat. Manitou Benelux verkoopt de Thaler naast zijn eigen programma waarin de kniklader ontbreekt. De 351/A is niet alleen de zwaarste shovel, hij heeft ook het meeste motorvermogen en de grootste draaicirkel in de test.

Rijden

Het gevoel met het gaspedaal is goed. Je zit erg hoog op de machine waardoor je het

gevoel hebt dat je op een grote shovel zit; dit is echter wel een nadeel bij het opstapen. De treden zijn onprettig geplaatst en je moet ver klimmen om bij de stoel te komen. Ondanks de hoge zit heb je slecht zicht rondom de machine. De giekconstructie beperkt het zicht naar voren, terwijl de lange en hoge achterkant het zicht naar achteren sterk hindert. De schakelaar voor de hoog/laag zit op het dashboard. Die had beter op de joystick gezeten.

Heffen

Je hebt met de joystick een goed gevoel met de giek en de bak. De mechanische snelwissel werkt halfautomatisch. Bij het ontgrenzen van de bak moet je wel goed opletten dat je niet met je vingers klem komt te zitten. Er is geen aparte hendel voor de derde functie. Die gebruik je door een schakelaar op de joystick te bedienen en tegelijkertijd de giek te laten zakken of heffen. Bij het gebruik van een mestklem is dit erg wennen.

Onderhoud

Bij het openen van de motorkap kantel je het gehele bedieningsplatform naar rechts op. Er ontstaat zo veel ruimte rond de motor en het hydraulische systeem, maar de vergrendeling van de kap is erg lastig. Ook is er geen duidelijke markering van de vulpunten voor diesel en hydrauliekolie, waardoor vergissen mogelijk is. Wanneer de motor uitvalt, is het met de Thaler niet mogelijk om de bak aan de grond te laten zakken.

Kortom

De Thaler 351/A is de grootste minishovel uit deze test. Dit had tijdens onze test zowel voor- als nadelen. Het is een voordeel bij het stapelen van pakken stro op een zolder en het uitmesten van een grote stal, in kleine ruimtes is het echter een nadeel. Ook de grote draaicirkel werkt hier niet aan mee. De prestaties bleven bij de 1.120 kg proef zelfs achter bij die van de kleinere.

Plus	
+ Goed gevoel met giek en bak	
+ Veel ruimte voor onderhoud	
Min	
– ‘Grote’ minishovel	
– Beperkt zicht rondom	
Bediening	★★★★★
Zicht	★★★★★
Stabiliteit	★★★★★
Onderhoud	★★★★★



Weidemann Hoftrac 1250 CX35

Snel met beperkte aslast



De Weidemann Hoftrac is van Duitse afkomst. Importeur Weidemann Nederland stelde de 1250 CX 35 ter beschikking. De CX serie van Weidemann loopt van 1.550 tot 2.950 kg met motorvermogens van 18,5 tot 35,7 kW. De Weidemann rijdt soepel weg en maakt een verzorgde indruk. Het niet-verstelbare dashboard geeft alleen uren en het brandstofpeil aan met meters. Wanneer de machine stationair draait en je bedient een hydraulische functie, dan slaat de motor af.

Rijden

De minishovel biedt een goed zicht naar achteren en recht naar voren. De spatborden ontnemen bij deze machine veel zicht naar de zijkanten van de bak. De machine heeft een maximale rijsnelheid van 27,9 km/h zowel voor- als achteruit, dit is echt te hard. Een kleine stuurfout zorgt er dan voor dat je ondersteboven komt te liggen. De leverancier liet achteraf weten dat op onze machine een optionele snelgang met 6 km/h extra zat ter waarde van 1.600 euro.

Plus

- + Dagelijks onderhoud
- + Rijeigenschappen

Min

- Hefvermogen
- Snelheid achteruit

Bediening
Zicht
Stabiliteit
Onderhoud

★★★★★
★★★★★
★★★★★
★★★★★



Heffen

Ook de Weidemann heeft een armsteun bij de joystick. Deze zit op de goede plek, maar is lastig te verstellen. De bediening voor de derde functie zit te ver weg. De machine heeft een hefkracht van 2.473 kg volgens fabrieksopgave. De maximale aslast van de shovel is echter maar 1.600 kg. Zonder bak heeft de machine al 690 kg op deze as. Er blijft dus maar een kleine 900 kg over. Bij een volle bak zand loopt de aslast echter al snel op tot 2.440 kg. In de kleine lettertjes op de folder staat dan ook dat je maximaal 422 kg last mag verplaatsen met de bak en 394 kg met de palletvork. De importeur zei achteraf dat dit respectievelijk 648 en 599 kg moet zijn en dat de maximale aslasten op het typeplaatje volgens hem niet kloppen.

Onderhoud

Het dagelijkse onderhoud heeft Weidemann goed voor elkaar. De lichte, afsluitbare motorkap klapt ver open. Ook voor het grotere onderhoud is er voldoende ruimte. Je moet hiervoor echter wel het bedieningsplatform openkantelen.

Kortom

Deze snelle Weidemann ziet er verzorgd uit, maar laat steken vallen bij de keuze van de assen. Je hebt weinig aan een hefvermogen van ruim 2.400 kg als de vooras dit niet mag dragen. Het onderhoud steekt goed in elkaar en met de bediening van de minishovel zit het ook wel goed. **VI**



| Technische gegevens en metingen

								
Merk	Giant	JCB	Kramer	Mustang	Schäffer	Striegel	Thaler	Weidemann
Type	451 X-tra	403	350	AL 306	2345	300 DY/A	KL 351/A	1250 CX 35
Motor	Kubota	Deutz	Yanmar	Yanmar	Kubota	Yanmar	Perkins	Perkins
Uitvoering	viencilinder	driecilinder Stage 3	driecilinder Stage 3	driecilinder	viencilinder	driecilinder	viencilinder	viencilinder Stage 2
Maximumvermogen (kW/pk)	33 / 45	27 / 36	23 / 31	26 / 34,9	33 / 45	28 / 37	38/51	24,6 / 33
Inhoud motor (cm³)	1.498	1.720	1.642	1.642	1.498	1.496	2.216	1.508
Brandstoftank (liter)	32	45	30	56	40	35	45	45
Werkhydrauliek								
Werkdruk (bar)	180	200	240	207	200	180	180	185
Pompopbrengst (l/min)	45	42	20	44	42	48	45	44,8
Rijhydrauliek								
Werkdruk (bar)	–	variabele plunjerpomp	variabele plunjerpomp	350	–	350	–	330
Pompopbrengst (l/min)	102	losse wielmotoren	losse wielmotoren	79	–	102	–	78,4
Inhoud oliereservoir (liter)	66	40	40	26	–	39	45	27
Hef								
Uitbreekkracht (kg)	2.276	2.050	–	2.333	1.700	–	–	2.473
Kipgewicht (kg)	1.320	1.290	1.250	1.110	1.200	–	1.250	422
Transmissie								
Maximumrijsnelheid	14,7	14,7	18,8	20	21	12,5	18,3	27,9
Aantal versnellingen	2	1	1	2	2	1	2	2
Differentieel	auto sper	hydraulische sper	hydraulische sper	100% elektr. inschakelbaar	auto sper	–	–	–
Afmetingen met banden zoals getest								
Lengte zonder bak (mm)	3.280	3.380	4.010	3.510	3.350	3.130	3.430	3.200
Hoogte / hoogte beugel ingeklapt (mm)	1.870	2.490 / 1.890	1.910 / 1.790	2.390 / 1.810	2.300 / 1.790	1.900	2.020	2.250 / 1.780
Minimale breedte (mm)	1.100	1.050	1.200	1.150	1.020	1.050	1.120	1.000
Draaicirkel linksom / rechtsom (mm)	4.980 / 5.030	4.650 / 4.650	3.950 / 3.950	5.000 / 5.070	4.550 / 4.550	4.450 / 4.550	5.280 / 5.310	5.330 / 4.720
Aantal stuurslagen linksom / rechtsom	4,25 / 3,25	4,75 / 3,75	4,5 / 4,5	2,75 / 3,75	3,25 / 3,25	4,75 / 6,25	3,75 / 5,5	3,25 / 4,25
Gewicht zonder bak								
Voor (kg)	690	660	390	740	660	550	690	700
Achter (kg)	1.610	1.450	1.170	1.500	1.560	1.200	1.610	1.370
Totaal (kg)	2.300	2.110	1.560	2.240	2.220	1.750	2.300	2.070
Gewicht volle bak, laadarm horizontaal en bak achterover								
Voor (kg)	3.180	2.400	1.700	2.690	2.190	2.730	3.050	2.440
Totaal (kg)	2.340	2.950	2.360	3.260	3.240	2.820	3.420	2.920
Prijs geteste uitvoering exclusief btw (euro)	26.300 inclusief hef	28.400	27.500	23.450 met schepbak	28.125	23.940 zonder bak	24.500	26.100
Bediening	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Zicht	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Stabiliteit	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Onderhoud	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
slecht ★★★★★ onvoldoende ★★★★★ matig ★★★★★ voldoende ★★★★★ goed ★★★★★ zeer goed ★★★★★								