



Goucon selectiewagen: Kort en stabiel met knik

Tot voor tien jaar geleden maakte Jack van der Gouwe nieuwe bonenploegen op aanvraag van akkerbouwers. Toen een akkerbouwer vroeg of hij ook een selectiewagen wilde bouwen, antwoordde hij hier positief op. Zo rolde in 1996 de eerste Goucon selectiewagen van de band. En het bleef niet bij deze ene...

Tekst en foto's: Erik Bonte

Wat als eerste opvalt aan de Goucon selectiewagen is de knikbesturing. Hiermee kun je zeer kort en stabiel draaien. Je kunt al beginnen met draaien wanneer de voorwielen net uit de rijen zijn. De aandrijving is volledig hydrostatisch. Bij de eerste versies is de aandrijving van de olie-pomp met een benzinemotor. In 1998 werd deze vervangen door een gereviseerde Deutz 912 driecilinder dieselmotor. Door de opkomende emissienormen moesten er in 2003 nieuwe motoren op. Ook ditmaal werd gekozen voor een Deutz, maar dan een driecilinder 2011 waarbij de olie met behulp van lucht wordt gekoeld.

Uitvoeringen

Een Goucon selectiewagen is te koop in drie verschillende werkbreedtes: 3, 4,5 en 6 meter. Het verschil zit in het uitschuiven van de stoelen. Bij de 3 meter uitvoering draai je een bout los en trek je de koker, waarop de hydraulisch in hoogte verstelbare zittingen zijn geplaatst, 75 centimeter naar buiten. Om dit soepel te laten gebeuren zijn dit jaar de buitenkokers twee maten groter gemaakt en zijn er aan het einde twee teflonrollen geplaatst waarover de binnenkoker loopt. Een 4,5 meter versie is er vanaf bouwjaar 2000. Hierbij worden door middel van een hydraulisch parallellogram beide zittingen

op een kokerbalk 1,5 meter hydraulisch naar de zijkant geschoven. In 2005 kwam de zes meter brede selectiewagen op de markt. Deze is bijna hetzelfde als de 4,5 meter versie, alleen zijn de zittingen nu rechtstreeks op het parallellogram gemonteerd.

Vanaf 2000 vierwiel

In het begin werd de machine op twee wielen aangedreven, vanaf 2000 op vier wielen. Een belangrijke reden hiervan was dat de bedrijven steeds groter werden en er meer tijd nodig is om te selecteren. Met vierwiel aandrijving kun je ook na een regenbui zonder problemen door het land rijden. Om ook op



Een hydraulische arm aan iedere zitting 'duwt' deze naar buiten zodat de maximale werkbreedte van deze machine 4,5 meter wordt. Met de verticale cilinder zet je iedere zitting op de gewenste werkhogte.



Bijzonder aan de Goucon selectiewagen is de knikbesturing. Hiermee kun je al beginnen met draaien wanneer de voorwielen uit de rijen komen. De aansturing gebeurt met een hydraulische cilinder.

minder draagkrachtige grond na een regenbui weer vlot te kunnen rijden, is vanaf dit jaar het frame (vrije hoogte) tien centimeter verhoogd. Dit werkt ook positief uit op rassen die een explosieve loofgroei hebben: je zit net wat hoger zodat je alles goed kunt overzien. Om de bedieningskabels te ontlasten, is de pomp van de rij-aandrijving servogestuurd. Bij een pomp zonder servobesturing komen er behoorlijke krachten op de aandrijfkabel, met slijtage van de kabeldelen als gevolg. Door deze servo kun je nu de uitgaande gaffel van de pomp tijdens werking met je pink bedienen. Een andere wijziging is de optie om de twee hydromotoren die de achterwielen aandrijven, uit te rusten met een ingebouwde vrijloop. Zo kun je de selectiewagen op twee wielen achter de trekker hangen en er zo mee van en naar een perceel rijden. Doe je dit zonder een vrijloop, dan is de kans groot dat je de motoren kapot draait. De machine wordt dan uitgevoerd met een dissel, een driepuntsbok voor in de hefinrichting en verlichting. Andere opties die op een gebruikte selectiewagen kunnen zitten, zijn onder meer een zonnescherm, derde mechanische verstelbare zitting, een derde hydraulisch verstelbare

zitting, een kiepbak, loofgeleiders, afstandsbediening, bredere voetsteunen en een radio.

Onderhoud

Aangeraden wordt om één keer per jaar alle oliefilters te vervangen en de V-snaar voor de aandrijving van de geforceerde luchtcooling elke twee jaar. Verder zitten er smeernippels op de lagers van de knikbesturing en op de schommelassen. Bij de oudere tweewiel aangedreven typen zit er ook nog eentje op elke wiellager aan de achterkant van de machine. De 4,5 meter uitvoering heeft nog smeernippels op de kokerbalk zodat de zittingen soepel in- en uit kunnen schuiven.

Waar op te letten

Let bij de aanschaf van een gebruikte selectiewagen op de staat van de hydromotor. Als deze lekt, ligt de oorzaak hoogstwaarschijnlijk bij de asafdichting van de motor die je alleen kunt vervangen door de motor van binnen uit elkaar te halen. Draai je de achterkant los, dan valt de binnenkant letterlijk uit elkaar. Binnenin zitten zes schijven, allemaal gescheiden door een O-ring. Vervang je deze, in combinatie met de asafdichting, dan stopt

de lekkage vrijwel altijd. Controleer ook altijd even de montage van de wielflens op de asstomp die uit de hydromotoren komt. Deze flens zit meestal maar met één bout op de as vast. Mocht deze bout loskomen, dan komt er ruimte tussen de flens en de as. Krik de machine daarom eventjes op en voel of je de wielen zijwaarts kunt bewegen. Is dit het geval, dan kun je het beste de complete hydromotor met as en flens vernieuwen omdat het vervangen van alleen de as een arbeidzame klus is.

Kijk ook altijd onder de wielkappen naar de staat van de wielen met de hydromotoren. Als de machine veel onder natte omstandigheden in kleigrond heeft gereden en deze daarna niet direct is schoongemaakt, droogt de klei op onder de kappen. Dit wordt zo hard als beton en als dit tegen de wielen aanschuurt, krijg je onnodig veel slijtage. Ook de rijpomp moet in goede conditie zijn. Een slecht werkende hydropomp heeft namelijk nogal wat nadelen. De drukopbouw komt dan namelijk laat op gang. Wil je bijvoorbeeld vooruit rijden, dan duw je de rijhendel vooruit. In eerste instantie gebeurt er niets maar een paar seconden later springt de machine zó hard weg dat je bijna van je stoel valt. Het is dus zaak om de pomp lekvrij te houden om ongelukken te voorkomen.

Kijk tot slot even naar de staat van de filters en de kabels voor de aandrijving. De meeste machines hebben bowdenkabels. Als er vuil of water in de kabel zit, dan schuift de binnenkabel slecht door de buitenkabel. Dit los je op door hem uit elkaar te halen en olie of vet aan de binnenkabel te doen. Herhaal je dit regelmatig, dan ben je ervan verzekerd dat ze goed blijven werken. ■

Erik Bonte is freelance journalist, Aardenburg.

Goucon 4,5 Bouwjaar 2004

Deze Goucon selectiewagen staat te koop bij Goucon Machines in Axel. Kenmerken: bouwjaar 2004, werkbreedte 4,5 meter, elektrohydraulische besturing, zonneschermen, radio, derde stoel. De machine is in goede staat en kost inclusief 1 jaar fabrieksgarantie en exclusief BTW 14.000 euro.

