

# Op breedspoor zonder beperkingen

Wie een trekker op breedspoor wil zetten, krijgt al snel te maken met vervallende fabrieksgarantie of begrenzingen aan het hefvermogen. Niet bij de Case IH CVX 1170 van biologische teler Alex van Hootegem uit Kruieningen, Zeeland, die ook nog de geveerde vooras behield.

Tekst en Foto's: Frits Huiden

**V**ollegroondsgroenteteler Alex van Hootegem informeerde bij diverse trekkerfabrikanten naar de mogelijkheden van een trekker op breedspoor. Al snel liep hij tegen de garantieproblemen op of de gewenste brede Amerikaanse achteras kon niet in Nederland geleverd worden. Daardoor kwam Van Hootegem uit bij Case IH dealer Van Eijzeren uit Borssele (Zeeland). Dit bedrijf zette de CVX 1170 op 3,20 meter breed spoor, naar eigen zeggen met behoud van de fabrieksgarantie. Daarnaast heeft de trekker het vijfjarige Shell garantieplan dat voor schade in staat. Reden dat de Case IH importeur uit Swifterbant niet bang is voor problemen, is de manier waarop mechanisatiebedrijf Van Eijzeren de spoorverbreding aanpakte. In plaats van het aanschroeven van kokers

aan de wielens of een vergelijkbare manier die de achterbrug en vooras van de trekker belast, werd er een apart stalen frame onder de assen gelast. Het 20 cm dikke frame is van 20 mm plaat gemaakt. Tussen wielens en wiel is een op de Amerikaanse as gelijkend tussenstuk gezet. Daardoor vertrouwen Case IH en Van Eijzeren erop dat er voor de 126 kW (171 pk) trekker geen begrenzing aan de 9,9 ton hefvermogen nodig is. De gehele verbouwing kostte met 20.000 euro natuurlijk wel meer dan standaard spoorverbreeders van gemiddeld zo'n 5.000 euro.

#### ▪ Geveerde vooras

Opvallend is dat de onafhankelijk verende vooras van de CVX behouden bleef. Bij de meeste spoorverbredingen

sneuvelt de geveerde vooras omwille van de nieuw aangemeten constructie. Veel boeren vinden dat niet erg want op de weg wordt er immers niet hard gereden met 3,5 meter brede combinaties. Maar waarom slopen als het niet nodig is? Van Eijzeren zette namelijk gewoon aan beide zijden een verlengstuk tussen de veertriangel van de as en het pendelende deel onder de neus. De verlengstukken worden ondersteund door weer een flinke balk onder

het pendelende deel. Uiteindelijk geeft de verbreding ook nog een 5 tot 6 graden grotere stuuruitslag dan de originele 50 graden

omdat de aanslagbouten die de stuuruitslag begrenzen, nu konden worden ingedraaid. Wel zijn door de verbreding de constructieve verhoudingen zoek waardoor de trekker niet meer uit zichzelf rechtdoor wil. De CVX heeft dus geen zelfsturende eigenschappen meer. Dit maakt echter weinig uit omdat de trekker niet op hoge snelheid zal rijden.

#### ▪ Waarom 3,20 meter?

De Case IH is uitgevoerd met RTK-GPS om jaar na jaar hetzelfde rijpad te kunnen gebruiken. Daardoor wordt er altijd gewerkt op onbereden

grond, met alle voordelen van dien, zoals minder bodemverdichting en betere wortelgroei. De spoorbreedte van 3,20 meter is door Alex van Hootegem bewust gekozen boven de vaak voorkomende 3,10 en 3,15 meter. Met de 3,20 meter hart-op-hart spoorbreedte en rijsporen van 30 cm breed, is de combinatie namelijk op de weg precies 3,50 meter breed. De uiterste grens om nog eenvoudig onthefving te krijgen. Bovendien staan de erwten aan de buitenkant van het bed nu iets verder van het rijspoor. ■



Ondanks de verbreding is de vooras nog steeds onafhankelijk geveerd en heeft de trekker fabrieksgarantie en het Shell-garantieplan.



Aan de achteras is een verlengstuk tussen aan de wielens gemaakt en een flinke ondersteuning onder de achterbrug van 20 mm staal.

