

# VSS Construct komt met selectie wagen

Bij de handvol aanbieders van aardappelselectiewagens is er nu een nieuwe speler bijgekomen.

De wagen van VSS Construct is eenvoudig uitgevoerd. Alles moet handmatig vermeld worden maar de wagen heeft wel een hydrostatische aandrijving. Wij maakten de eerste proefrit.

Tekst en foto's: Frits Huiden



De verf was nog maar net droog en de stickers moesten er nog op worden geplakt. De eerste VSS Agro selectiewagen van het jonge bedrijf VSS Construct uit Heinkensand is nog maar amper klaar op het moment van de eerste vuurdoop. Het gaat hier om een driewielige wagen voor twee personen met benzinemotor en twee hydrostatisch aangedreven wielen. Stoelen zijn alleen handmatig verstelbaar en de bak handmatig te kippen. VSS Construct introduceert hiermee een eenvoudige wagen voor de minder eisende pootgoedteler met een prijs van zo'n 9.500 euro. Dat onderscheidt zich van concurrenten die veelal twee keer zo dure dieselluitvoeringen leveren met veel meer luxe. Ten opzichte van de concurrenten die ook een goedkopere wagen onder de 10.000 euro leveren, heeft de selectiewagen van VSS Construct geen kettingaandrijving maar een duurdere hydrostatische aandrijving. Zo probeert het bedrijf dus een eigen plaatsje in de markt te veroveren. Dit eerste model is een voorproefje van luxere types die nog komen gaan.

#### Hydrauliek voor rijden en sturen

Op de wagen is zowel links als rechts een eenvoudig geveerd stoeltje geplaatst. De bestuurder links heeft de beschikking over een klein hydraulisch bekrachtigd stuurwiel in de linkerhand en een gas en rijhendel in de rechterhand. Links naast de stoel zit ook een contactslot voor het starten. Bij het omdraaien van de sleutel komt de 9,5 kW (13 pk) viertakt Honda motor na wat schokken tot leven. Voor het selecteren kan de luchtgekoelde motor op half gas draaien en is met de grote rijhendel de snelheid te bepalen. Bedienen is eenvoudig. Hoe verder de hendel vooruit gedruwd wordt, hoe harder de kar in die richting rijdt. Voor achteruitrijden geldt hetzelfde. Met de hendel

in de nulstand staat de wagen stil. Er is geen vrijloop van de wielmotoren voor eventueel slepen. De wagen is traploos in snelheid te variëren van 0 tot 12 km/h. De hendel is namelijk via een bowdenkabel verbonden aan een klep in de Hansa hydrauliekpomp. Deze pomp bestaat uit twee delen. Een deel voor het rijden en een deel voor het sturen. Beide voorwielen hebben hun eigen aandrijfmotor, verborgen onder de loopkappen. Het doseren van de rij-snelheid is soepeltjes te doen.

#### Derde wiel

Ook met de wendbaarheid van de selectiewagen zit het wel goed. Omdat het derde stuurwiel op een lijn zit met het wiel onder de bestuurder maakt de wagen maar twee sporen in het veld. Deze constructie brengt echter ook met zich mee dat het wiel rechtsom veel verder kan sturen dan linksom. Rechtsom is er namelijk een stuuruitslag van 77 graden en linksom een uitslag van 49 graden. Er zijn ongeveer 4,5 stuuromwentelingen van links naar rechts voor nodig. In zowel de bochten naar links als naar rechts draait de wagen haast op zijn plaats. Bij het nemen van scherpe bochten valt met name in het veld wel het ontbreken van driewielaandrijving op. Wanneer het wiel scherp gestuurd is, laat het zich al snel slepen in plaats van dat het stuurt. Ook bij het oprijden van een beetje aardappelrug komt ondanks de grote maat 7.50-16 wielen, het gemis van driewielaandrijving naar voren. Een van de twee voorwielen kan bovendien sneller slippen wanneer er maar één bestuurder op zit en alle olie naar het onbelaste wiel stroomt.

#### Geluid

Tijdens het selecteren is het geluid dat de Honda achterop voortbrengt harder te horen voor de bestuurder dan voor de bijrijder.

## VSS Agro... De technische gegevens

Motor	4 takt Honda benzine
Vermogen	9,5 kW (13 pk)
Eigengewicht	850 kg
Spoorbreedte	1,50 m
Snelheid	0 tot 12 km/h
Bandenmaat	7.50-16
Bakinhoud	500 liter
Richtrijs	9.500 euro





De voorraadbak is van kunststof en heeft 500 liter inhoud. Hij zal duurzaam zijn maar is wel redelijk zwaar om op te tillen.



Rechts naast de bestuurder zitten de rijhendel en het gas. Links een klein stuurkje, contactslot en dodemansknop.

Het precieze geluidsniveau is onbekend maar met half gas acceptabel om een dag in te werken. Tijdens het rijden op de weg bij volgas kunnen bestuurder en bijrijder elkaar echter niet meer normaal verstaan. Op de eenvoudig uitgeruste wagen ontbreken natuurlijk ook hydraulisch verstelbare stoelen in zowel hoogte- als breedterichting. Beide handelingen zijn handmatig te doen door de kokers waarop de stoelen zijn gemonteerd in- en uit te schuiven. Voor de hoogteverstelling is er een klembout en pengatverbinding met vier verstelgaten. Minimale hoogte van de stoel is 1,27 meter en maximale hoogte is 1,53 meter. Het verstellen is prima te doen maar er is wel een steeksleutel voor nodig. Op de wagen ontbreekt ook een dubbele bediening voor de bijrijder wanneer hij een zieke plant wil uittrekken. Wel is er een dodemansknop voor zowel bestuurder als bijrijder om bij gevaar-

lijke situaties de motor te stoppen. Beide personen beschikken over ruime, degelijke en ook weer verstelbare voetsteunen voor een veilige zit. De wielen hebben naast looppakken ook schrapers, die bij 'ons' proefmodel nog gemonteerd moesten worden, en staan op 1,50 meter spoorbreedte. Verstellen in spoorbreedte is niet mogelijk.

#### ▪ Kunststof voorraadbak

De voorraadbak van een halve kuub op de selectiewagen is gemaakt van kunststof in plaats van hout of ijzer. Doorrotten zal dus niet snel voorkomen. Ook moet hij lichter zijn mede doordat de wanden niet massief zijn maar luchtkamers bevatten. Toch kost het nog enige moeite om de bak handmatig te kippen zeker als hij vol zit. Een simpele gasveer had hier op zijn plaats geweest. Het kippen is het makkelijkst vanaf rechts

te doen omdat links achter de bestuurder minder ruimte is. Onder de bak zit zonder verdere afscherming een 12 volts accu voor het starten van de motor. Naast de motor is er een extra benzinetank voor in totaal 13 liter brandstof. Ook is daar de 40 liter tank voor hydrauliekolie geplaatst. Wanneer de luxe dieselluitvoering gebouwd zal worden is nog onduidelijk. Wel is zeker dat deze benzineversie door de aanwezigheid van de hydraulische componenten een goede basis zal zijn. De selectiewagen kan met vele opties worden toegerust. Naast een geluidsarmere dieselmotor valt te denken aan een drie- of vierwielaandrijving, vierwielbesturing, hydraulisch verstelbare stoelen in zowel hoogte- als breedterichting, dubbele bediening, vrijloop van de rijmotoren en draadloze afstandsbediening. ■



Naast de 13 pk Honda motor zit links een extra benzinetank voor in totaal 13 liter en rechts een tank voor 40 liter hydrauliekolie.



Er is een flinke bodemvrijheid. Schrapers moeten nog worden gemonteerd en de bedrading wordt nog beter afgewerkt op dit prototype.