

# Aardappel netjes de schuur in

De algemene tendens op de akkerbouwbedrijven is een toename van het aantal hectares. Hierdoor worden de rooicapaciteit van de rooimachines en de inhoud van de kipwagens ook groter. Om het geogste product vervolgens netjes in de schuur te krijgen, is een goed functionerende inschuurlijn een belangrijke schakel. Een controle op een goede werking en het uitvoeren van onderhoud aan deze apparatuur is daarom van vitaal belang.

Tekst en foto's: Johan Simmelink



1

De stortbak is het eerste onderdeel in de inschuurlijn. Om deze optimaal te kunnen regelen zijn er steeds meer fabrikanten die overgaan tot een volledig hydraulisch aangedreven machine. Het olieniveau en interval van verversen zijn dan belangrijke controlepunten.



2

De snelheid van de opvoermat in de stortbak kan variëren. De ingestelde hoeveelheid product dat op de reinigingsrollen komt, moet gelijkmatig zijn. Een elektronisch oog ziet hierop toe. Vervuiling van het oog door stof veroorzaakt verstoring. Het regelmatig schoonmaken van het oog voorkomt dit.



3

Een rollenreiniger haalt de nog aanwezige grond uit het geogste product. Grimme heeft zachte kunststof om valschade aan het product te voorkomen. Harde voorwerpen als stenen of metalen onderdelen kunnen schade aan deze kunststofrollen veroorzaken. Zodra deze zijn beschadigd zijn ze aan vervanging toe.



4

Bij hydraulische aandrijving van de inschuurlijn is het belangrijk om de slangen, stuurschuiven en kranen regelmatig op lekkage te controleren. Een lekkende leiding geeft immers verlies van olie waardoor het niveau in de tank daalt, maar ook vervuiling van het geogste product of bodem veroorzaakt schade.



5

Door vele samenwerkingsvormen worden de inschuurlijnen van het ene bedrijf naar het andere getransporteerd. Over de openbare weg moeten ze aan de verlichtingseisen van een aanhangwagen voldoen. Verlichtingssets met magneetvoetjes zijn dan praktische oplossingen.



6

Bij de duoband moet het in- en uitschuiven soepel gaan. Een goede vergrendeling van de loopwielen voorkomt dat de duoband zich verplaatst terwijl deze in gebruik is. De valhoogte is in te stellen met de draaispindels op de steunpoten. Met een beetje vet gaat het in- en uitdraaien soepeler.



7

Rubberflappen zorgen voor afdichting van de naden waardoor er geen product kan worden gemorst. Tevens zorgen rubberen flappen voor ronding van de hoeken. Dit voorkomt productbeschadiging langs scherpe randen. Vervang tijdig beschadigde rubberflappen.



8

De apparaten worden elektrisch aangedreven. De stroomvoorziening is daarmee een belangrijk controlepunt. Controleer alle kabels op beschadigingen, maar ook de stekkeraansluitingen kunnen storing veroorzaken. Rij tijdens het inschuren niet over kabels. Dit veroorzaakt schade die niet altijd direct zichtbaar is.



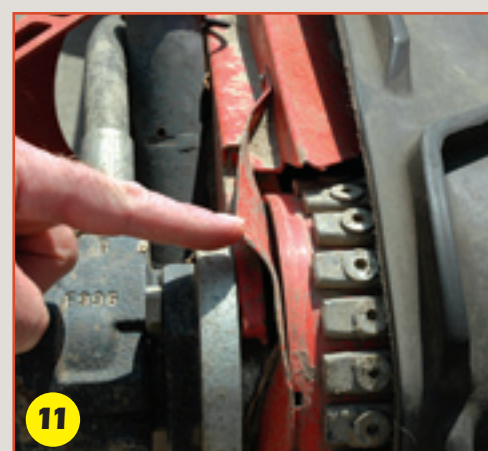
9

Stortbakken en hallenvullers hebben veel instellingsmogelijkheden. Om optimaal gebruik te kunnen maken van de technieken die in deze apparatuur zijn aangebracht is een goede handleiding onmisbaar hulpmiddel. Bewaar de handleidingen op een centrale plaats is hierbij het advies.



10

Deze hallenvuller gebruikt de loopwielen tijdens het verplaatsen. Maar ook tijdens het zwenken worden de loopwielen zo ingesteld dat deze steeds dezelfde baan beschrijven. Een goede bandenspanning en een goede instelling van de stuurhoek zijn dan voorwaarden voor een goede werking.



11

Aan het topeind van de hallenvuller zitten beschermingsstrippen om te voorkomen dat de rol ergens tegen aan kan lopen. Mochten deze strippen vervormd zijn, breng ze dan weer in vorm. Dit voorkomt dat ze tegen de rol aan gaan lopen en daardoor de rol en het rubber van de transportband beschadigen.



12

De noodstop is er voor om alle onderdelen van de inschuurlijn in één keer te kunnen stopzetten wanneer er ergens iets mis gaat. Deze noodstop moet dan ook telkens, wanneer de inschuurlijn is opgezet, worden gecontroleerd op een goede werking.



Johan Simmelink is docent agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten.

De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding Agrotechniek & Management.

Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00.

Met dank aan Henk Grijzen van Weevers Mechanisatiebedrijf te Swifterbant.