

Quadrant perst strakker

Het was al twee jaar bekend dat hij eraan zat te komen. De nieuwe Quadrant grootpakpers van Claas. Na de eerste spionagefoto's vorig jaar in dit blad mocht de internationale pers hem nu in het echt aanschouwen in Frankrijk. Een pers uit de nulserie draait inmiddels in Nederland. Belangrijkste veranderingen zijn het nieuwe knopenstelsel en de bredere opraper.

Tekst en foto's: Frits Huiden

De nieuwe Quadrant 3400 maakt balen van 1 meter hoog bij 1,20 meter breed. Dat is een nieuwe maat bij Claas en geschikt om balen efficiënter te verladen. De balen kunnen maximaal 3 meter lang worden. Bovendien zou de pers meer capaciteit hebben dan de oude Quadrant 2200. Volgens Claas kan er nu tot 55 ton stro per uur geperst worden. Naast stro is de machine ook geschikt voor silage, zegt Claas. Wij probeerden hem in het stro. Vanuit de cabine van de Xerion die ervoor staat, is goed te zien hoe de 2,35 meter brede opraper het zwad opvreet. Een geleiderol drukt het zwad iets aan en geleidt het naar de invoerrotor. Daar kan het op minimaal 45 mm worden gesneden. De afstand tussen opraper en rotor is kleiner zodat de doorstroom wordt bevorderd. Deze invoerrotor heeft een breedte van 1,30 meter en een diameter van 86 cm. Het zou de grootste rotor zijn die op de markt is.



De zes knopers kantelen om de touwspanning te verlagen zodat slijtage wordt voorkomen.

▪ Instelbare voorperskamer

De voorperskamer heeft een hydraulisch instelbare klep die het verdichte stro naar het perskanaal brengt. De klappen van de pers doen de Xerion schudden op z'n grondvesten. Het zijn er maximaal 46 per minuut. Uiteindelijk komen er inderdaad strakke,

vierkante pakken uit met daaromheen zes touwen gebonden. Dit binden doet de pers nu met een nieuw knopsysteem. De zes knopers worden sneller gevoed met touw en hebben zo meer tijd om de knoop te maken. Bovendien kantelen ze om de touwspanning te verlagen tijdens het maken van de knoop, wat slijtage tegengaat. Natuurlijk gaan deze verbeteringen gepaard met een nieuw jasje om de pers.

▪ Waarschuwing

Om overbelasting te kunnen signaleren wordt een deel van de aandrijving gedaan via riemen. Bij 10 procent slip krijg je de waarschuwing om zachter te gaan rijden en bij 20 procent slip van de riem schakelt hij zichzelf uit. De aandrijving gebruikt ook een vrijlopend vliegwiel van 980 mm doorsnede. Een tandemas is standaard onder de pers. Een gestuurde as is optie. ■

