



# Fendt 415 Vario: De sterkste viercilinder

**Fendt breidt de 400 Vario-serie uit van vier naar vijf typen. Het topmodel de 415 Vario is met 10 kW (13 pk) meer dan de Valtra N141, de sterkste trekker met viercilindermotor die je momenteel kunt kopen.**

*Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen*

**V**olgens de ECE R24 test levert de Sisu motor van de Valtra N141 bij 2.200 toeren maximaal 105 kW (142 pk). En dat maakte de N141 een tijdje de sterkste trekker met een viercilinder motor. Maar de trekker is die status nu kwijt. De nieuwe Fendt 415 Vario is namelijk voorzien van een Deutz 4,04 liter viercilinder die volgens dezelfde ECE R24 meting maximaal 114 kW (155 pk) levert. De 415 Vario is het topmodel van de vernieuwde 400 Vario-serie. Een serie die nu niet meer uit vier maar uit vijf modellen bestaat. De oude 70 kW (95 pk) sterke 409 is verdwenen met de komst van de 300 Vario-serie. De kleinste 400

trekker is nu de 411 Vario. Deze trekker is uitgerust met dezelfde viercilinderkrachtbron als de 415 Vario, maar hij levert volgens de fabrikant 'maar' 85 kW (115 pk).

## ▪ Luxere bediening

Opvallend verschil tussen de oude 400 Vario en de nieuwe serie is niet alleen het aantal modellen en het grotere vermogen, maar ook de bediening van de Vario-transmissie. Had je daar voorheen een eenvoudige hendel en een zwart-witscherm voor, nu zijn alle trekkers uit de serie voorzien van dezelfde hendel en kleurenscherm als je bij de trekkers uit de 700-serie tegenkomt. Met de hendel zijn nu ook hydraulische ventielen te bedienen. Daar-naast zijn de trekkers nu ook te voorzien van TMS, het trekkermanagementsysteem, dat het optimale motortoerental bij de rijnsnelheid zoekt.

## ▪ Wendbaar

Zoals gezegd is de 415 Vario de sterkste viercilinder die er op dit moment gemaakt wordt. Doordat de trekker met zijn 5.450 kg bijna 1.100 kg lichter is dan de 7,4 kW (10 pk) sterkere

De Fendt 415 Vario is nu voorzien van dezelfde hendel als voorheen in zijn grotere broers uit de 700- en 800-serie was te vinden. Dat maakt de mogelijkheden groter en, toegegeven, eenvoudiger.

716 Vario en standaard op dezelfde 650/65 R38 banden wordt geleverd, zorgt de trekker voor minder bodemdruk. Het hefvermogen van de 415 is wel 855 kg lager dan van de 716 Vario. Ook de draaicirkel van de 415 is kleiner dan van zijn evenknie met zes cilinders. Draait de 415 al op 9,50 meter, de 716 Vario heeft daar 11 meter voor nodig. Logisch, de 716 heeft met 2,70 m een 28 cm grotere wielbasis. Welke beter is, de vier- of de zescilinder trekker, hangt vooral af van het werk dat de trekker moet doen. Transport? Dan is een zescilinder rustiger. Aardappelen rooien? Dat werk kan de viercilinder prima klaren. Net als gecombineerde werkzaamheden zoals het tegelijkertijd maken van een zaaibed en zaaien. Bespaar je ook nog eens 17.000 euro. Want dat is het verschil in aanschafprijs tussen een 716 en een 415 Vario. Die kost in Duitsland namelijk 102.700 euro. Dan moet je er nog wel een fronthef bijkopen. ■