



Valtra N Advance

Hydrauliek binnen handbereik

Valtra presenteert met de Advance het meest luxe model van zijn N serie. Dat het om een Advance gaat, is te zien aan de rode type aanduiding en de nieuwe armleuning met LCD scherm en bediening voor hef en hydrauliek.

Tekst en foto: Frits Huiden

De Advance verschijnt in de types N121 en N141 van respectievelijk 105 kW (144 pk) en 118 kW (160 pk). Hij verschilt van zijn soberder uitgevoerde broeders Classic en HiTech door de hydraulische functies en de bediening ervan. Rechts aan de stoel zit een moderne lange armleuning met de naam Multicontroller, toevallig dezelfde naam als Case IH gaf aan een multihendel voor de MXU trekkers. De leuning begint met een 10 cm breed schermje. Hij lijkt op het scherm uit de grote S-serie maar is apart ontwikkeld. Het laat dezelfde basisgegevens zien als de schermjes van HiTech en Classic trekkers in de cabine stijl doen. Nu heb je dat dus wat dichterbij. Maar er is meer. Via een eenvoudig menu kunnen alle hydrauliek functies worden ingesteld. De Advance heeft namelijk vijf dubbelwerkende ventielen op een load sensing systeem in plaats van de twee bij de HiTech en Classic uitvoering. Het systeem levert 115 liter per minuut bij een druk van 200 bar. Per ventiel kan met druktoetsen de stroomtijd en hoe-

veelheid ingesteld worden, evenals zweefstand en constant pompen. Het is een kwestie van eerst selecteren en dan het percentage veranderen van de maximale hoeveelheid. Onder het scherm zijn er twee draaiknoppen. De rechter draaiknop heeft zes standen. Met de laatste drie M1, M2 en M3 kunnen de hydraulische instellingen voor drie werktuigen worden voorgeprogrammeerd. De drie eerste standen zijn om snel de capaciteit van alle ventielen op 10, 50 of 100 procent in te stellen. Wil je dus snel even maximale flow op een ventiel, dan draai je de knop op 100 procent. De linker draaiknop is om te kiezen tussen het bedienen van de hydrauliek achter of aan de voorkant.

▪ Vijfde ventiel

Er is een joystick om twee ventielen proportioneel te bedienen met knoppen voor een derde functie. Handig voor voorladerwerk. Twee flippers in de zijkant van de leuning bedienen het derde en vierde ventiel. Bijzonder is het vijfde ventiel met een opbrengst van slechts 15 liter,

bediend door een aan-uitschakelaar. Dit ventiel is vooral te gebruiken voor eenmalige instellingen zoals bij een hydraulische topstang. Rechts aan de armleuning die zowel in hoogte, lengte als axiale hoek te verstellen is, zitten ook de draaiknop voor positie, snel hefzakken en daal schakelaar om een ploeg snel de grond in te krijgen. De knoppen voor mengregeling, hefbereik en daalsnelheid zijn rechts op het spatbord gebleven. Wel in de armleuning zitten de knoppen voor powershift die twintig centimeter verder ook in de versnellingspook te bedienen zijn en een knopje voor cruise control en elektronisch motortoerental. De meeste belangrijke functies zijn dus onder handbereik. Wat we missen is een kopakker-automatiek zoals de T serie al wel heeft. 'Komt er aan', laat Valtra weten. Met het scherm kunnen geen werktuigen worden aangestuurd zoals met de isobusterminals wel kan. De meerprijs voor een Advance met radar/slipcontrole, vijf load-sensingventielen en de armleuning, is 5.800 euro. ■