

Werken de remmen van de wagen?

Wanneer het eigen gewicht en het laadvermogen van een aanhangwagen hoger is dan 3.500 kg, moet deze een goed werkende reminrichting hebben. Naast de wettelijke eis is dit ook belangrijk voor uw veiligheid en van andere weggebruikers. Regelmatig onderhoud en controle is vereist.

Archief > www.landbouwmechanisatie.nl

De remkracht wordt via een hydraulische cilinder overgebracht op een as die naar de linker- of rechterrem gaat. Op de scharnierpunten zitten bij een aantal wagens vetnippels die je regelmatig van een beetje vet moet voorzien. Om beide wielen gelijk te laten remmen zijn de hefboomen te verplaatsen via spiebanen op de assen.

Bij een hydraulische reminrichting kan de slang een bron van vervuiling zijn. Om te voorkomen dat het uiteinde op de grond komt, is er bij deze wagen een extra 'vrouwtje' op het frame gelast. De terugslagklep is gedemonteerd. Zodra je de wagen van de trekker afkoppelt, is de slang aan dit aansluitpunt te koppelen.

Plaats voordat je het andere wiel demonteert een wielblok achter en voor het wiel. Hiervoor zijn goedgekeurde wielblokken te gebruiken. Mochten deze niet bij de wagen aanwezig zijn, dan kun je ook andere blokken gebruiken. Door deze wielblokken blijft de wagen stabiel staan.

Voordat je het wiel omhoog brengt, worden de wielmoeren een paar slagen losgedraaid met behulp van een kruissleutel. Ook is hierbij een luchtsleutel te gebruiken. Maar let hierbij op dat je de wielmoeren niet te ver losdraait.

Het te demonteren wiel wordt omhooggebracht. Een garagekrik kan hierbij een goed hulpmiddel zijn. Plaats met het oog op de veiligheid een steunbok onder de wielas. Draai vervolgens de wielmoeren er af.

Wielen van aanhangwagens zijn vaak onhandelbaar en zwaar. Een palletwagen of een heftruck kan dan een handig zijn. De palletwagen wordt onder het wiel geplaatst en vervolgens een klein stukje omhooggebracht totdat het wiel loskomt van de wielbouten. Vervolgens kun je het wiel weggrijden.



Bij grote aanhangwagens is de asdoop meestal van schroefdraad voorzien. Bij kleine wagens is het een klemdoop. Heb je geen sleutel bij de hand die op deze asdoop past, dan is een sokkentang een alternatief. De kans op beschadiging is echter wel groter.

Om de remtrommel er af te kunnen halen moet je de wielmoer verwijderen. Deze is geborgd met een splitpen. Nadat de splitpen is weggenomen, kun je de moer losdraaien. Gebruik bij het monteren een nieuwe splitpen.

Controleer de remtrommel en de remschoenen. Met een speciale remmenreiniger kun je ze ontvetten en schoonmaken. Bij remtrommels van oude wagens kan schoonblazen gevaarlijk zijn. Bij deze remschoenen kan nog asbest aanwezig zijn.

Remschoenen moeten vetvrij blijven. Maar de beweegbare delen in de remtrommel moeten wel soepel blijven bewegen. Daarom worden de beweegbare delen met kopervet ingevet. Kopervet versmeert minder en blijft langer functioneren.

Voorzie, voordat je het geheel weer in elkaar zet, de lagerdelen en assen van wiellageret. Plaats daarna de remtrommel terug en stel het wiellager af. Het lager mag geen zijdelingse speling hebben en moet toch soepel draaien. Borg de wielmoer met een nieuwe splitpen.

Wanneer alles weer is teruggeplaatst, kun je de wielmoeren met behulp van een luchtsleutel aandraaien. Vet deze in met kopervet voordat je de moeren op de bouten draait. Trek ten slotte de moeren na met een momentsleutel tot het door de fabrikant opgegeven aanhaalmoment. **LM**