



# De 800

Tekst en foto's:  
Toon van der Stok

## MODELLENRIJ FENDT WEER COMPLEET is terug

Met een geheel nieuwe 800-serie heeft Fendt net voor de Agritechnica de hele modellenserie weer compleet. De 800 is gebouwd volgens het bekende concept dat we kennen van de 700- en 900-serie. Tegelijk hebben ook vier andere series een flinke update gekregen. Het levert een indrukwekkend aantal vernieuwingen op, waarmee Fendt op de komende Agritechnica wil schitteren.

**'VEEL VAN DE  
VERNIEUWINGEN  
DIE FENDT VOOR  
ZIJN TREKKERS  
HEEFT ONTWIKKELD,  
KOMEN SAMEN OP  
DE NIEUWE 800'**

Veel van de vernieuwingen die Fendt voor zijn trekkers heeft ontwikkeld, komen samen op de nieuwe 800. Soms zijn dat al bekende onderdelen, zoals de VarioDrive waarbij alle vier de wielen continu worden aangedreven of de FendtOne-terminal en bediening. Daaromheen krijgt de klant een aantal mooie nieuwe voorzieningen. Het meest opvallend is de cabine, die vanaf nu niet alleen op de 800-, maar ook op de 1000-serie te vinden is. Het voorraam is voorzien van veiligheidsglas dat warmte en geluid buiten houdt en bij beschadiging niet in duizenden stukjes uiteenvalt. In de kap zijn daarnaast een groot aantal werkklampen verwerkt, die naar alle zijden een bak licht uitstralen. Uiteraard zijn het allemaal ledlampen, maar wel met verschillende soorten kappen om de lichtverstrooiing aan te passen aan

de omgeving. Op de achterstijl zijn daarnaast nog bevestigingspunten gemaakt om ook daar nog extra lampen te monteren. In totaal kan de cabine zo worden voorzien van 22 werkklampen, die een indrukwekkende hoeveelheid van 114.700 lumen aan licht produceren.

### LICHT SPIEGELEN

Voor de bediening van de lampen is een mooi bedieningsscherm bedacht. Wie dat scherm activeert, krijgt een scherm met daarop een overzicht van alle lampen en de lichtbundel die ze uitstralen. Met je vinger kun je die lampen allemaal meer of minder fel laten schijnen. Op die manier kun je bijvoorbeeld bij het laden van een silagewagen de lampen uitschakelen die richting de hakselaarchauffeur schijnen. Daarbij kun je met één druk op de knop de hele instelling spiegelen als je aan de andere kant rijdt.

Licht is sowieso een thema waar Fendt de focus op heeft, want nagenoeg alle nieuwe series krijgen lampen onder in de achterspatborden. Die schijnen direct achter de trekker naar beneden om bijvoorbeeld het aankoppelen gemakkelijker te maken. Ook kun je beter zien hoe de grond voor bijvoorbeeld de rotorkoepel zich beweegt. Het is iets wat nu al op de nieuw gepresenteerde series te vinden is, maar later ook op andere series komt. Natuurlijk moet je de lampen wel op tijd schoonmaken als je een tijdje in de modder hebt gewerkt.



Nieuw is de bediening van de lampen, die stapsgewijs kunnen worden gedimd.



## VIER VOOR DE PRIJS VAN ÉÉN

Een opvallende optie is te vinden in de nieuwe generatie van de 1000-serie. Daar is het mogelijk om de software terug te zetten naar de motorkarakteristiek van kleinere modellen. Volgens Fendt is dit vooral bedoeld voor werktuigen die het vermogen van een groter model niet aankunnen. Door de motor terug te regelen, voorkom je dan een te zware belasting van het werktuig. Het kan ook helpen om bij lichtere werkzaamheden brandstof te besparen. Andere vernieuwingen zijn de cabine met daglichtvoorziening en een nieuwe twaalfilter-MAN-motor.

### FORS GROTER

Terug naar de 800, die onder de kap een volledig nieuwe 8,0-liter-Agco Power Core 80-motor heeft. Deze levert afhankelijk van het model 191, 213 of 235 kW (260, 290 of 320 pk). Via het DynamicPerformance-systeem komt daar bij meerverbruikers, zoals de airco, koeling, hydrauliek en dynamo, nog 17 kW (23 pk) bij, wat het grootste model, de 832, een maximaal vermogen van bijna 257 kW (350 pk) geeft. De nieuwe motor heeft niet langer EGR, maar alleen AdBlue om de schone-lucht-normen te halen. Net als de 700-, 900- en 1000-serie heeft deze een drukkende koeling. Dat wil zeggen dat de ventilator de lucht vooraan aanzuigt en dan door het koelpakket drukt. Speciale geleiders aan de zijkant van de motorkap zorgen ervoor dat de lucht langs de cabine naar beneden wordt geblazen. Dat merk je direct als je met een draaiende motor instapt. Dan sta je even in de warme lucht, waar je in de zomer snel weer uit wilt.

Om energie te sparen, bepaalt elk onderdeel van het koelpakket zelf hoeveel koeling er nodig is en wordt daaraan de snelheid van de hydraulisch aangedreven ventilator aangepast. Optioneel is er een omkeerinrichting voor het verwijderen van stof. Dankzij de voorliggende ventilator is ruimte ontstaan voor een 'wespentaille', waardoor de stuuruitslag groter is dan bij de vorige generatie. Had Fendt bij de eerdere 1000-serie al een voorziening om het motorluchtfilter te reinigen via een onderdrukstelsel, nu is dat ook verlengd naar het cabinefilter. Ook dit filter wordt dus continu door onderdruk gereinigd. Zonder dat je

er wat aan hoeft te doen, krijgt zowel de motor als de bestuurder continu schone lucht. Dit systeem is nu al op de 800 en 1000 beschikbaar en komt bij de volgende update ook op de 900.

De nieuwe generatie van de 800 is duidelijk zwaarder en ook wat groter dan de oude. Die telde drie modellen, de 824, de 826 en de 828. In de nieuwe generatie liggen de modellen duidelijk verder uit elkaar, met vermogens van 191, 213 en 235 kW (260, 290 en 320 pk) voor respectievelijk de 826, de 829 en de 832. De trekker is daarbij iets langer, met een wielbasis die is vergroot van 295 naar 302 meter en met een totale lengte van 5,85 meter. Belangrijker is de toename van het maximale totaalgewicht. Bij elkaar mag een combinatie nu 17,5 ton wegen, wat inhoudt dat je er ruim 7,5 ton aan last, zoals een vlindermaaiercombinatie of een grondbewerkings- en zaaiunit, aan kunt hangen.

De achterbrug kreeg ook een update. Alle stekkers zijn links geplaatst voor eenvoudiger aansluiten. Rechts is er daardoor beter zicht naar beneden. Voor de hydrauliek zijn er drie opties: standaard vijf ventielen met 165 liter per minuut, een 220-literpomp of de combinatie-uitvoering. Daarmee kunnen functies met hoge druk links en functies met hoog debiet rechts worden aangesloten. In totaal zijn er zes ventielen achter en twee voor mogelijk.

Zoals we van Fendt gewend zijn, is ook de nieuwe 800 een verzameling slimme oplossingen. Hoewel de markt in Nederland beperkt is, zal deze trekker daar zeker zijn weg vinden. De productie start al in september.

**'ONDER DE KAP  
HEEFT DE  
800-SERIE EEN  
VOLLEDIG NIEUWE  
8,0-LITER-AGCO  
POWER CORE  
80-MOTOR'**

**'IN TOTAAL ZIJN ER  
22 WERKLAMPEN  
MOGELIJK, DIE EEN  
INDRUKWEKKENDE  
HOEVEELHEID VAN  
114.700 LUMEN  
AAN LICHT  
PRODUCEREN'**



## COMPACTE KRACHTPATSER

Veel vermogenswinst is er in de nieuwe generatie van de 500 serie. Deze heeft een nieuwe Agco Power-motor met een één liter grotere inhoud. Die heeft dus een flink hoger koppel bij lage toerentallen, volgens het Fendt-laagtoerenconcept. Dit geeft de trekker een zeer sterk karakter. In combinatie met de DynamicPerformance kun je nu met een kleiner model toe om dezelfde vermogens te halen. Doe je dat, dan ben je negen procent zuiniger met diesel en AdBlue. De trekker, die veel op de weg wordt ingezet, rijdt al 40 km/u bij 1450 motortoeren. Voor de aandrijving heeft ook deze serie de VarioDrive.