

Spuitmachine in het goede spoor

Bij de spoorvolgsystemen van een spuit heb je fusee- en disselbesturing. Voor beide spoorvolgsystemen geldt dat deze alleen goed werken wanneer je voldoende aandacht besteedt aan het nauwkeurig afstellen van trekker en spuitmachine.

Archief > www.landbouwmechanisatie.nl

Telkens wanneer er een andere trekker voor de spuitmachine komt of de spuitmachine op andere banden of andere spoorbreedte wordt gezet, moet je het spoorvolgsysteem afstellen. Dit begint met de trekker en spuitmachine recht voor elkaar te zetten. Een naad van de betonplaten kan daarbij een hulpmiddel zijn.

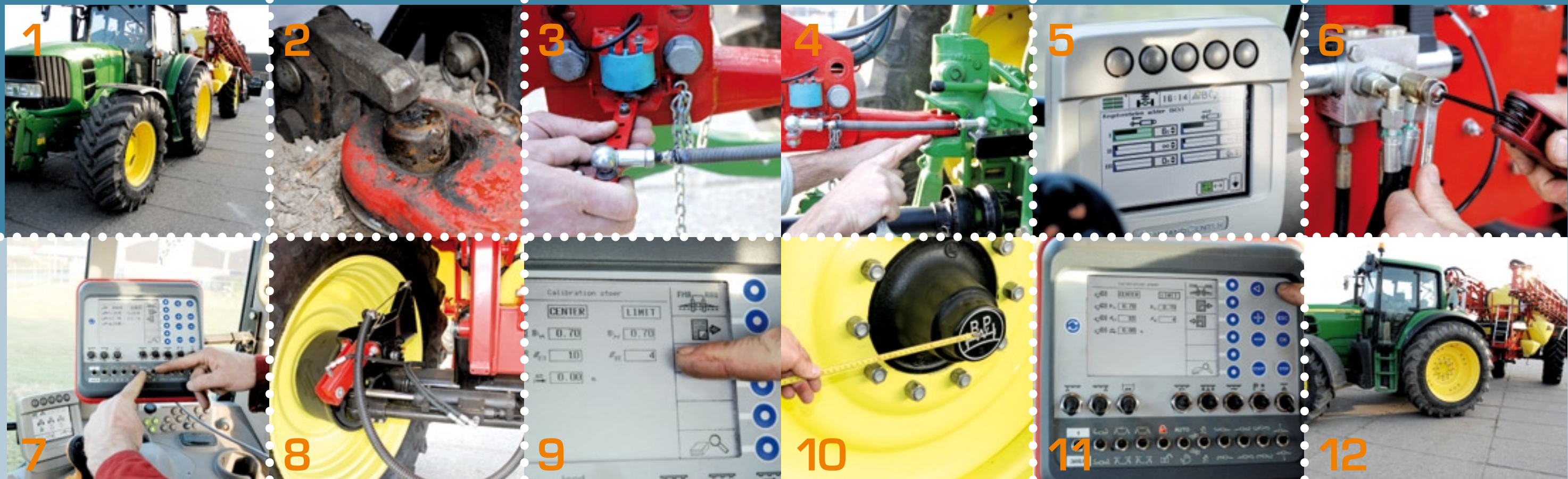
De koppeling van spuit aan de trekker is een belangrijk aandachtspunt. Zit er te veel speling tussen het oog van de trekbeek en de pen, dan beïnvloedt dit de stabiliteit van het spoorvolgsysteem. Bij te veel speling is dit op te vullen met een bus. Bij de afstelling moet de pen tegen de voorkant van het trekoog zitten.

Bij een elektronisch gestuurd spoorvolgsysteem neemt een stuurarm die een potmeter bediend, de stuurbeweging op. De stuurarm moet een parallellogram vormen met de trekboom van de spuit. Ook moet het aansluitpunt aan de trekker voldoende sterk zijn.

Bij de afstelling van de stuurarm moet je de hoogte van de stuurarm zo veel mogelijk gelijk houden met de hoogte van de trekboom. Bij hoogteverschil komen er ongewenste bewegingen op de stuurarm wanneer de neus van de trekker omhoog of omlaag gaat.

Voor een goede sturing moet er voldoende olie beschikbaar zijn voor de externe cilinders. Bij moderne trekkers is dit meestal in te stellen op de trekkerterminal. Bij andere trekkers zijn hiervoor mechanische instelmogelijkheden. Bij deze spuitmachine heeft de besturing minimaal 20 tot 25 l/min nodig.

Wanneer de besturing te agressief reageert of te traag is, kun je dit bijstellen door een smoring op de spuit in of uit te draaien. Vooral bij trekkers waar je de oliestroom niet voldoende kunt regelen, gebruik je deze afstelling. Maar ook bij trekkers waar je de oliestroom in de trekker kunt afstellen is dit een fijnregeling.



1 Wanneer de knop op handbediening staat, kun je met de tweede knop op de spuitmonitor de wielen handmatig sturen. Om onnodige stuurbewegingen te voorkomen moet je de knop tijdens het spuiten op automatisch middenstand zetten. Ook tijdens transport over de weg moet het stuursysteem uitgeschakeld zijn.

2 De maximale uitslag van de wielen moet je kalibreren in de besturingscomputer. Dit doe je door de wielen handmatig in de maximale hoek te zetten en de LIMIT vast te leggen. Dit zowel naar links als naar rechts. Ook moet je dit gegeven opnieuw inbrengen wanneer je de spuit op andere banden of spoorbreedte zet.

3 Wanneer de stuurinrichting zou gaan bewegen bij iedere puls, dan zou dit te veel bewegingen veroorzaken. Daarom stel je een zogenoemde dode zone in. Dit zijn het aantal pulsen wat er moet worden geregistreerd alvorens er wordt gestuurd. Dit wordt ook gedaan voor het teruggaan naar de middenpositie.

4 De spuit moet eerst nog rechthout blijven rijden wanneer de trekker instuurt. De afstand die de spuitmachine nog rechthout moet, is afhankelijk van de lengte tussen de afstand van de achteras van de trekker en de as van de spuit. Daarom wordt deze afstand opgemeten en ingebracht in de stuurcomputer.

5 Wanneer alle gegevens zijn ingebracht ga je een bocht naar links en naar rechts maken en kijk je of het spuitmachinewiel het trekkerachterwiel volgt. De afwijking die het wiel van de spuitmachine dan maakt ten opzichte van het trekkerwiel, kun je opmeten, en dit wordt ook weer in de computer ingebracht.

6 Noteer alle gegevens voor iedere combinatie. Wanneer dan de spuitmachine achter een andere trekker komt te staan of van wielen wordt verwisseld, kun je de gegevens weer inbrengen zonder dat deze weer opnieuw moeten worden opgenomen. 