

Landini Vision 95: van de praktische kant bekeken

Wie een praktische trekker zonder kinderziektes zoekt tussen 82 en 99 pk, is met een Landini Vision goed af. Dat potentiële kopers aarzelen, ligt in het gevoelsmatige. De Vision verdient beter, blijkt uit een proefrit.

Een trekker die al zes jaar te koop is aan een proefrit onderwerpen, is niet alledaags. Zeker niet als de trekker eind dit jaar wordt vervangen. LandbouwMechanisatie wilde echter weten of het imago van Landini onder druk staat door een technische reden. We kozen daarvoor de Vision. Deze trekker, die we reden bij importeur Vormec in Steenwijk, kent drie typen met vermogens van 60, 68 en 73 kW (82, 92 en 99 pk). De Vision laat zich spontaan het best omschrijven als een eenvoudige trekker met extra's. Met z'n ronde lampen in de dakrand en fraaie motorkap maakt hij een bijdetijdse indruk. Italianen weten hoe ze moeten vormgeven.

Het technische plaatje

Onder het uiterlijk vertoon huizen een plezierige werkplek, een pittige viercilinder Perkins met turbo en een transmissie met vijf versnellingen en vier groepen en een belast schakelbare hoog-laag. Ook de voor-/achteruit is belast schakelbaar. De 40 keuzes in beide richtingen maken de Vision geschikt voor de vollegroendsgroenteteelt en voor licht werk in de akkerbouw: voor iedere activiteit is een passende versnelling te vinden. Het schakelen tussen voor- en achteruit is een toonbeeld van souplesse. Het is een genot om met die hendel links onder het stuur te werken. De 2-traps powershift (de hoog-laag) schakelt vrij direct. Hij zit met een knopje op de versnellingspook; de bereikbaarheid ervan kan echter beter. De pook zelf heeft een vrij lange slag, maar dat went. De groepen zitten rechtsonder. Dat die pook niet gesynchroniseerd is, lijkt een nadeel, maar dat valt in de praktijk mee. De veldgroep beslaat namelijk het traject van 3 tot 14 km/h en de transportgroep begint al onder 8 km/h. De top ligt op 40. Met de koppelingsknop op de versnellingspook is het goed werken en beter dan met

Landini Vision 95

Motor	4,4 l viercilinder stage II
Vermogen max. (kW/pk)	68 / 92 bij 2.200 toeren
Maximum koppel (Nm)	380 bij 1.400 toeren
Transmissie	40 vooruit en 40 achteruit
Hefkracht (kg)	maximaal 3.700
Hydrauliek (l/min)	54
Ventielen	3 DW, mechanisch
Wielbasis (mm)	2.380
Spoorbreedte (cm)	vooras 165 achteras 160
Eigen gewicht (kg)	3.900
Banden	Michelin MultiBib voor 440/65R24 achter 540/65R34
Prijs (euro)	38.800 getest = standaard



het pedaal zelf; daarvan is het aangrijpingspunt wat vaag.

Heldere vooruitzichten

De cabine biedt een goede werkplek. Een bijrijder kan mee. Het zicht rondom is bovengemiddeld. Naar voren valt het, mede dankzij de aflopende motorkap, zelfs onder de noemer prima. De voorruit kan open tot ongeveer 45 graden. De achterraut mist een tussenstand, maar heeft wel een klepje voor het doorvoeren van kabels. De verwarming werkt op de bekende mechanische manier via een draaiknop. De ventilator heeft drie standen en ververst voldoende. De console rechts is overzichtelijk; het is duidelijk wat waarvoor dient. Twee van de drie standaard DW-ventielen zitten op een goed bedienbare kruishendel. Voor één ventiel is er een doorstroomregeling; die zit achter de cabine. Dat moet je weten, net zoals de knop voor de daalsnelheid van de hef: die zit bij de cabinevloer onder de stoel. De oliepomp is met 31 l/min aan de krappe kant, maar Nederland monteert standaard de versie met 54 liter. De hef werkt mechanisch via twee hendels:

een voor de hoogte en één voor positie of trekkracht (of de mix daartussen). Een elektronische regeling (EHR) is een optie. Als hefkracht geeft Landini 3,7 ton op. Dat is in deze klasse voldoende. Bij de aftakas is er keuze tussen 540/750 of 540/1000. Handig is het afzonderlijke display voor het toerental. Ook de rijsnelheid heeft zo'n display.

Kort door de bocht

De wendbaarheid is om u tegen te zeggen. Met 440/65R24 op een spoorbreedte van 165 cm heeft de trekker op 2wd en gemeten over de buitenkant van het wielspoor voldoende aan 9,5 meter. Dat is echt klein en dat ervaar je ook zo. Je manoeuvreert met de Vision gevoelsmatig overal tussendoor. De spatborden, die maar een deel van de 55 graden van de voorwielen meebewegen, helpen daaraan flink mee. Met de achteras staat de Landini standaard op 540/65R34, maar er past ook 38 inch rubber onder. Het slot in het achterasdifferentieel en de voorwielaandrijving zijn via goed bereikbare tuimelschakelaars onder belasting inschakelbaar. De voorwielen komen er ook onder

spanning weer uit, het slot doet dat niet. Daarvoor moet de trekker eerst weer wrijvingsloos rechtuitrijden of de chauffeur moet een van de twee rempedalen intrappen.

Achtergrondgedachten

Met Landini's Vision is technisch weinig mis. De Vision van 92 pk is met een prijs vanaf 38.800 euro een prima betaalbare trekker. Dat desondanks het imago van Landini in Nederland onder druk staat (115 landbouwtrekkers verkocht in 2000, 85 in 2003 en 35 in 2006), moet dus een gevolg zijn van andere zaken dan technische of financiële. Het geringe aantal, vrij kleine, dealers speelt zeker een rol. Daar komt bij dat Landini weinig klandizie heeft onder loonwerkers, terwijl die groep sterk bepalend is voor de beeldvorming rond een merk. De Landpower die loonwerkers had kunnen charmeren, kampte aanvankelijk met wat elektronische problemen. Dat helpt bepaald niet om imago bij te sturen. Voor Italiaanse trekkers geldt dat nog wat meer. Dat is jammer voor de Vision. Die verdient beter. **LM**

Landini Vision 95 in detail



▲ De versnellingspook met knoppen voor de koppeling (rood) en hoog-laag (groen).



▲ Twee DW-ventielen op een kruishendel. Gele schakelaars met 4WD en differentieelslot.



▲ De hef heeft een mechanische regeling via de topstang. De drie DW-ventielen zijn standaard. Bijzonder is de planetaire eindvertraging, die de Vision een grote bodemvrijheid kan geven.