

# MF 31-25RD tuintrekker

## Voor dagelijks werk

Massey Ferguson komt volgend jaar met een serie professionele tuintrekkers. Deze machines zitten tussen een zitmaaier en een subcompacttrekker in. De hydrostaten zijn klaar voor op de openbare weg.

Massey Ferguson timmert sinds de samenwerking met MTD in 2006 hard aan de weg met een breed tuin- en parkprogramma. Inmiddels rollen er heel wat soorten tuinmachines in MF-rood uit de MTD-fabriek. Deze zijn er overigens ook als Cub Cadet. Nieuwste telg voor het komend seizoen is een serie professionele tuintrekkers met een 25 pk Kawasaki motor. Ze zijn er met twee- en vierwielaandrijving, hoog- en laagkip-opvangbakken en zelfs met een frontheef en aftakas. Het topmodel, de MF 31-25RD met vierwielaandrijving, staat inmiddels al bij importeur Mechatrac in Zutphen waarmee we onlangs de eerste meters op Nederlandse asfalt reden.

### Fel

De MF lijkt op een compacttrekker op te kleine wielen of een uit de kluiten gewassen zitmaaier met trekkeeropties. Voorop ons proefmodel zit een A-bok in de hef met aftakas en hydrauliekaansluiting. Hier kan bijvoorbeeld een borstel of sneeuwschuif aan. Achterop hangt een opvangbak die tot 2 meter hoog lost. Dit gaat hydraulisch, elektrisch of handbediend. Zit de bak vol, dan klinkt er een signaal. Tussen de wielen hangt een robuust maaidek. Dit blijkt een ruwterreindek te zijn. Eronder zitten namelijk twee schijven met drie losse mesjes. De afvoer loopt via een breed metalen uitwerpkanaal tussen de achterwielen. Handig is een grote hendel rechts op het spatbord.

Hiermee bedien je een klep die het afvoerkanaal schoonmaakt. Dit voorkomt verstopping. Ook is een normaal dek te krijgen met zijlossing of mulch. Het dek heffen gaat hydraulisch. Op de geveerde stoel met hoge rugleuning is het comfortabel zitten. Links op het dashboard zit een hendel voor handgas, rechts de hydrostaat met twee groepen. Trap je het gaspedaal in, dan voel je je net een racecoureur. De eerste halve meter trekt de MF namelijk zeer fel op. Laat je het rijpedaal los, dan staat hij meteen stil. Dit gebeurt ook als je de achteruitrijpedaal intrapt. Elk wiel heeft zijn eigen hydro-motor. Een hydraulische pomp verdeelt de krachten gelijkmatig over elk wiel. Een differentieel, voor en achter, voorkomt slippen. ■

### MF 31-25RD

Motor	Kawasaki Twin benzine
Vermogen	18,4 kW (25 pk)
Transmissie	hydrostaat, 2 groepen
Aandrijving	vierwiel
Rijsnelheid	10 km/h
Maaidek	105 / 122 cm
Opvangbak	350/400/450 l
Hoogkip	tot 2 m
Gewicht	250-300 kg
Prijs, vanaf	11.975 euro excl. btw

