



Monitoring kottervisserij 2023

Marc Robert, Bea Deetman, Hans van Oostenbrugge, Kees Taal

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

In deze notitie is de rapportage over de kottervisserij voor de Europese datacollectie (zie visserijcijfers.nl), waarin gegevens op jaarbasis worden gerapporteerd, uitgebreid met schattingen van kosten en baten op maandbasis. Voor deze schattingen zijn gegevens over vangsten, visprijzen en inspanning van de vloot, die we van RVO ontvangen, gebruikt. De prijs van gasolie en de prijzen van vissoorten worden tweemaal per jaar verzameld en verwerkt vanuit de Informatienet-data. Voor de schatting van het gasolieverbruik wordt gebruikgemaakt van de informatie over de vis- en vaarsnelheden vanuit de VMS-data. Deze notitie is de eerste waarin een schatting van de meest actuele effecten van de trends in prijzen en inspanning op de economische prestaties van de visserij wordt gemaakt. Dit is één keer eerder gedaan in 2022. Er zullen hierna nog twee notities volgen. Doordat er schattingen per maand worden gegeven is er meer inzicht in veranderingen in prijzen en gedrag door het jaar heen, waarmee ook de seizoenspatronen in de verschillende visserijen beter inzichtelijk zijn.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de belangrijkste economische data van de kottervisserij over het jaar 2023, met in paragraaf 2.1 een eerste uitsplitsing naar visserijmethode (garnalen-, boomkor-, flyshoot- en bordenvisserij) en in paragraaf 2.2 naar pk-klasse (1-260 pk, 261-300 pk, 301-800 pk, 801-1.500 pk en 1.501-2.000 pk). In paragraaf 2.3 en 2.4 staan voor de verschillende combinaties van pk-klassen en visserijmethoden het aantal actieve kotters en de aanlandhoeveelheden. Een kotter wordt als actief gedefinieerd bij een minimale jaarlijkse aanlandwaarde van 50.000 euro (visserijcijfers.nl). Om privacyredenen is ervoor gekozen om geen andere economische gegevens te presenteren van deze combinaties van pk-klassen en visserijmethoden. Dit levert in sommige gevallen te kleine groepen kotters op (bijvoorbeeld: slechts twee kotters van 301-1.500 pk hebben met de boomkor gevist), waardoor gegevens te herleiden zijn naar individuele kotters.

In hoofdstuk 3 worden per visserijmethode de belangrijkste gegevens op maandbasis gepresenteerd.

De hoofdstukken 4-7 gaan dieper in op de gegevens per visserijmethode en bevatten data per afzonderlijke visserijmethode. Er wordt onderscheid gemaakt naar de verschillende pk-klassen. Om te voorkomen dat gegevens te herleiden zijn naar individuele kotters, zijn de pk-klassen boven de 300 pk samengevoegd.

De hoofdstukken 8-12 gaan dieper in op de gegevens per pk-klasse. Om te voorkomen dat gegevens te herleiden zijn naar individuele kotters, is voor de economische gegevens geen onderscheid gemaakt naar visserijmethode.

2 Jaaroverzicht kottervisserij

2.1 Resultaten per visserijmethode

In tabel 2.1 zijn de voorlopige economische resultaten van het jaar 2023 weergegeven voor de verschillende visserijmethoden in de kottervisserij.

Voor de inzet in de kottervisserij zijn drie verschillende indicatoren van belang: zeedagen, pk-dagen en mandagen:

- Een zeedag is gedefinieerd als 24 uren op zee. In het geval dat een kotter in 1 week tijd 3 maal een dag 8 uren op zee is geweest, dan wordt dit gezien als 24 uren, zijnde 1 zeedag.
- Om tot pk-dagen te komen, wordt rekening gehouden met het motorvermogen van het schip, door de zeedagen te vermenigvuldigen met het geadministreerde vermogen van het schip.
- De mandagen zijn een maat voor de inzet van de bemanning en worden berekend als het aantal bemanningsleden vermenigvuldigd met de zeedagen. Hierbij worden mandagen aan de wal opgeteld, zodat bijvoorbeeld ook vrije dagen van de bemanning worden meegenomen.

De inzet in zeedagen was in 2023 het grootst in de garnalenvisserij met 14,8 duizend zeedagen, gevolgd door de boomkorvisserij met 8,8 duizend zeedagen. In pk-dagen was dit andersom: de boomkorvisserij was met 15,7 duizend pk-dagen goed voor ruim de helft van de pk-dagen van de kottervisserij, gevolgd door 4,3 duizend pk-dagen in de garnalenvisserij. Ook in mandagen had de boomkorvisserij een aanzienlijk groter aandeel (bijna de helft van het totaal) dan in zeedagen, wat aangeeft dat boomkorschepen gemiddeld een groter aantal bemanningsleden hebben.

Voor de verschillende visserijmethoden is het mogelijk dat er gedurende het jaar tijdelijke maatregelen zijn genomen waardoor de inzet van schepen beïnvloed is. Een voorbeeld hiervan is dat in de garnalenvisserij er tijdelijk periodes kunnen gelden waarbij een beperking van het aantal visuren in acht moet worden genomen.

De aanlandhoeveelheid was het hoogst in de boomkorvisserij (13,9 miljoen kg) en het laagst in de bordentrawlvisserij (4,4 miljoen kg). De aanlandhoeveelheid van zowel de flyshoot- als de garnalenvisserij viel hier ongeveer tussen (respectievelijk 8 en 7,6 miljoen kg). De aanlandwaarde en totale opbrengsten waren eveneens het hoogst in de boomkorvisserij (85,7 en 87,0 mln. euro) en het laagst in de bordentrawlvisserij (beiden 20,8 mln. euro).

De gasoliekosten waren, zowel in absolute hoeveelheid als in percentage, het hoogst in de boomkorvisserij met 37,9 miljoen euro en 45,9% van de totale kosten. De overige niet-operationele kosten (bijvoorbeeld afschrijvingen, onderhoud en verzekeringen) waren relatief hoog in de garnalenvisserij vergeleken bij de andere visserijen. Dit is te verklaren door het, in verhouding tot de inzet, relatief hoge aantal kotters in de garnalenvisserij (zie tabel 2.3).

In 2023 bedroeg het nettoresultaat (het verschil tussen de totale opbrengsten en de totale kosten) van de gehele Nederlandse kottervisserij -3,3 miljoen euro. Met name de garnalenvisserij was verliesgevend, met een nettoresultaat van -8,1 miljoen euro. In de boomkorvisserij was het nettoresultaat het hoogst, met 4,6 miljoen euro.

In de hieropvolgende hoofdstukken, met per maand de economische resultaten van de verschillende visserijen en pk-klassen, wordt niet het *nettoresultaat* maar de *nettomarge* getoond. Hiervoor is gekozen omdat het nettoresultaat lastig per maand te bepalen is, aangezien veel niet-

operationele kosten, zoals afschrijvingen en verzekeringen, jaarlijks worden geboekt en niet nauwkeurig per maand en per visserijmethode te verdelen zijn. De nettomarge geeft het verschil weer tussen de totale aanlandwaarde en de operationele kosten (gasoliekosten, bemanningskosten, en overige operationele kosten zoals de veilingkosten, sorteerkosten en de vrachtkosten). De nettomarge is het deel van de aanlandwaarde dat gebruikt kan worden om de niet-operationele kosten te dekken. De nettomarge is met 21,5 miljoen euro het hoogst in de boomkorvisserij en met 6,9 miljoen euro het laagst in de bordentrawlvisserij.

Tabel 2.1 Belangrijkste gegevens over 2023 per visserijmethode

	Boomkor	Bordentrawl	Flyshoot	Garnalen	Kottervisserij totaal
Zeedagen (* duizend)	8,8	3,7	3,2	14,8	30,5
Pk-dagen (* miljoen)	15,7	2,3	2,5	4,3	24,8
Mandagen (* duizend)	63,8	17,6	17,3	41,7	140,4
Totale aanlandhoeveelheid (* mln. kg)	13,9	4,4	8,0	7,6	33,8
Totale opbrengsten (* mln. euro)	87,0	20,8	29,4	40,5	177,7
Totale aanlandwaarde (* mln. euro)	85,7	20,8	29,9	39,5	175,8
Overige opbrengsten (* mln. euro)	1,3	0,0	-0,5	1,0	1,9
Totale kosten (* mln. euro)	82,5	22,2	27,6	48,6	180,9
Gasoliekosten (* mln. euro)	37,9	5,8	5,7	11,7	61,0
Totale bemanningskosten (* mln. euro)	19,8	6,7	9,2	15,0	50,7
Overige operationele kosten (* mln. euro)	6,5	1,3	2,8	0,8	11,4
Overige niet-operationele kosten (* mln. euro)	18,3	8,4	10,0	21,2	57,8
Nettoresultaat (* mln. euro)	4,6	-1,5	1,7	-8,1	-3,3
Nettomarge (* mln. euro)	21,5	6,9	12,2	12,0	52,7

2.2 Resultaten per pk-klasse

In tabel 2.2 zijn de voorlopige cijfers van het jaar 2023 weergegeven voor de kotters in de verschillende pk-klassen in de kottervisserij. In 2023 was de inzet in zeedagen in totaal het hoogst in de pk-klasse 261-300 pk. Dit is echter ook de klasse met de meeste kotters (129, zie tabel 2.3). In pk- en mandagen was de inzet het hoogst in de 1.501-2.000 pk-klasse. Alleen de segmenten met de grotere kotters hebben in 2023 positieve nettoresultaten behaald van 0,1 (801-1.500 pk-klasse) en 4,8 miljoen euro (1.501-2.000 pk-klasse), ondanks de aanzienlijk hogere gasoliekosten in deze pk-klassen. Alle pk-klassen met een lager motorvermogen behaalden een negatief nettoresultaat. Met name de kotters met motorvermogens tussen de 261 en 300 pk kenden een slecht jaar met een nettoresultaat van -7,5 miljoen euro.

Tabel 2.2 Belangrijkste gegevens over 2023 per pk-klasse

	1-260 pk	261-300 pk	301-800 pk	801-1.500 pk	1.501-2.000 pk	Kottervisserij totaal
Zeedagen (* duizend)	2,0	15,3	3,2	2,1	7,8	30,5
Pk-dagen (* miljoen)	0,4	4,6	2,0	2,4	15,4	24,8
Mandagen (* duizend)	4,3	47,2	17,0	11,9	60,0	140,4
Totale aanlandhoeveelheid (* mln. kg)	0,9	8,5	6,5	4,4	13,5	33,8
Totale opbrengsten (* mln. euro)	5,0	46,1	25,2	17,8	83,5	177,7
Totale aanlandwaarde (* mln. euro)	4,9	45,0	25,7	18,1	82,2	175,8
Overige opbrengsten (* mln. euro)	0,1	1,0	-0,4	-0,2	1,3	1,9
Totale kosten (* mln. euro)	5,1	53,5	25,8	17,8	78,7	180,9
Gasoliekosten (* mln. euro)	0,9	13,1	5,3	4,8	36,9	61,0
Totale bemanningskosten (* mln. euro)	2,1	16,9	8,0	5,2	18,6	50,7
Overige operationele kosten (* mln. euro)	0,1	1,2	2,2	1,6	6,4	11,4
Overige niet-operationele kosten (* mln. euro)	2,1	22,4	10,2	6,2	16,8	57,8
Nettoresultaat (* mln. euro)	-0,1	-7,5	-0,6	0,1	4,8	-3,3
Nettomarge (* mln. euro)	1,8	13,9	10,1	6,5	20,3	52,7

2.3 Aantal kotters per visserijmethode en pk-klasse

In tabel 2.3 is weergegeven hoeveel kotters in 2023 per pk-klasse actief waren en welke visserijmethoden zijn toegepast. De kotters met het kleinste motorvermogen (1-260 pk) zijn uitsluitend actief geweest in de garnalenvisserij.

In de pk-klasse 261-300 pk, de klasse met de meeste kotters (129), zijn 88 kotters uitsluitend actief geweest in de garnalenvisserij en 6 kotters uitsluitend in de bordentrawlvisserij. Ruim een kwart van de kotters (35) in deze pk-klasse, past door het jaar heen verschillende visserijmethoden toe.

Kotters in de 301-800 pk-klasse zijn vooral actief in de flyshoot- en bordentrawlvisserij. Hetzelfde geldt voor de 801-1.500 pk-klasse, al zijn uit dit segment ook nog twee kotters in de boomkorvisserij actief geweest. De 45 kotters in de hoogste pk-klasse (1.501-2.000 pk) zijn vrijwel uitsluitend actief in de boomkorvisserij (41), met een beperkt aantal (4) dat nog een deel van het jaar met de bordentrawl vist.

Tabel 2.3 Overzicht van kotters per pk-klasse en hun deelname aan verschillende visserijmethoden (NB: Kotters kunnen meerdere visserijmethoden toepassen)

Visserijmethode	1-260 pk	261-300 pk	301-800 pk	801-1.500 pk	1.501-2.000 pk	Totaal
Aantal kotters binnen pk-klasse	23	129	19	13	45	229
Uitsluitend boomkor	0	0	0	2	41	43
Uitsluitend bordentrawl	0	6	6	3	0	15
Uitsluitend flyshoot	0	0	12	5	0	17
Uitsluitend garnalen	23	88	0	0	0	111
Boomkor en bordentrawl	0	0	0	0	4	4
Boomkor en bordentrawl en garnalen	0	4	0	0	0	4
Boomkor en garnalen	0	20	0	0	0	20
Bordentrawl en flyshoot	0	0	1	3	0	4
Bordentrawl en garnalen	0	11	0	0	0	11

2.4 Aanlandhoeveelheid per visserijmethode en pk-klasse

In tabel 2.4 is voor 2023 de totale aanlandhoeveelheid weergegeven per visserijmethode en pk-klasse. De totale aanlandhoeveelheid van de Nederlandse kottervloot bedroeg 33,8 miljoen kilogram. De boomkorvisserij leverde met 13,9 miljoen kilogram de grootste bijdrage, gevolgd door de flyshootvisserij met 8 miljoen kilogram. De garnalenvisserij was goed voor 7,6 miljoen kilogram, terwijl de bordentrawlvisserij 4,4 miljoen kilogram aanlandde. Kijkend naar motorvermogens, werd de meeste vis aangeland door kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk (13,5 miljoen kilogram).

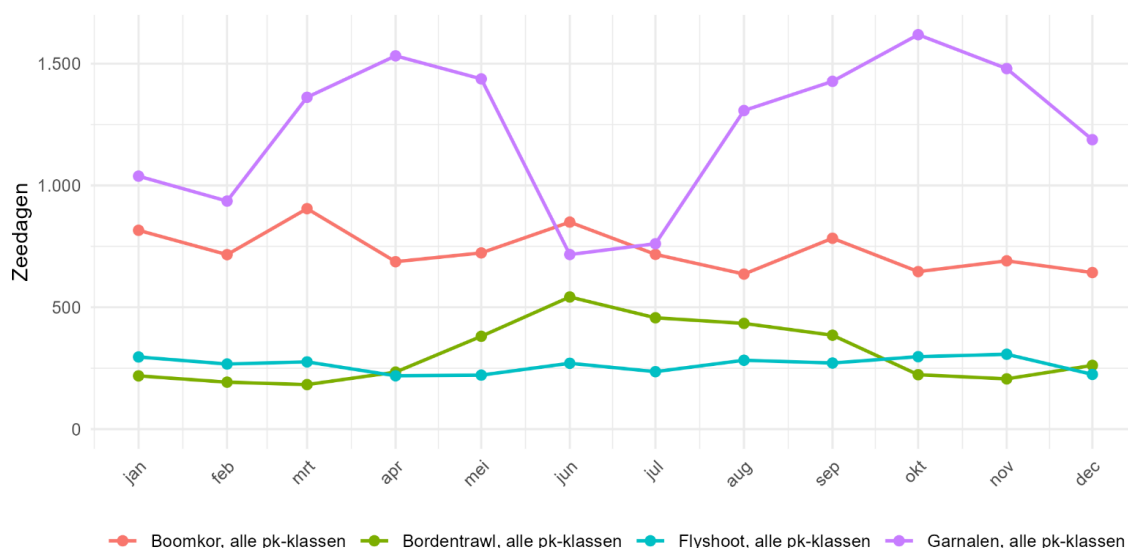
Tabel 2.4 Totale aanlandhoeveelheid per visserijmethode en pk-klasse (mln. kg) in 2023

Visserijmethode	1-260 pk	261-300 pk	301-800 pk	801-1.500 pk	1.501-2.000 pk	Totaal
Totaal	0,9	8,5	6,5	4,4	13,5	33,8
Boomkor	0,0	0,5	0,0	0,5	12,9	13,9
Bordentrawl	0,0	1,4	1,2	1,3	0,6	4,4
Flyshoot	0,0	0,0	5,3	2,6	0,0	8,0
Garnalen	0,9	6,7	0,0	0,0	0,0	7,6

3 Maandresultaten per visserijmethode

3.1 Inzet

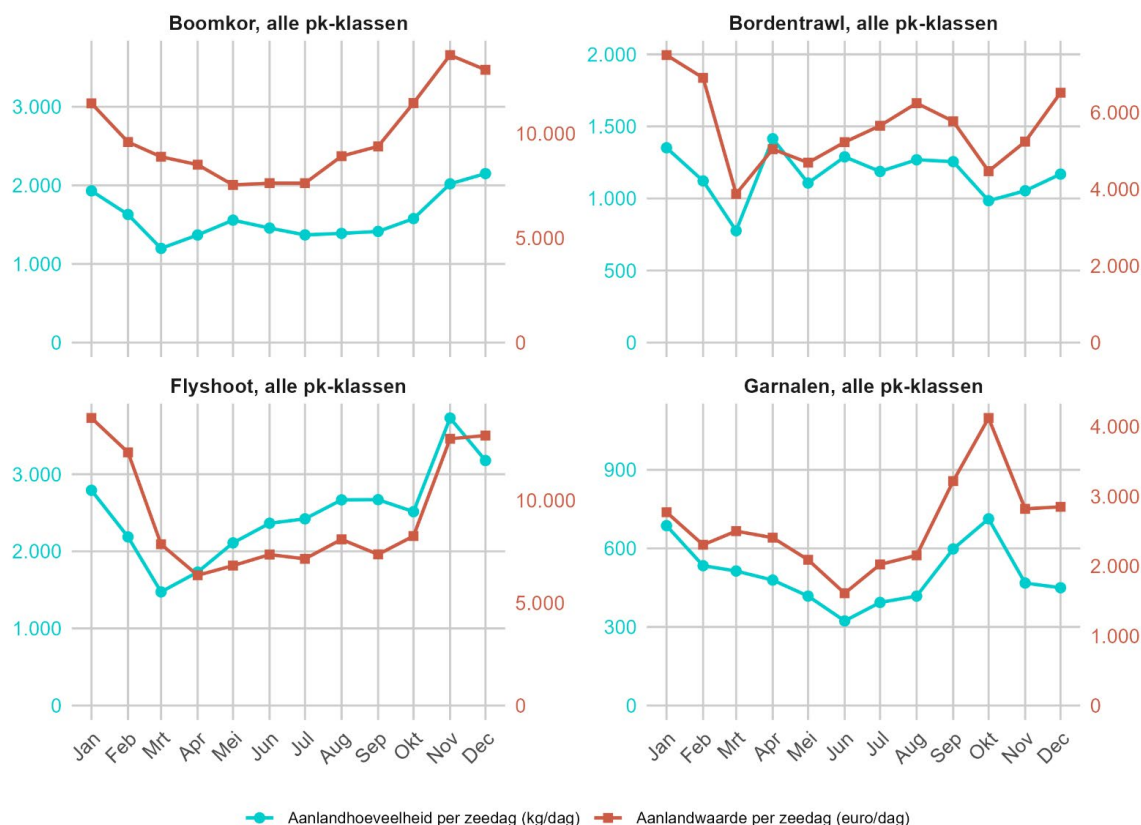
In figuur 3.1 is de maandelijkse inzet in zeedagen van de Nederlandse kottervloot weergegeven, uitgesplitst per visserijmethode. De garnalenvisserij kende de hoogste inzet, met duidelijke pieken in het voor- en najaar. De bordentrawlvisserij was iets meer actief in de zomermaanden. De flyshoot- en boomkorvisserijen lieten geen duidelijk seizoenspatroon zien en fluctueerden licht van maand tot maand.



Figuur 3.1 Inzet van kotters in zeedagen, per maand, per visserijmethode (2023)

3.2 Aanlandhoeveelheid en -waarde per zeedag

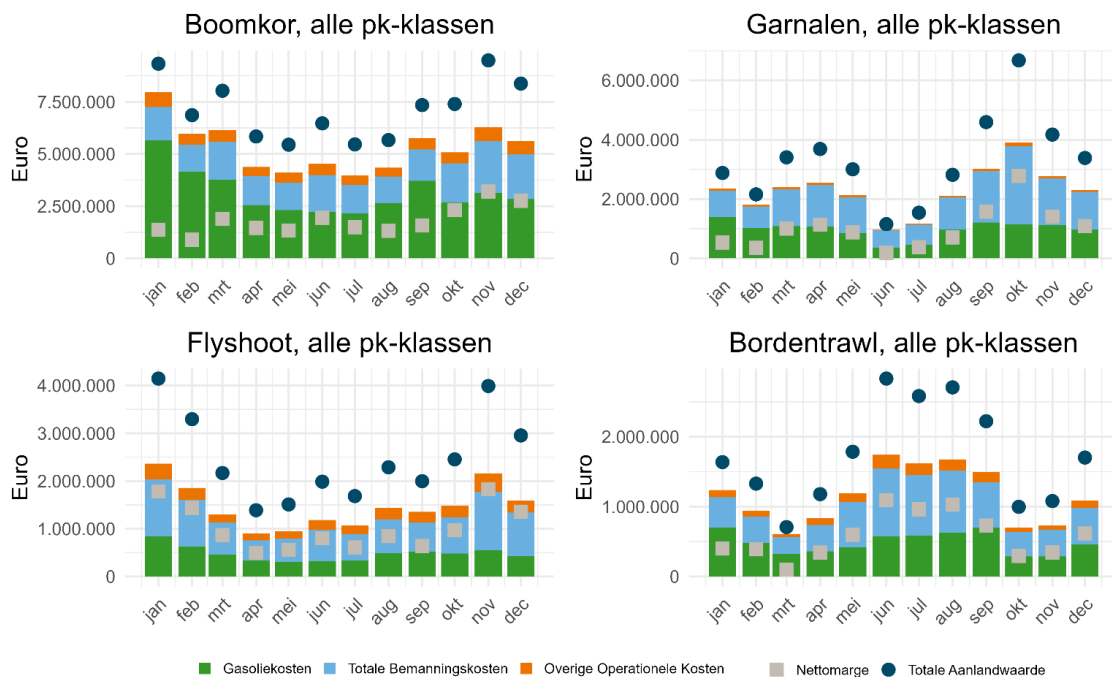
In figuur 3.2 zijn de aanlandhoeveelheid en aanlandwaarde per zeedag weergegeven voor de verschillende visserijmethoden. De boomkor- en flyshootvisserij hadden de hoogste aanlandwaarden per zeedag, met name in de wintermaanden (november tot en met januari/februari). De garnalenvisserij had gemiddeld genomen de laagste aanlandwaarden per zeedag, met een piek in het najaar. De bordentrawlvisserij fluctueerde, met een piek in december tot en met februari.



Figuur 3.2 Aanlandhoeveelheid (linker verticale as) en aanlandwaarde (rechter verticale as) per zeedag (2023)

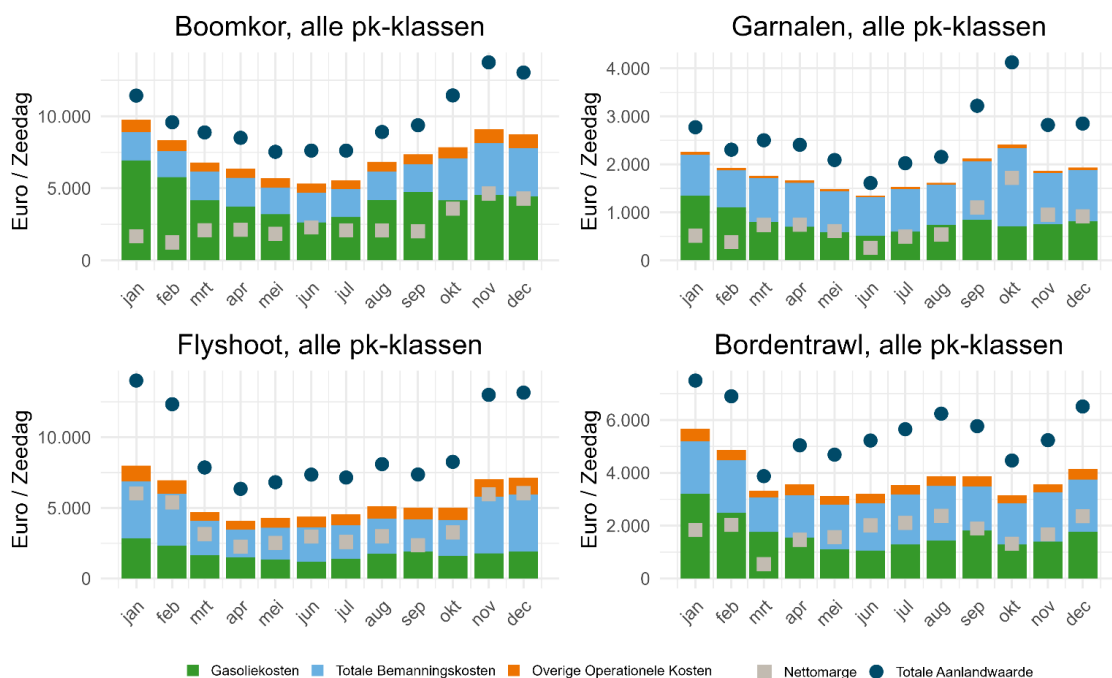
3.3 Economische resultaten

In figuur 3.3 zijn per maand de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven voor verschillende visserijmethoden. De boomkorvisserij behaalde vooral in het laatste kwartaal van het jaar goede resultaten. In die maanden waren de opbrengsten hoog en de gasoliekosten relatief laag (vergeleken met de eerste maanden van het jaar). De garnalenvisserij kende sterk wisselende opbrengsten, met op de laatste maanden van het jaar na lage nettomarges. De bordentrawlvisserij kende vooral in de zomer hoge opbrengsten en nettomarges. De flyshootvisserij behaalde de hoogste opbrengsten en nettomarges in de wintermaanden.



Figuur 3.3 Economische resultaten per visserijmethode (2023)

In figuur 3.4 zijn per maand en per visserijmethode de nettomarge, de totale aanlandwaarde en belangrijkste kosten per zeedag weergegeven voor de verschillende visserijmethoden. Het overall beeld is vergelijkbaar met figuur 3.3 met de totalen per visserij. Bijvoorbeeld: in de boomkorvisserij is in het najaar/winter de totale aanlandwaarde per zeedag het hoogst. In deze maanden was ook de totale aanlandwaarde voor de boomkorvisserij het hoogst.

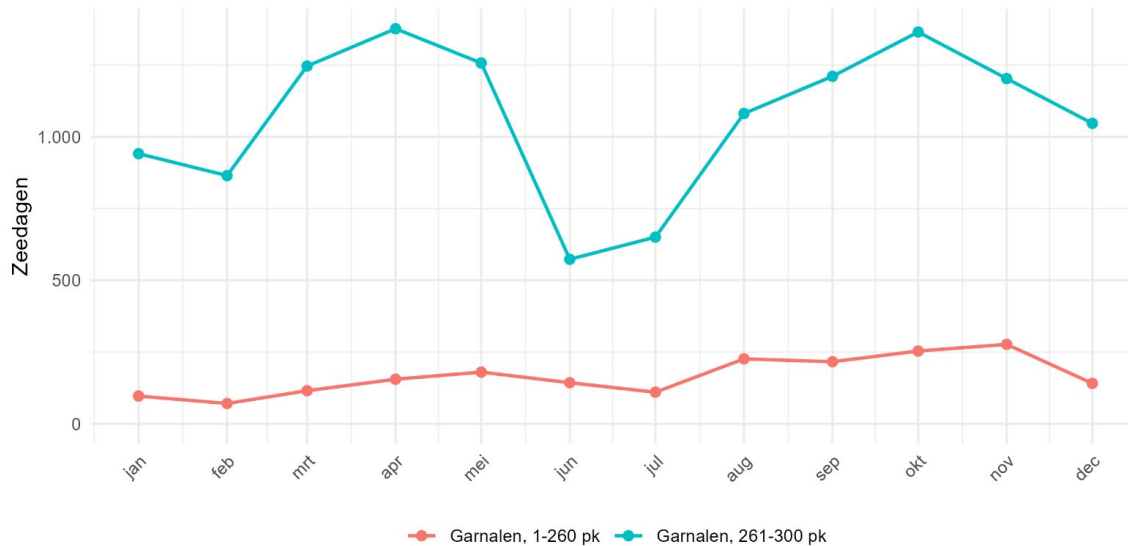


Figuur 3.4 Economische resultaten per zeedag per visserijmethode (2023)

4 Garnalenvisserij

4.1 Inzet

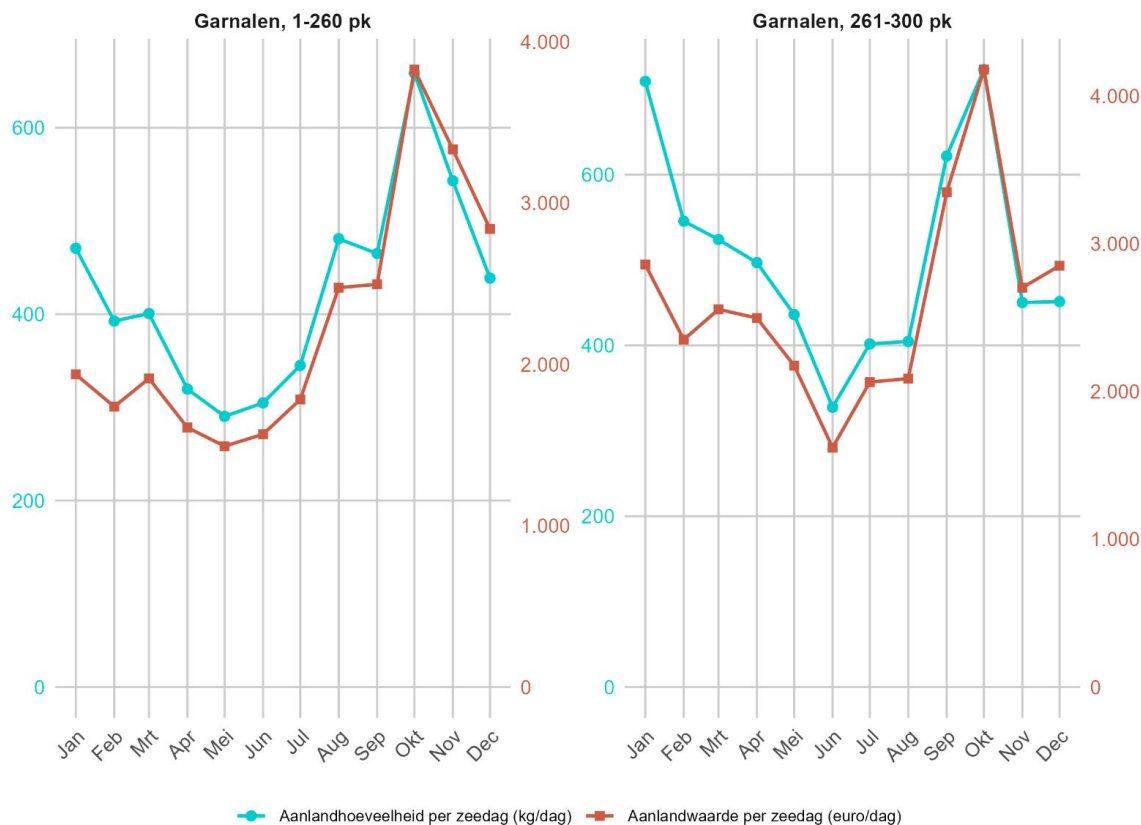
In figuur 4.1 is voor de garnalenvisserij per pk-klasse de maandelijkse inzet in zeedagen weergegeven. De inzet was in het voor- en najaar hoger. Kanttekening bij de inzet van de garnalenvloot is dat in bepaalde perioden van het jaar er sprake kan zijn van een urenregeling, waardoor er periodiek minder zeedagen zijn gemaakt.



Figuur 4.1 Inzet in zeedagen in de garnalenvisserij (2023)

4.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

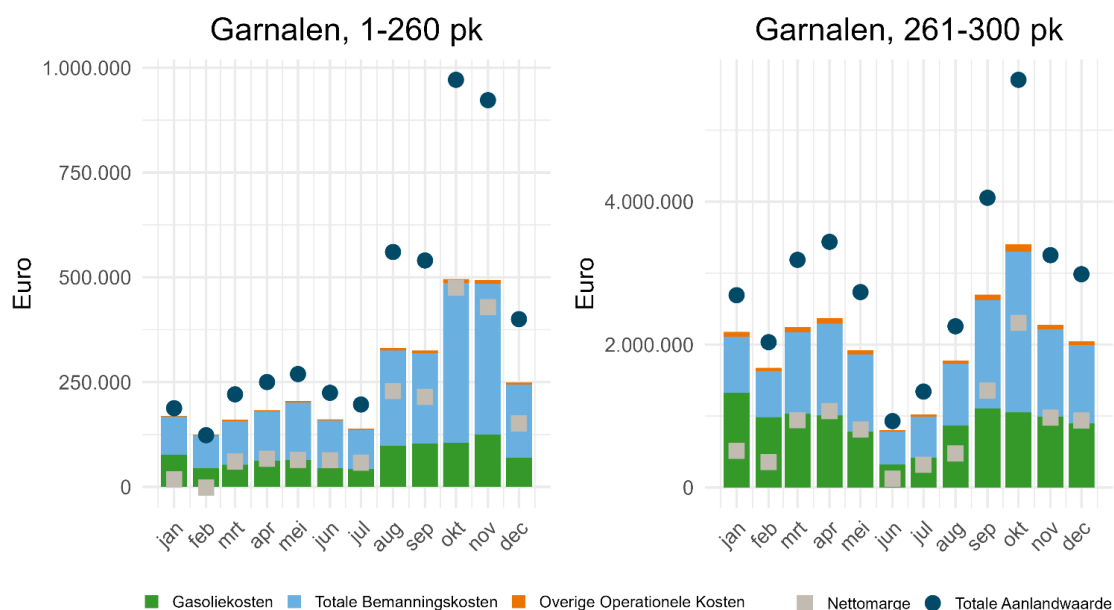
In figuur 4.2 zijn voor de garnalenvisserij per pk-klasse de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. De aanlandhoeveelheid- en waarde kende in de garnalenvisserij een piek in de maand oktober).



Figuur 4.2 Aanlandhoeveelheid (linker verticale as) en aanlandwaarde (rechter verticale as) per zeedag (2023)

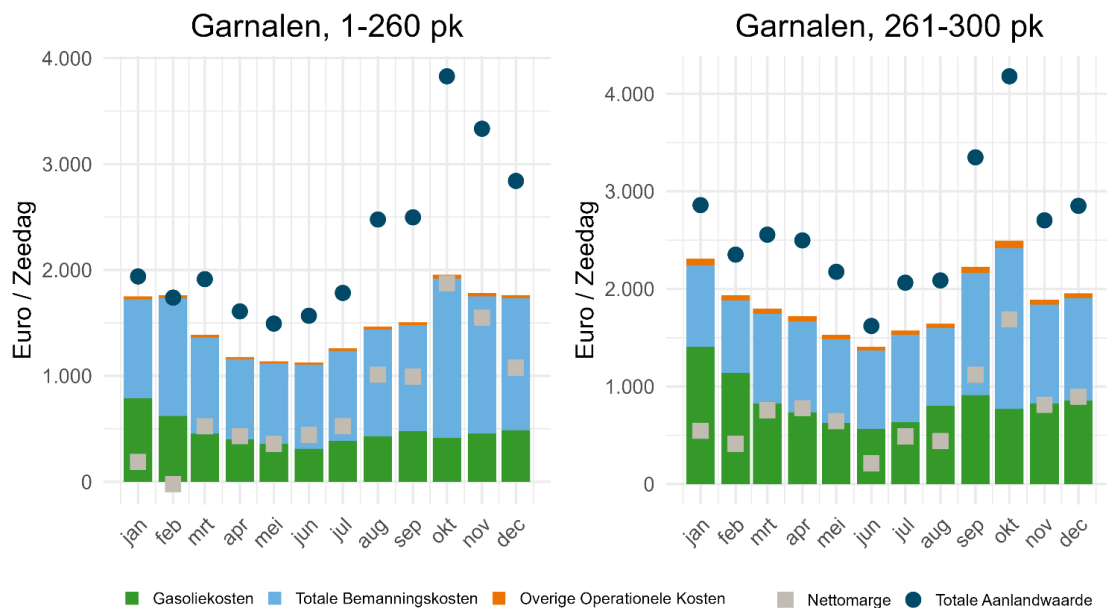
4.3 Economische resultaten

In figuur 4.3 zijn voor de garnalenvisserij per pk-klasse de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. De nettomarge is voor beide pk-klassen het hoogst in oktober. In het eerste deel van het jaar, als de marges kleiner zijn, is de aanlandwaarde in de lagere pk-klasse laag. Een deel van de kleinere garnalenkotters vist alleen in het seizoen (als de vangsten goed zijn).



Figuur 4.3 Economische resultaten garnalenvisserij (2023)

In figuur 4.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Ook per zeedag was de nettomarge in 2023 het hoogst in oktober. Voor de pk-klasse 1-260 pk was de nettomarge in februari het laagst; voor de pk-klasse 261-300 pk in juni.

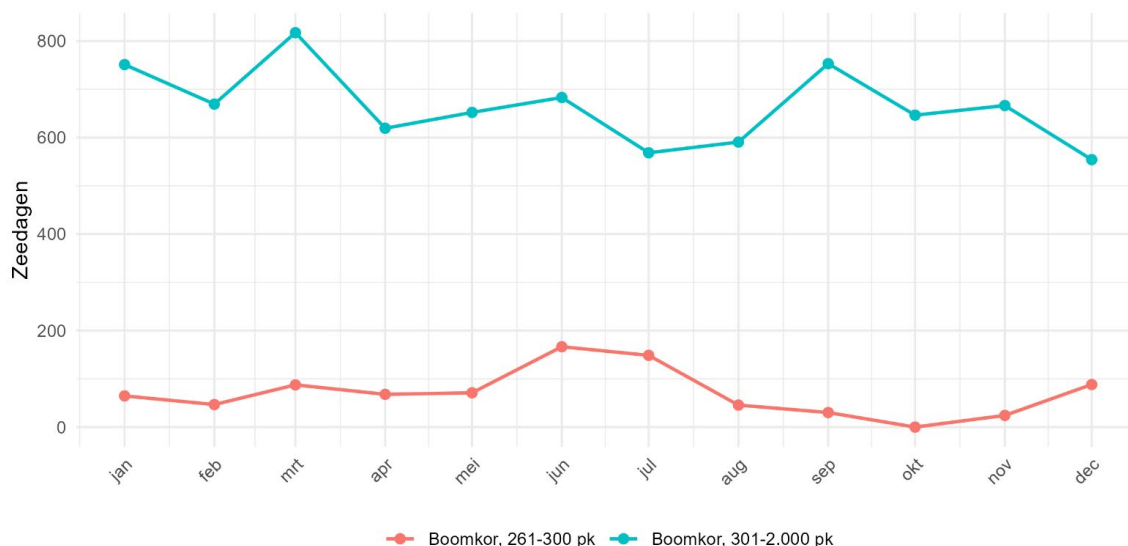


Figuur 4.4 Economische resultaten per zeedag garnalenvisserij (2023)

5 Boomkorvisserij

5.1 Inzet

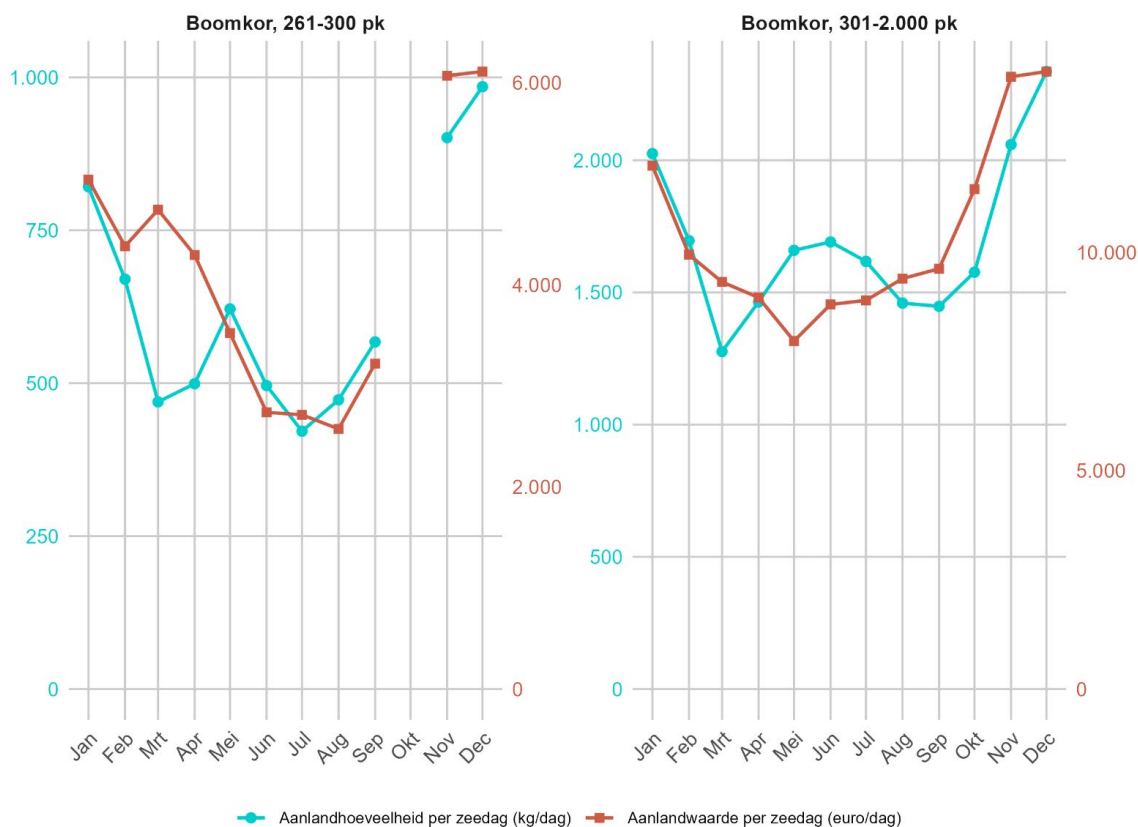
In figuur 5.1 is voor de boomkorvisserij per pk-klasse de maandelijkse inzet in zeedagen weergegeven. De inzet van met name grote boomkorkotters (waarvan het merendeel een motorvermogen boven de 1.500 pk heeft, zie tabel 2.3) fluctueerde per maand zonder duidelijke pieken, terwijl de kleinere kotters in de zomer meer zeedagen per maand maakten en in oktober helemaal niet met de boomkor visten.



Figuur 5.1 Inzet in zeedagen in de boomkorvisserij (2023)

5.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

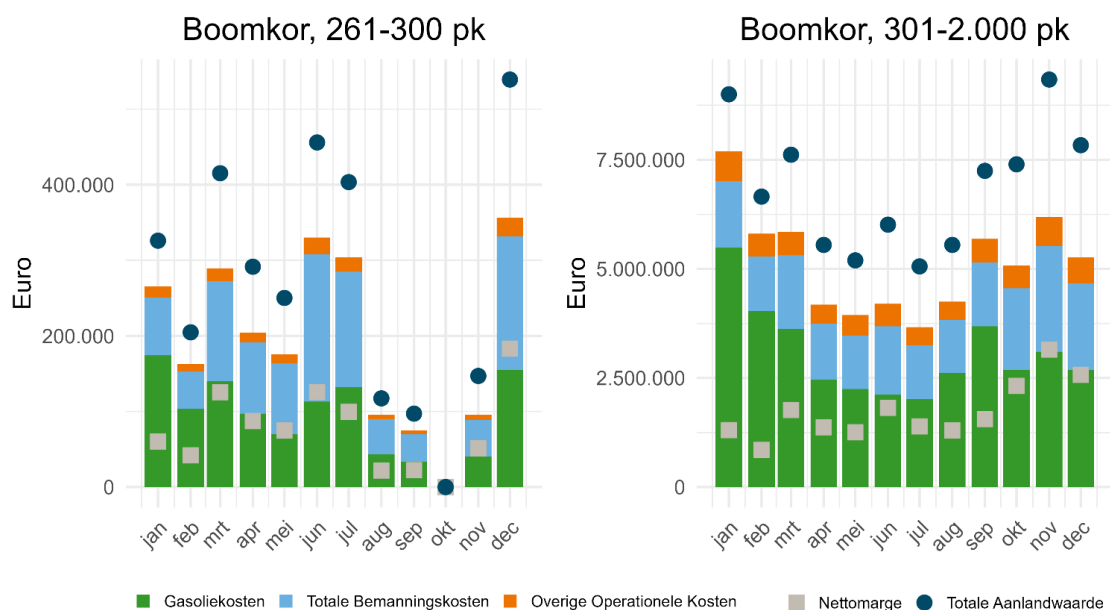
In figuur 5.2 is voor de boomkorvisserij per pk-klasse de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. De aanlandwaarde en aanlandhoeveelheid per zeedag waren in de wintermaanden beduidend hoger dan in de zomermaanden. In oktober werd niet met de boomkor gevist door kotters met een motorvermogen van 261-300 pk, waardoor ook geen aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag is weergegeven.



Figuur 5.2 Aanlandhoeveelheid (linker verticale as) en aanlandwaarde (rechter verticale as) per zeedag (2023)

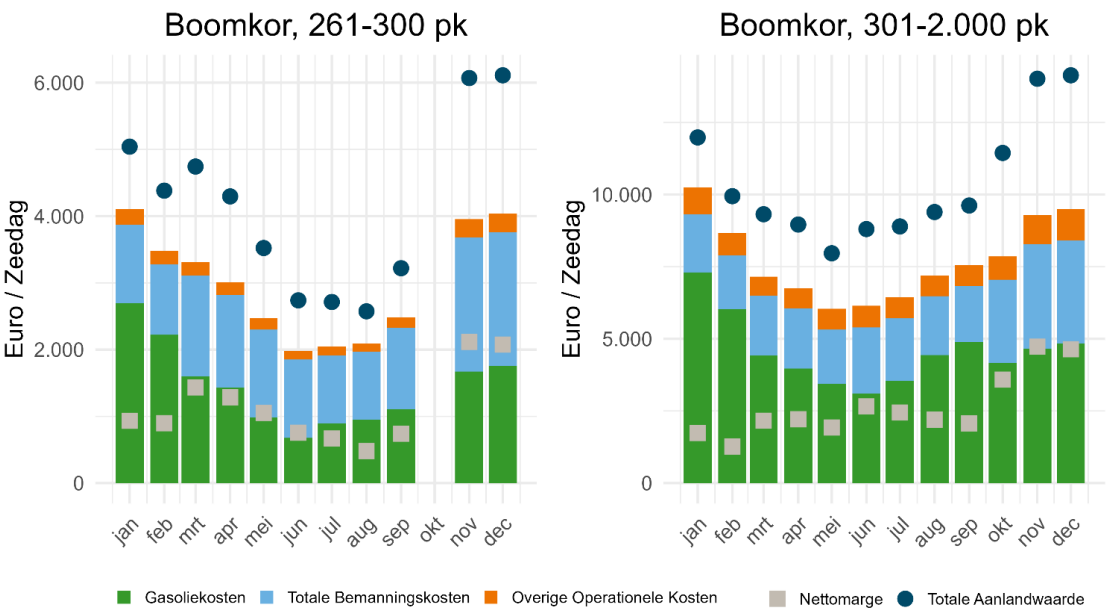
5.3 Economische resultaten boomkorvisserij

In figuur 5.3 zijn voor de boomkorvisserij per pk-klasse de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. Bij de grote vaartuigen (301-2.000 pk) die met de boomkor vissen was de nettomarge het hoogst in november. Bij de kleinere vaartuigen die met de boomkor vissen was dit in december. De marge vlak voor oktober was voor de vaartuigen met 261-300 pk het laagst; in die maanden werd ook weinig gevisht.



Figuur 5.3 Economische resultaten boomkorvisserij (2023)

In figuur 5.4 zijn de economische resultaten van de boomkorvisserij weergegeven per zeedag. Het verloop van de nettomarge per zeedag door het jaar heen is voor beide pk-classes vergelijkbaar.

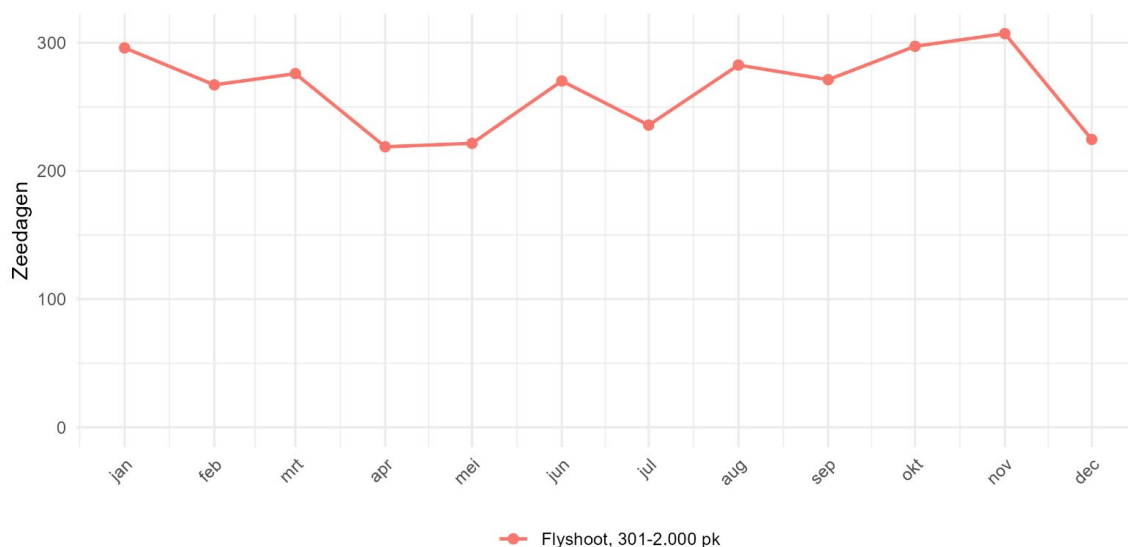


Figuur 5.4 Economische resultaten per zeedag boomkorvisserij (2023)

6 Flyshootvisserij

6.1 Inzet

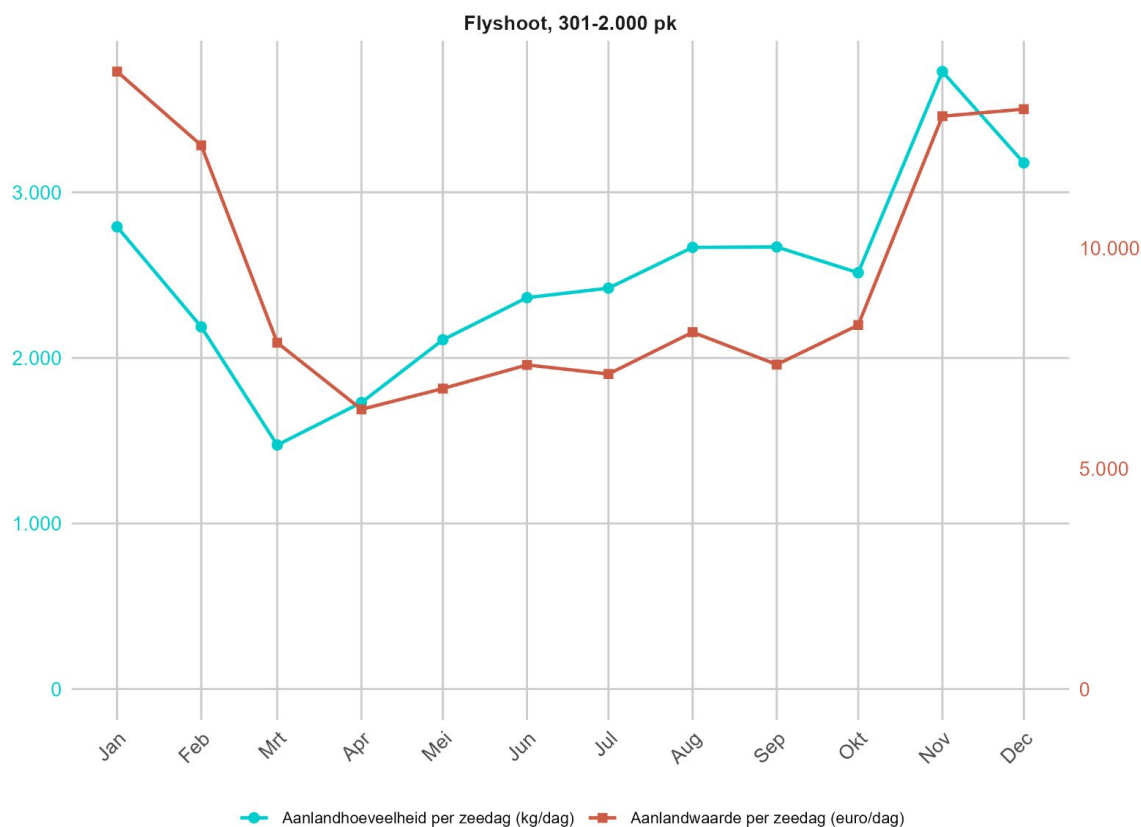
In figuur 6.1 is voor de flyshootvisserij, waarvan alle kotters binnen de 301-2.000-pk klasse vallen, de maandelijkse inzet in zeedagen weergegeven. Er is geen duidelijk seizoenspatroon zichtbaar in de inzet.



Figuur 6.1 Inzet in zeedagen in de flyshootvisserij (2023)

6.2 Aanlandhoeveelheid en -waarde per zeedag

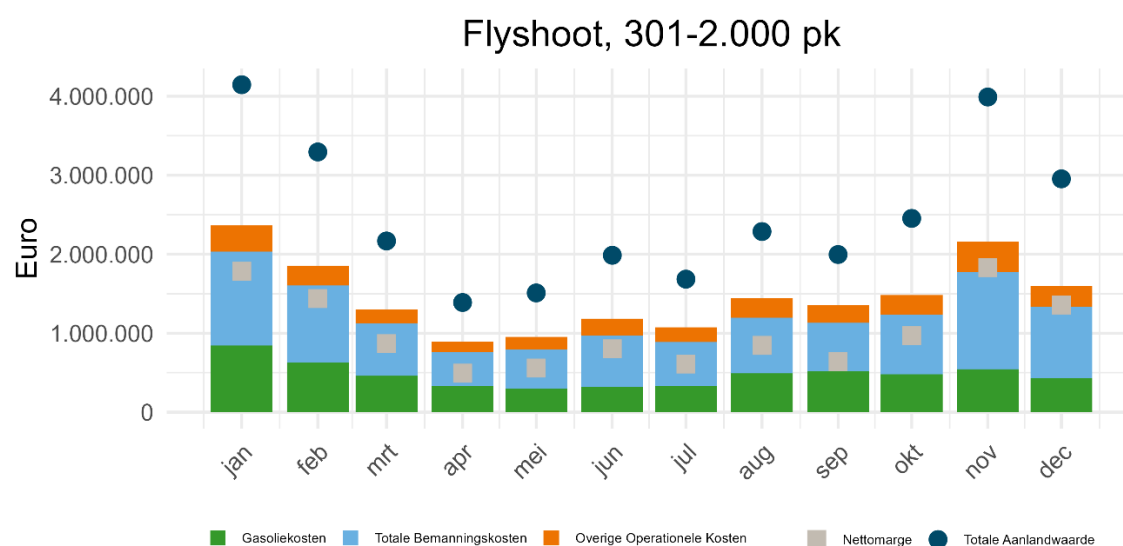
In figuur 6.2 zijn voor de flyshootvisserij per pk-klasse de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. In de wintermaanden, van november tot en met februari, is de aanlandwaarde per zeedag het hoogst. De aanlandwaarde en aanlandhoeveelheid volgen ongeveer hetzelfde patroon. De gemiddelde waarde per kg is van mei tot november iets lager.



Figuur 6.2 Aanlandhoeveelheid (linker verticale as) en aanlandwaarde (rechter verticale as) per zeedag (2023)

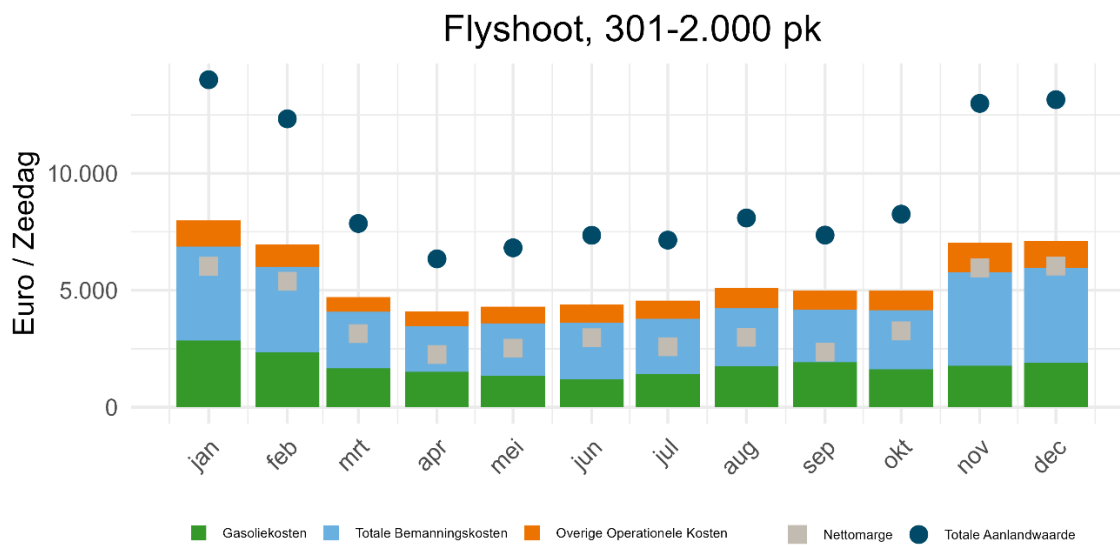
6.3 Economische resultaten

In figuur 6.3 zijn voor de flyshootvisserij per pk-klasse de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. De nettomarge was het hoogst in de wintermaanden.



Figuur 6.3 Economische resultaten flyshootvisserij (2023)

In figuur 6.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Ook per zeedag is de nettomarge het hoogst in de wintermaanden. Het patroon fluctueert per zeedag minder dan bij de totalen per maand (zoals weergegeven in figuur 6.3).

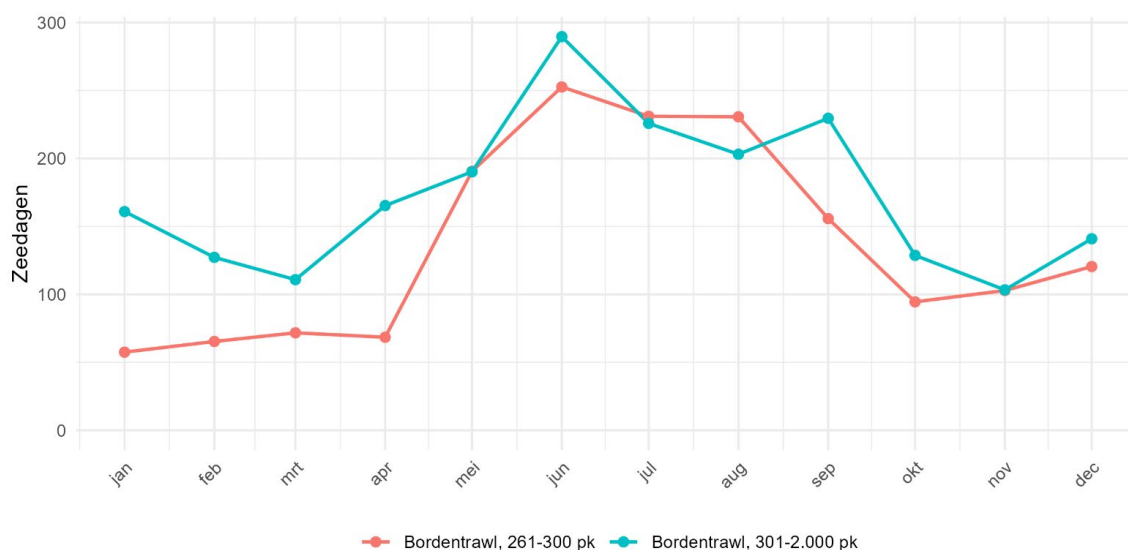


Figuur 6.4 Economische resultaten per zeedag flyshootvisserij (2023)

7 Bordentrawlvisserij

7.1 Inzet

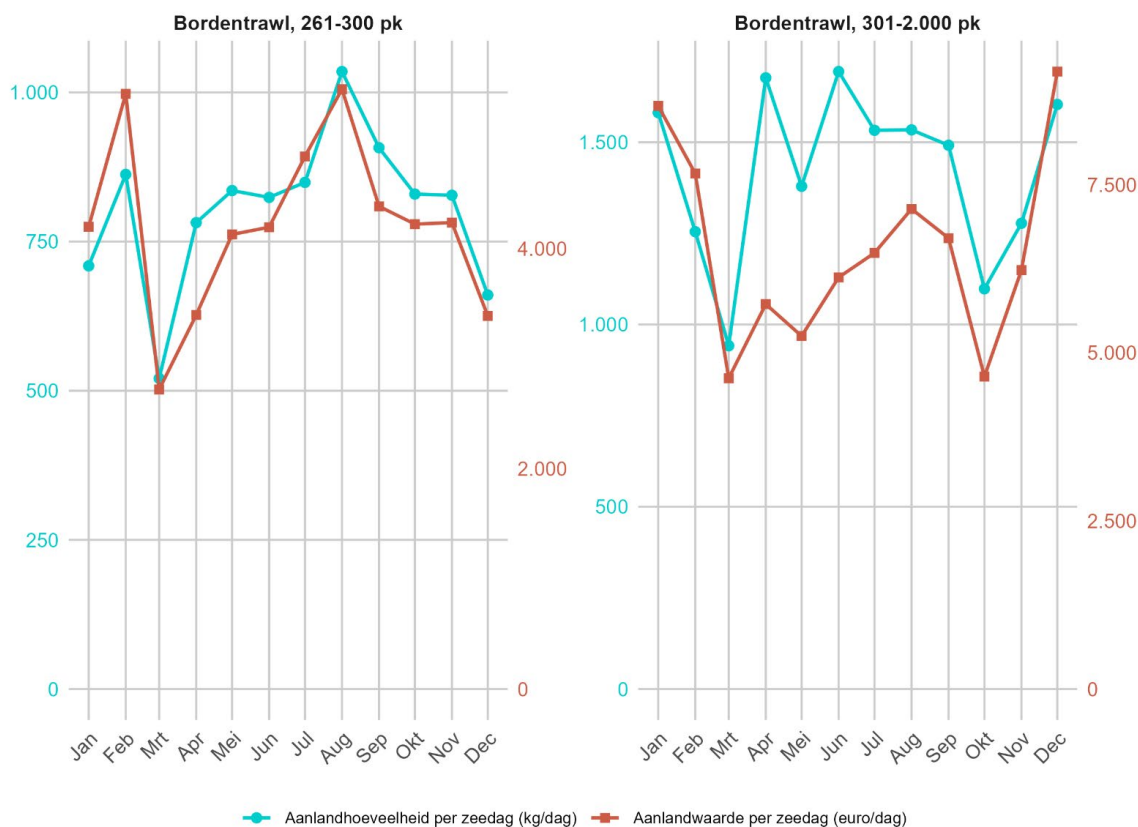
In figuur 7.1 is voor de bordentrawlvisserij per pk-klasse de maandelijkse inzet in zeedagen weergegeven. Door zowel kotters met motorvermogens van 261-300 pk als van 301-2.000 pk is vooral in de zomermaanden met de bordentrawl gevist.



Figuur 7.1 Inzet in zeedagen in de bordentrawlvisserij (2023)

7.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

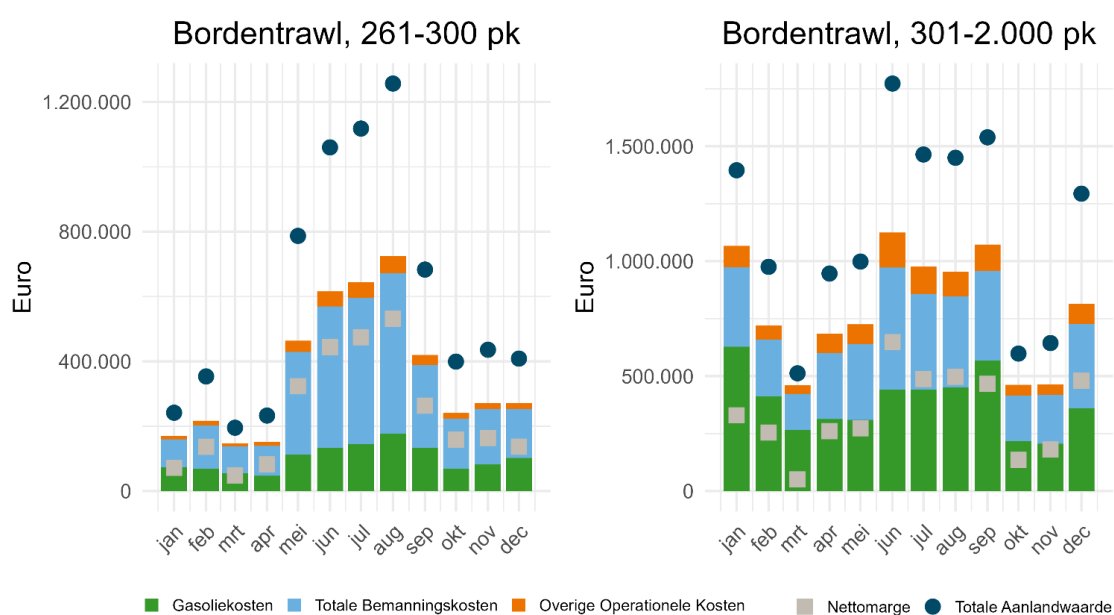
In figuur 7.2 zijn voor de bordentrawlvisserij per pk-klasse de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. Voor de grote bordentrawlers is de aanlandwaarde per zeedag in de winter het hoogst. In de zomer is de aanlandhoeveelheid vergelijkbaar, maar is de waarde per kg lager. Zowel de waarde als de hoeveelheid laten een dip zien in maart en oktober. Het patroon is iets anders bij de kleinere bordentrawlers (261-300 pk), er is ook een dip in maart in zowel de waarde als de hoeveelheid, maar de dip in het najaar is later (december). De meeste aanlandingen en waarde is in de maanden februari en augustus.



Figuur 7.2 Aanlandhoeveelheid (linker verticale as) en aanlandwaarde (rechter verticale as) per zeedag (2023)

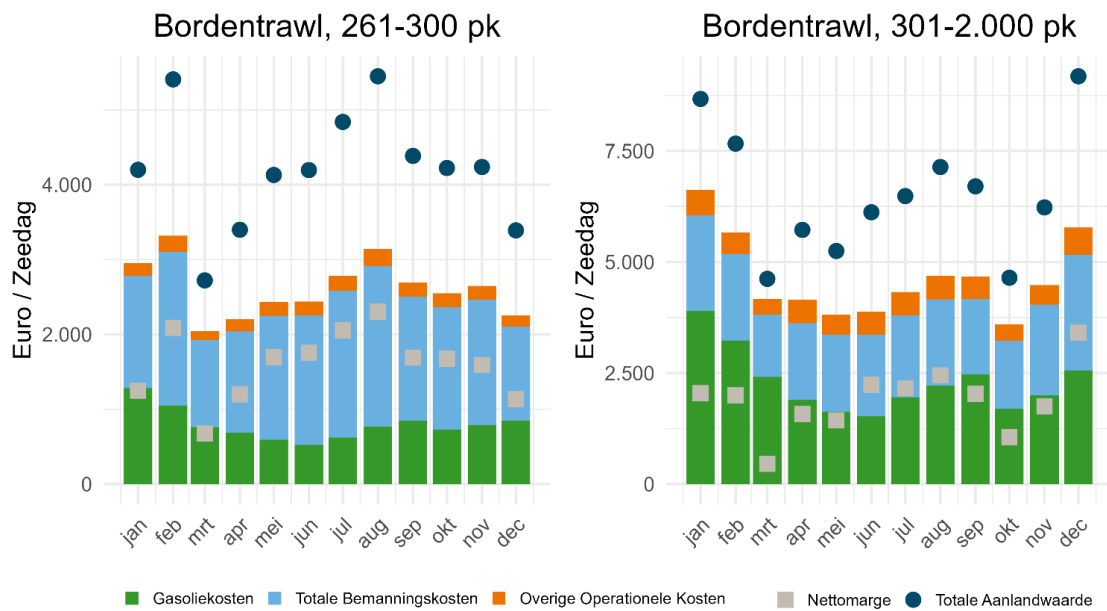
7.3 Economische resultaten

In figuur 7.3 zijn voor de bordentrawlvisserij per pk-klasse de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. Voor beide pk-klassen is de nettomarge in maart het laagst. De kleinere vaartuigen hebben een duidelijke piek in augustus, terwijl de grotere vaartuigen (301-2.000 pk) de hoogste nettomarge in juni hebben; in die maand zijn de hoogste aanlandhoeveelheden per zeedag gerealiseerd.



Figuur 7.3 Economische resultaten bordentrawlvisserij (2023)

In figuur 7.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. De resultaten per zeedag geven voor de kleinere bordentrawlers een iets ander beeld dan het overzicht van de gehele visserij (figuur 7.3), waarbij ook in de eerste maanden van het jaar hoge aanlandwaardes en nettomarges te zien zijn. Voor de grote bordentrawlers zijn de resultaten per zeedag vergelijkbaar met het overzicht van de gehele visserij.

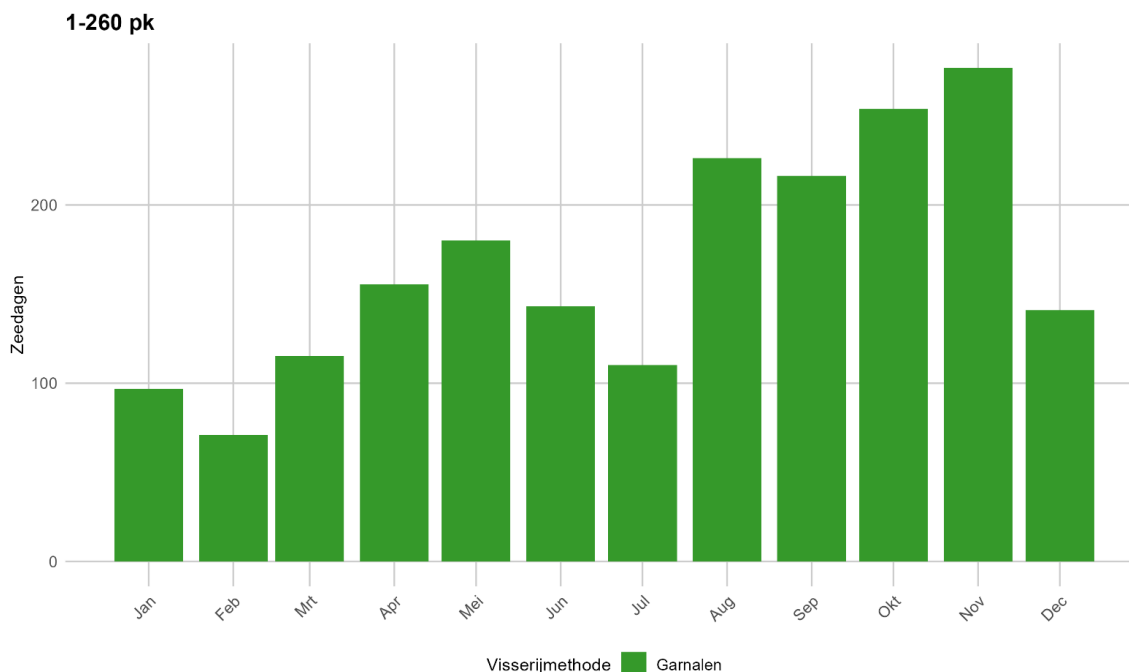


Figuur 7.4 Economische resultaten per zeedag bordentrawlvisserij (2023)

8 Kotters 1-260 pk

8.1 Inzet

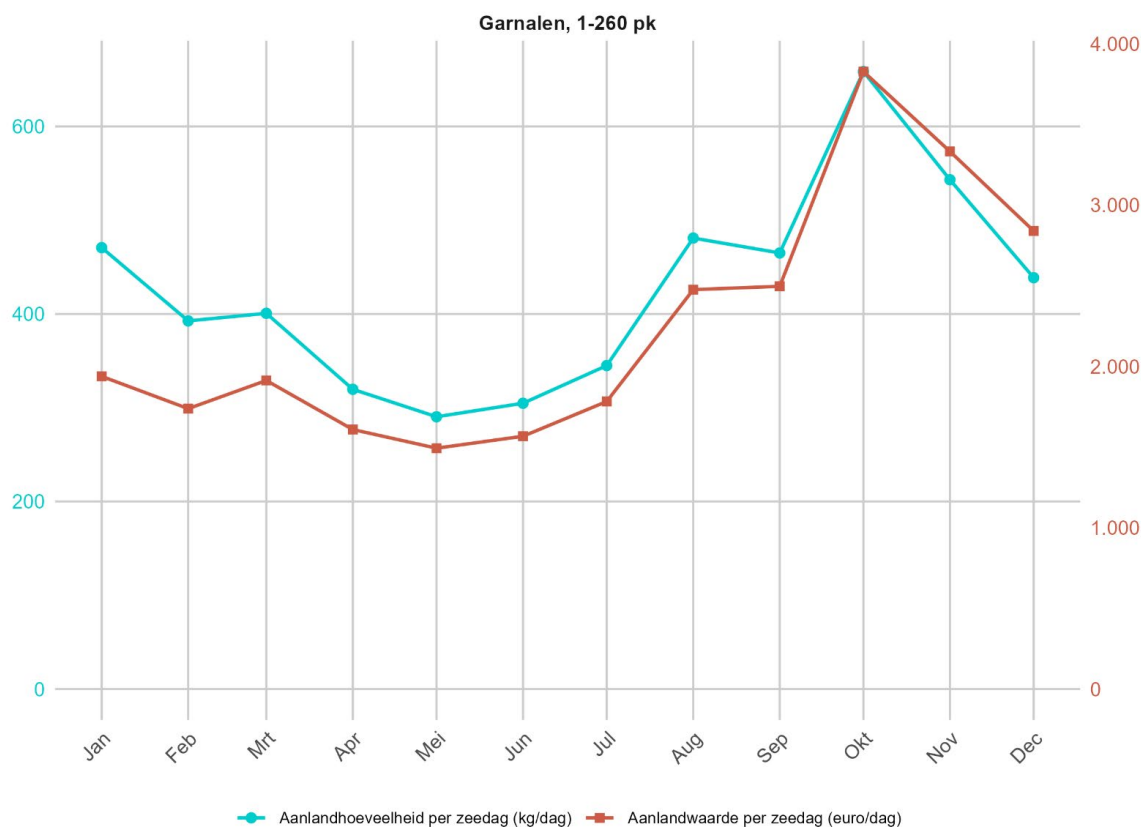
In figuur 8.1 is voor de kotters met een motorvermogen van 1-260 pk het aantal zeedagen weergegeven. Deze 23 kotters (zie tabel 2.3) hebben uitsluitend op garnalen gevist, en waren met name in het najaar actief. De figuren zijn gelijk aan de figuren in het hoofdstuk over de garnalenvisserij (hoofdstuk 4).



Figuur 8.1 Inzet in zeedagen van kotters met een motorvermogen van 1-260 pk (2023)

8.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

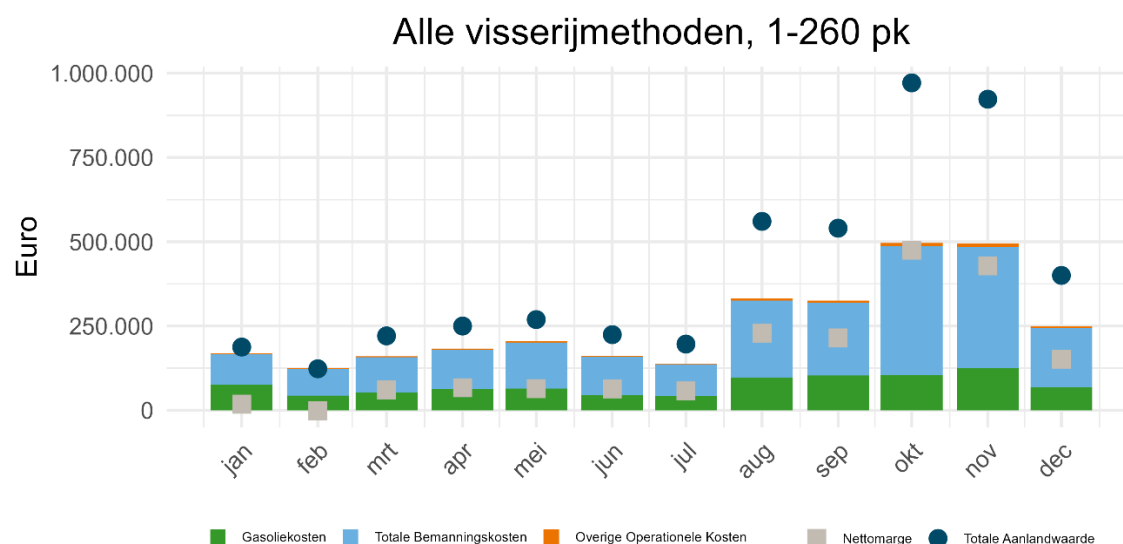
In figuur 8.2 is voor de kotters met een motorvermogen van 1-260 pk de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. De aanlandingen per zeedag waren het hoogst in het najaar, met in oktober een duidelijke piek (zie ook paragraaf 4.2).



Figuur 8.2 Aanlandhoeveelheid (linker verticale as) en aanlandwaarde (rechter verticale as) per zeedag (2023)

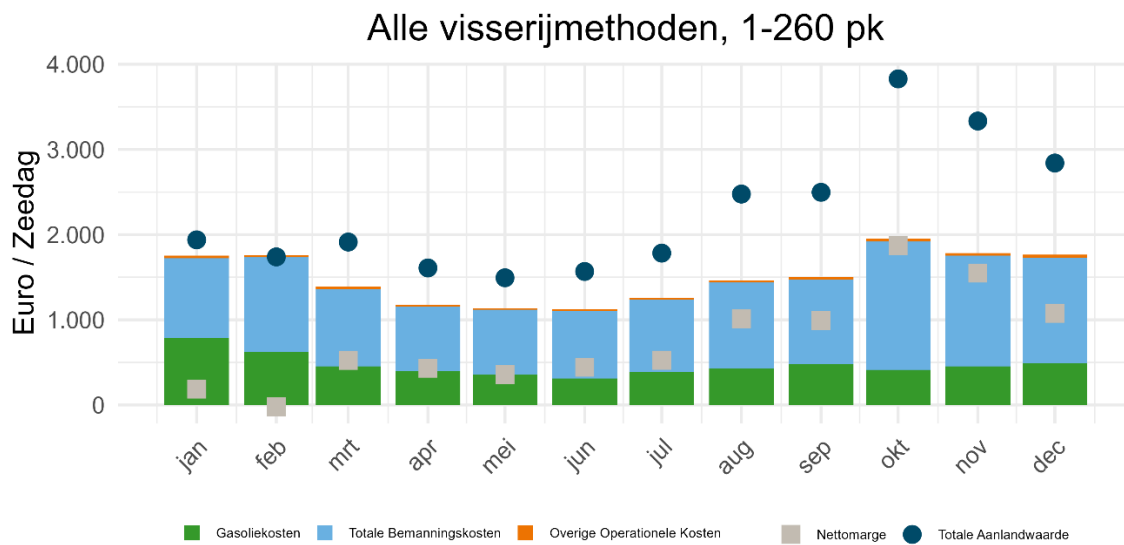
8.3 Economische resultaten

In figuur 8.3 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 1-260 pk de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. De nettomarge was in de eerste helft van 2023 laag en kende in oktober en november een piek (zie ook 4.3).



Figuur 8.3 Economische resultaten van kotters met een motorvermogen van 1-260 pk (2023)

In figuur 8.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Ook hier is een piek te zien in het najaar, en is de nettomarge in februari het laagst (zie ook paragraaf 4.3).

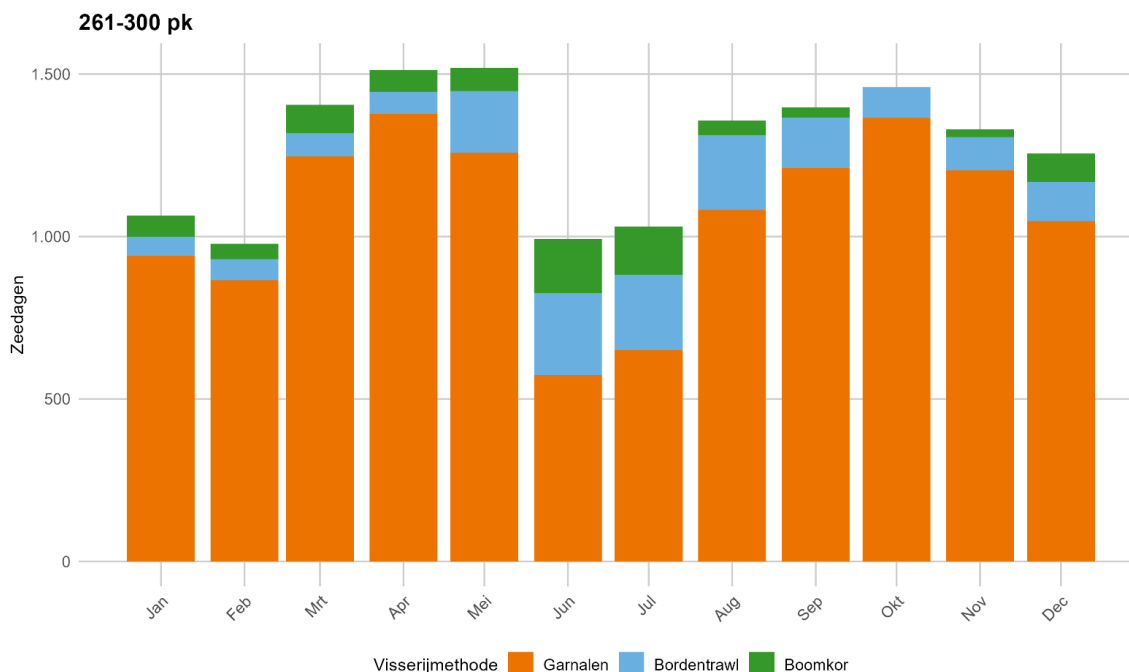


Figuur 8.4 Economische resultaten per zeedag van kotters met een motorvermogen van 1-260 pk (2023)

9 Kotters 261-300 pk

9.1 Inzet

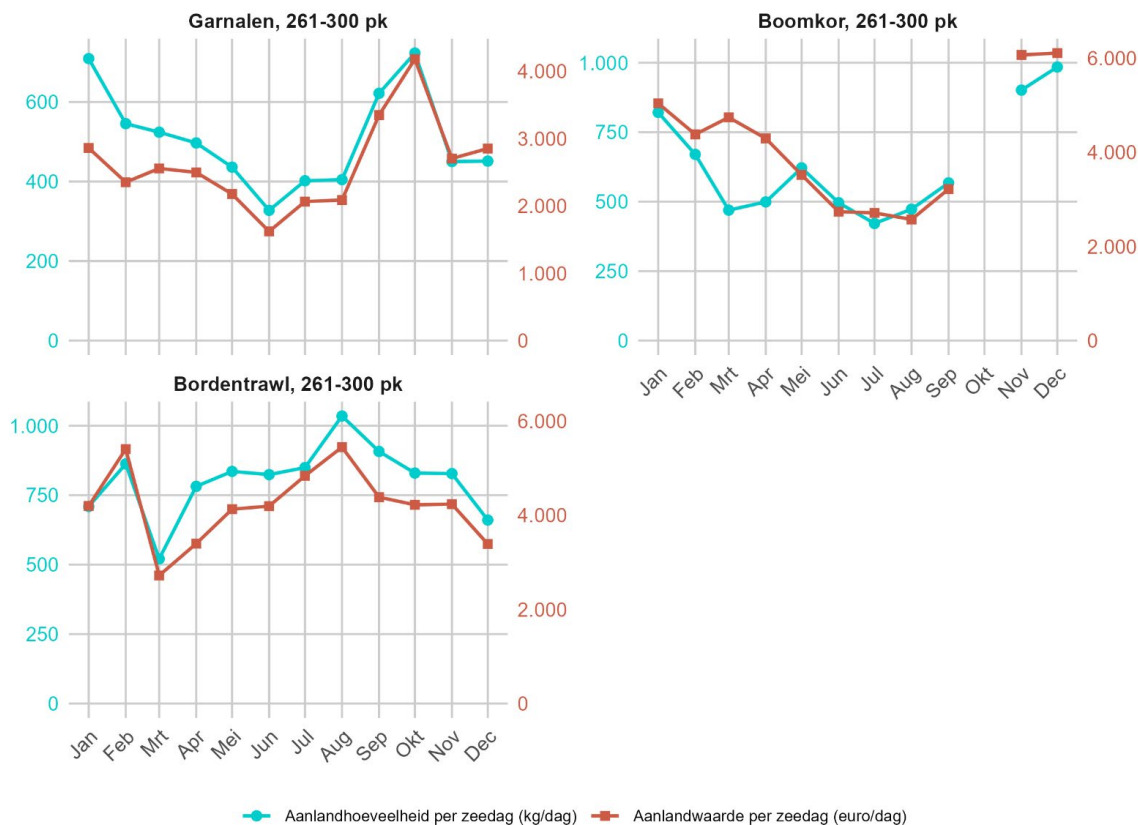
In figuur 9.1 is voor de kotters met een motorvermogen van 261-300 pk het aantal zeedagen weergegeven. Deze 129 kotters (zie tabel 2.3) hebben in 2023 vooral op garnalen gevestig. Voor een klein deel, met name in de zomermaanden, hebben deze kotters ook nog met de bordentrawl en de boomkor gevestig.



Figuur 9.1 Inzet in zeedagen van de kotters met een motorvermogen van 261-300 pk (2023)

9.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

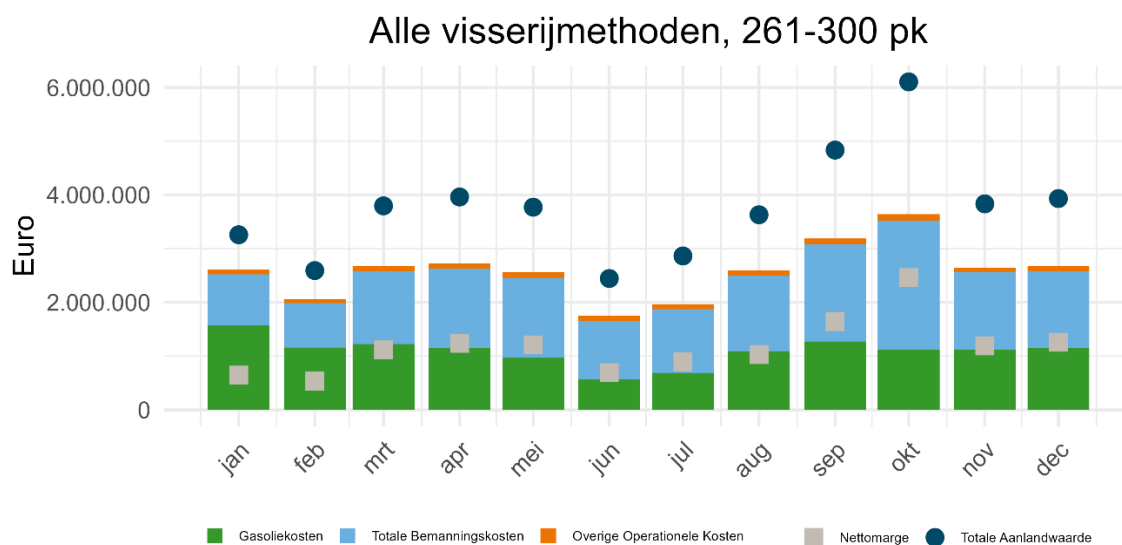
In figuur 9.2 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 261-300 pk de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. In oktober wordt met bijna de gehele vloot van 261-300 pk op garnalen gevestig. Er is geen vaartuig dat met boomkor vist in de betreffende maand. In november/december zijn de waarden en hoeveelheden bij de boomkorvisserij hoog. De piek voor de borden ligt in februari en augustus.



Figuur 9.2 Aanlandhoeveelheid (linker verticale as) en aanlandwaarde (rechter verticale as) per zeedag (2023)

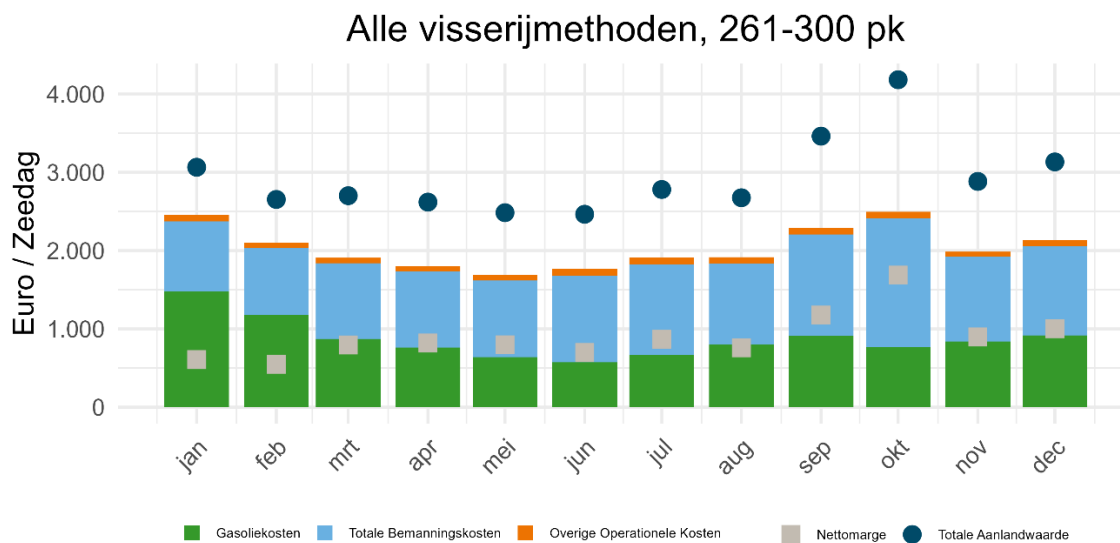
9.3 Economische resultaten

In figuur 9.3 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 261-300 pk de nettomarge, de totale aanlandwaarde en een onderverdeling van de belangrijkste kosten weergegeven. De nettomarge is het hoogst in oktober. In deze maand is er op garnalen gevestigd en in veel mindere mate met de bordentrawl.



Figuur 9.3 Economische resultaten van kotters met een motorvermogen van 261-300 pk (2023)

In figuur 9.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Ook per zeedag is de nettomarge in oktober het hoogste. De nettomarge per zeedag heeft een kleinere dip in de zomer dan de nettomarge van de gehele vloot van 261-300 pk.

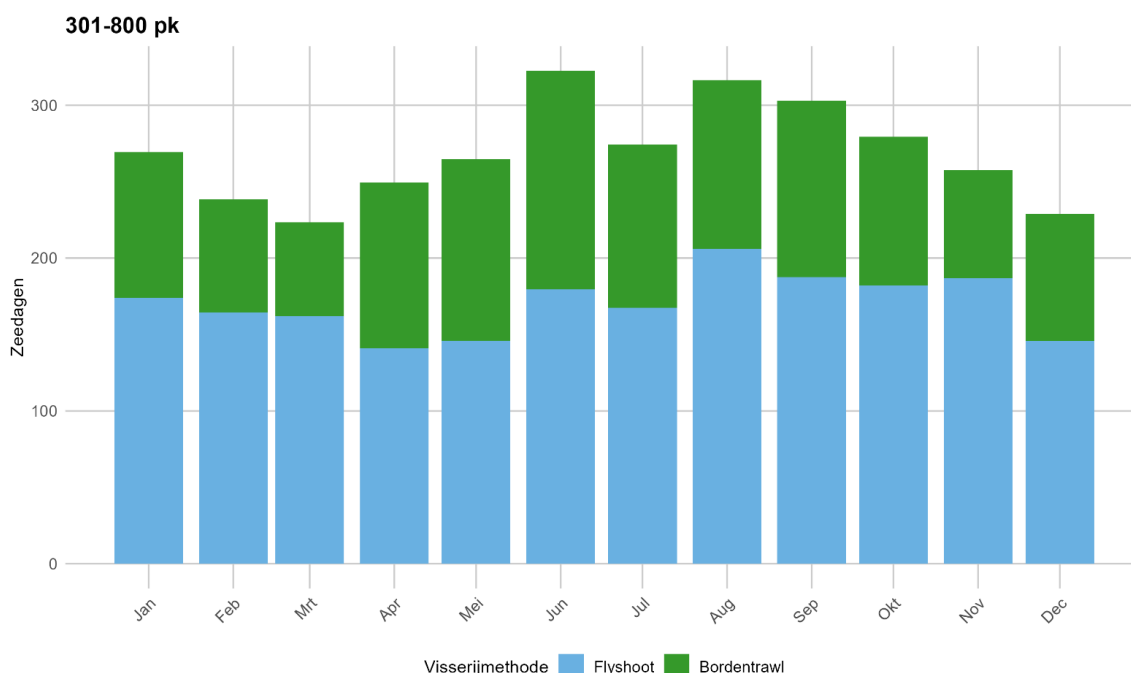


Figuur 9.4 Economische resultaten per zeedag van kotters met een motorvermogen van 261-300 pk (2023)

10 Kotters 301-800 pk

10.1 Inzet

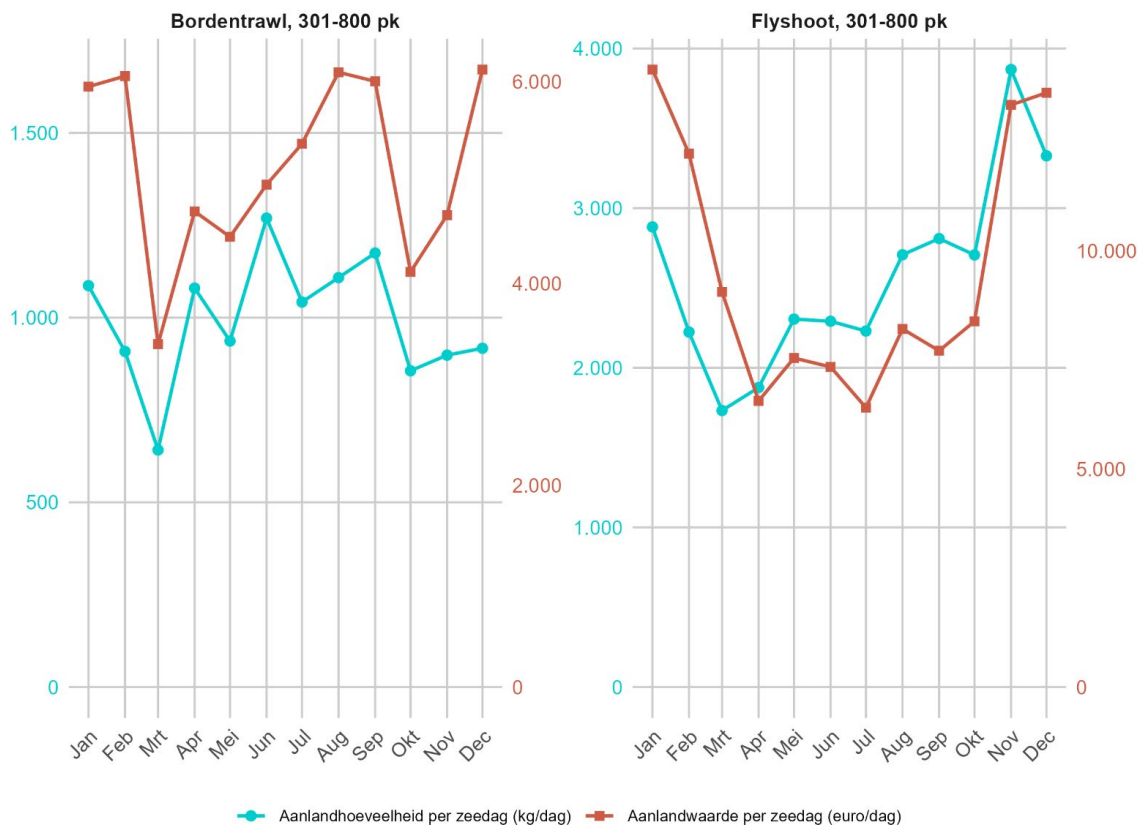
In figuur 10.1 is voor de kotters met een motorvermogen van 301-800 pk het aantal zeedagen weergegeven. Deze 19 kotters (zie tabel 2.3) hebben vooral met de flyshoot gevist en in iets minder mate met de bordentrawl.



Figuur 10.1 Inzet in zeedagen van de kotters met een motorvermogen van 301-800 pk (2023)

10.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

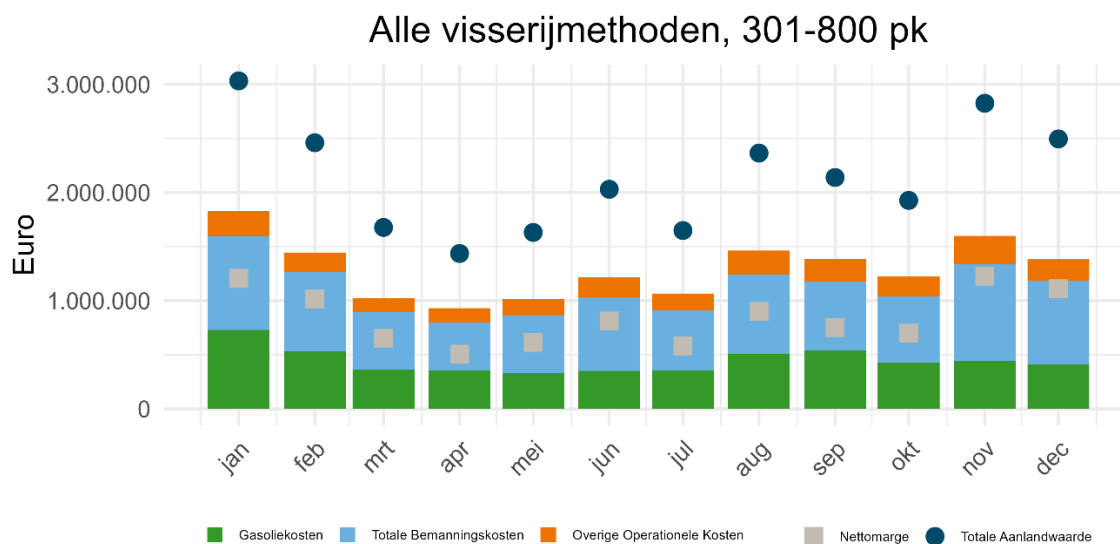
In figuur 10.2 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 301-800 pk de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. De aanlandhoeveelheid per zeedag van kotters die met de bordentrawl visten fluctueerde sterk, waarbij geen duidelijk patroon te zien is. Bij de aanlandwaarde per zeedag zijn daarentegen wel pieken te zien in de wintermaanden en in augustus en september, wat duidt op verschillen in de gemiddelde prijs van de aangelande vis. In de flyshootvisserij was met name in de aanlandwaarde per zeedag een duidelijk patroon te zien met pieken in de wintermaanden. Bij de aanlandhoeveelheid per zeedag was dit patroon iets minder duidelijk, met ook in het najaar nog relatief hoge hoeveelheden.



Figuur 10.2 Aanlandhoeveelheid (linker verticale as) en aanlandwaarde (rechter verticale as) per zeedag (2023)

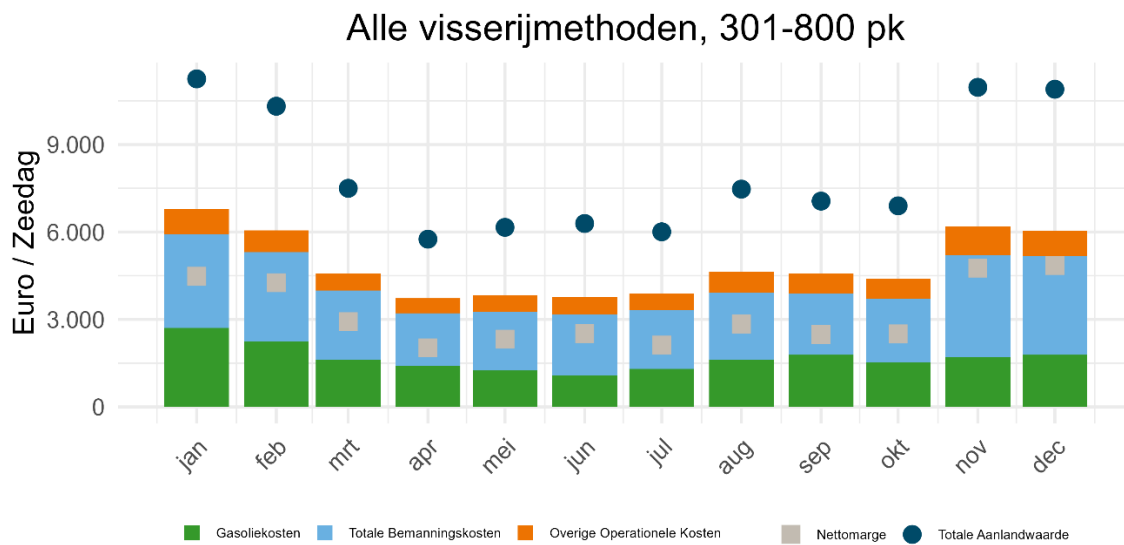
10.3 Economische resultaten

In figuur 10.3 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 301-800 pk de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. De nettomarge is in de wintermaanden het hoogst.



Figuur 10.3 Economische resultaten van kotters met een motorvermogen van 301-800 pk (2023)

In figuur 10.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. Ook per zeedag is de nettomarge in de wintermaanden het hoogst.

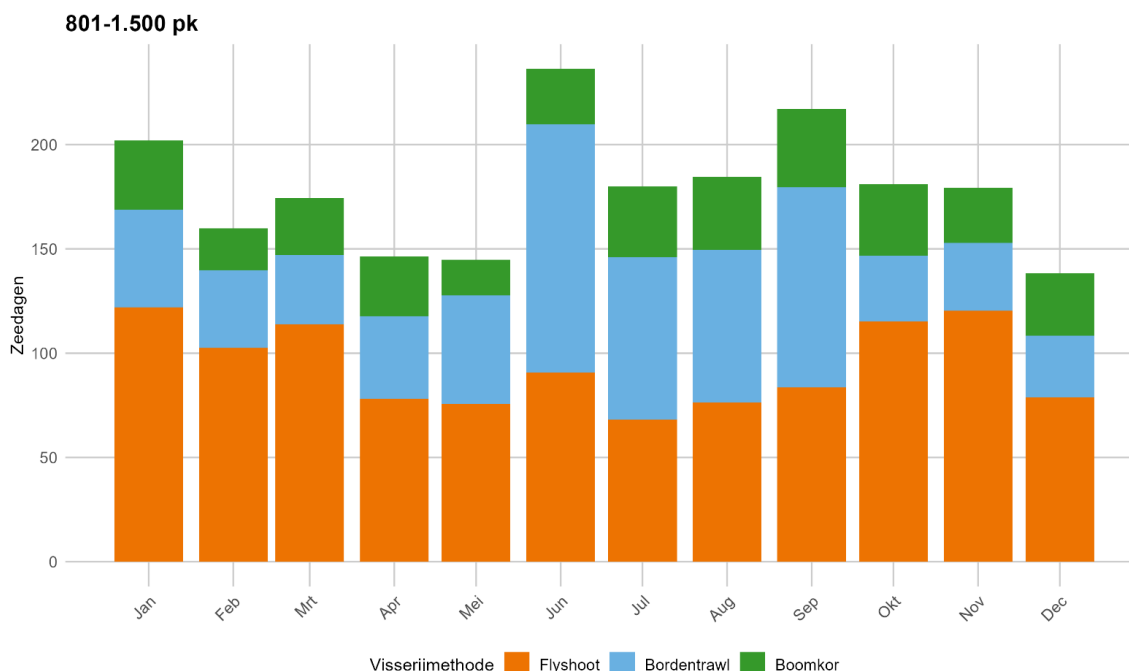


Figuur 10.4 Economische resultaten per zeedag van kotters met een motorvermogen van 301-800 pk (2023)

11 Kotters 801-1.500 pk

11.1 Inzet

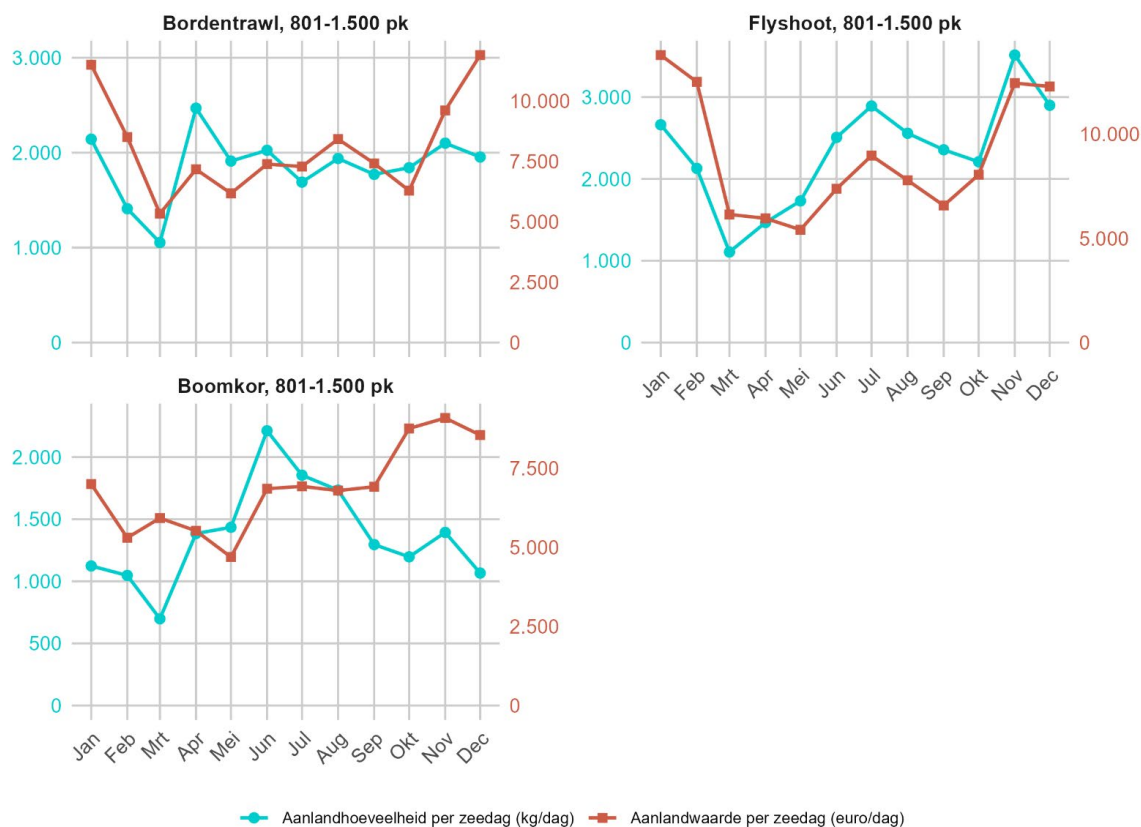
In figuur 11.1 is voor de kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk het aantal zeedagen weergegeven. Deze 13 kotters (zie tabel 2.3) visten in alle maanden met de flyshoot, de bordentrawl en, in mindere mate, de boomkor.



Figuur 11.1 Inzet in zeedagen van kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk (2023)

11.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

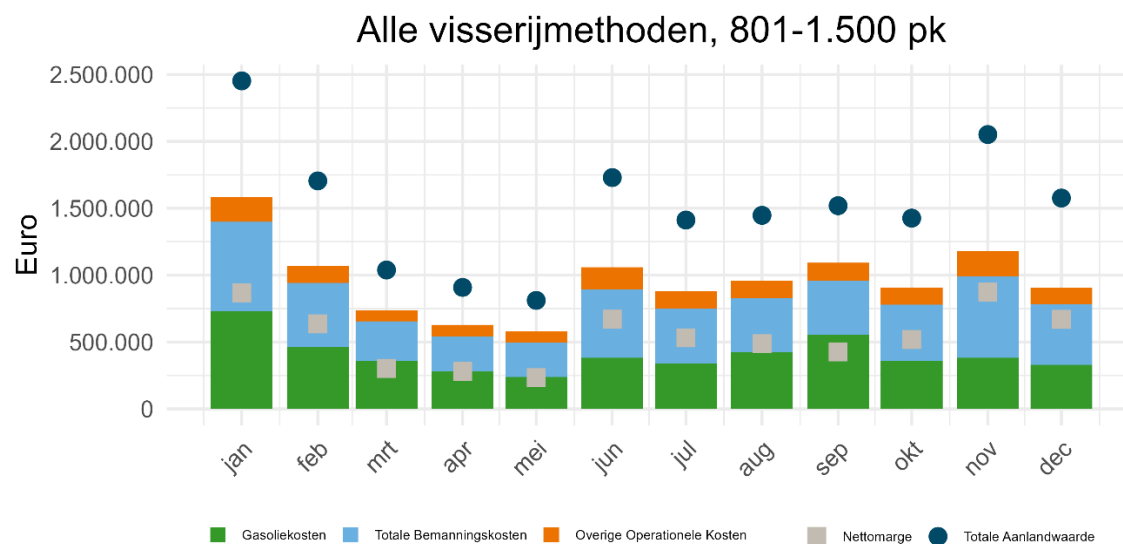
In figuur 11.2 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag weergegeven. De aanlandwaarden per zeedag zijn hoger in de wintermaanden; bij de boomkor is deze piek iets eerder dan bij de andere visserijen. Bij de aanlandhoeveelheden is er bij alle visserijen een dip in maart.



Figuur 11.2 Aanlandhoeveelheid (linker verticale as) en aanlandwaarde (rechter verticale as) per zeedag (2023)

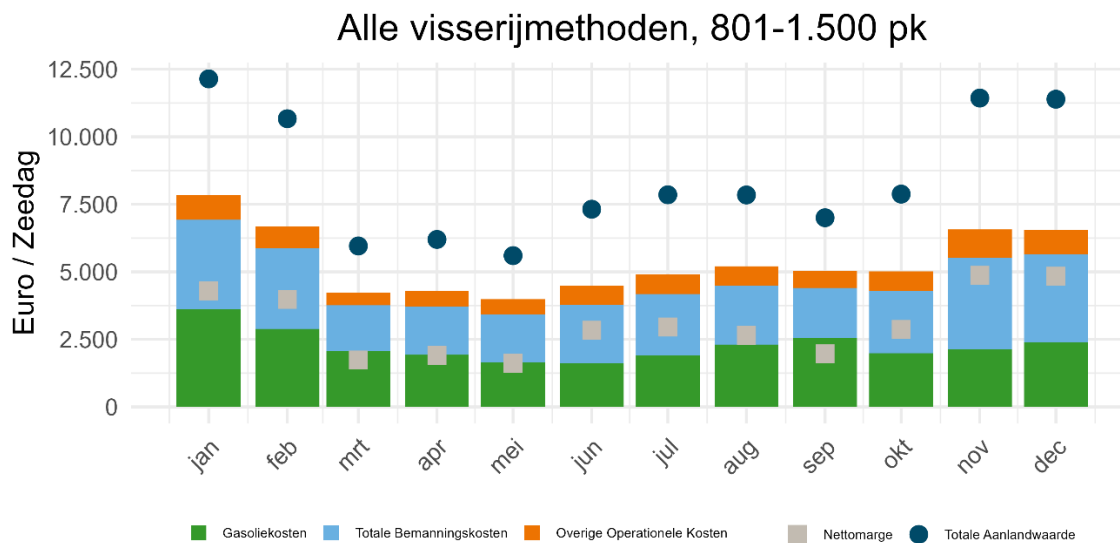
11.3 Economische resultaten

In figuur 11.3 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. De nettomarge vertoont een lichte daling in het voor- en najaar.



Figuur 11.3 Economische resultaten van kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk (2023)

In figuur 11.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. De nettomarge per zeedag vertoont ook een lichte daling in het voor- en najaar.

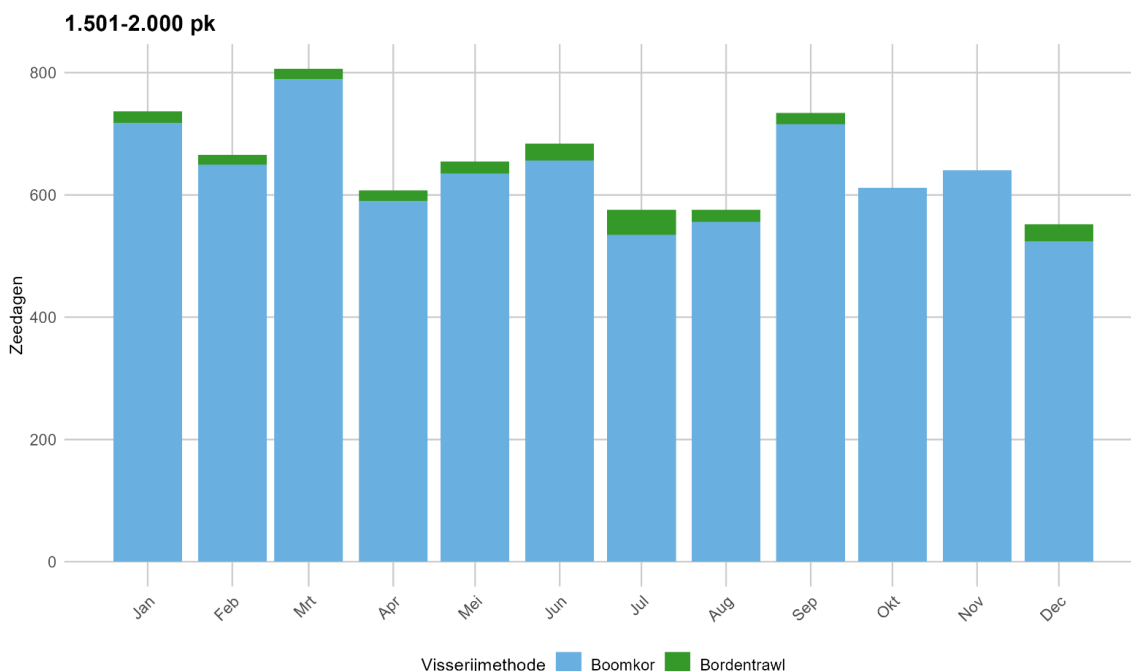


Figuur 11.4 Economische resultaten per zeedag van kotters met een motorvermogen van 801-1.500 pk (2023)

12 Kotters 1.501-2.000 pk

12.1 Inzet

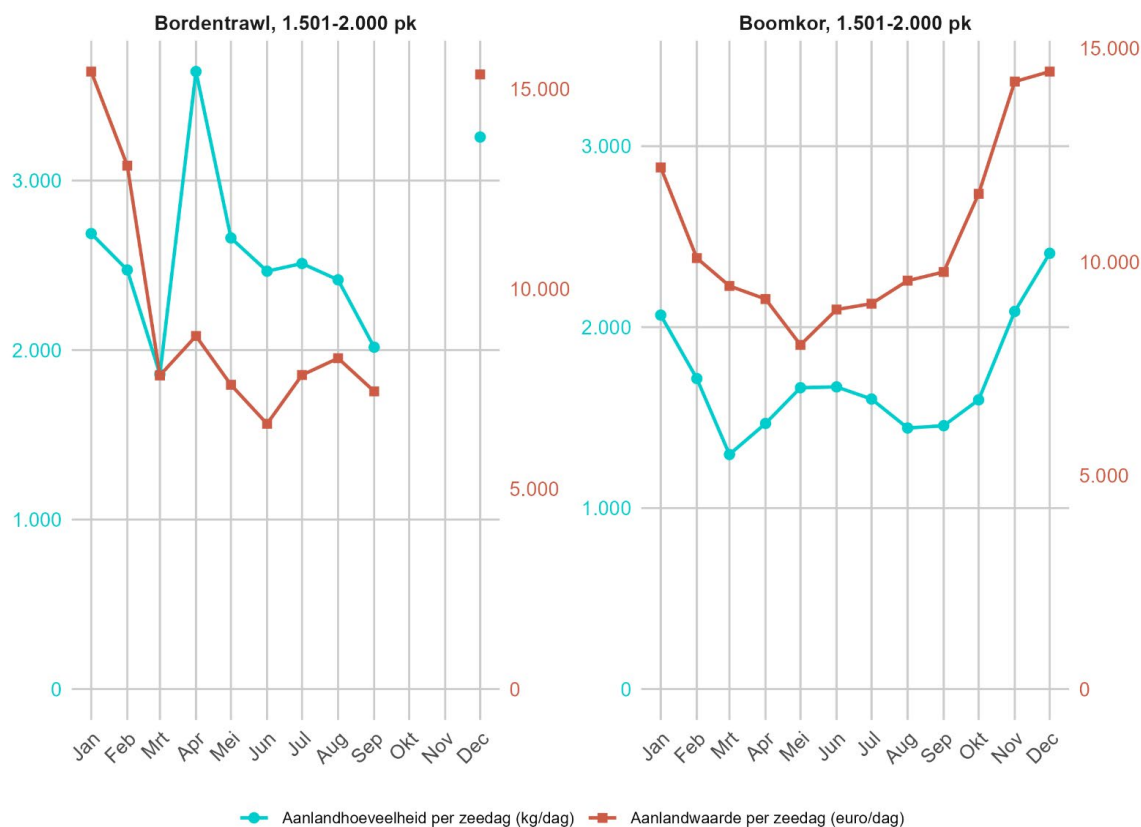
In figuur 12.1 is voor de kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk het aantal zeedagen weergegeven. Deze 45 kotters (zie tabel 2.3) visten voornamelijk met de boomkor en in zeer geringe mate met de bordentrawl. In oktober en november is exclusief de boomkor gebruikt.



Figuur 12.1 Inzet in zeedagen van kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk (2023)

12.2 Aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag

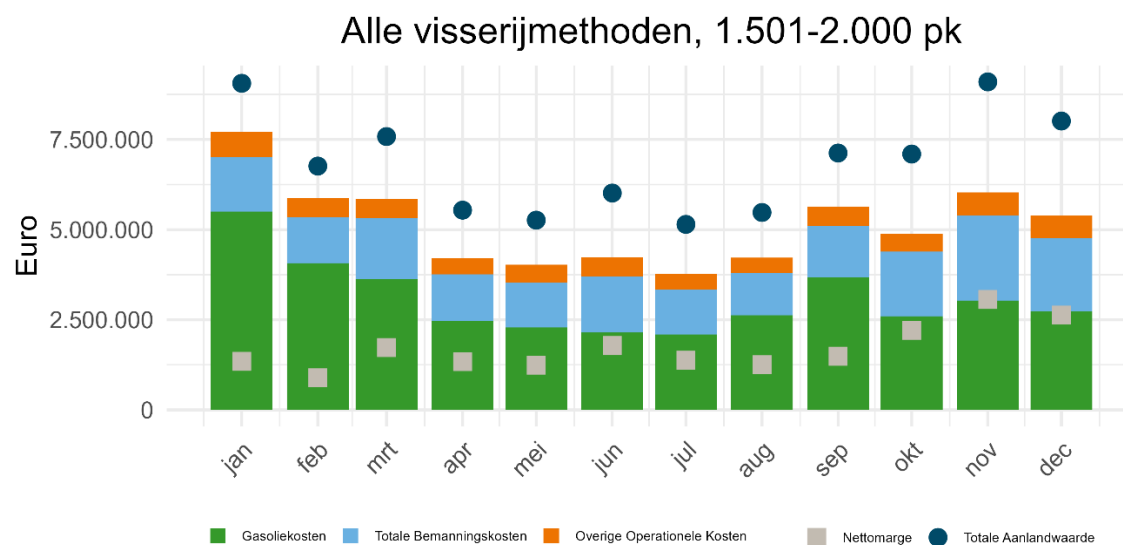
In figuur 12.2 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk de aanlandhoeveelheden en aanlandwaarden per zeedag in 2023 weergegeven. Voor de kotters die met de boomkor visten was zowel de aanlandhoeveelheid als de aanlandwaarde per zeedag in de wintermaanden het hoogst. In maart en september was de inzet relatief hoog (zie figuur 12.1), maar bleven de aanlandhoeveelheden achter, waardoor dit de maanden zijn met de laagste aanlandhoeveelheid per zeedag. De aanlandhoeveelheid en aanlandwaarde vertonen een vergelijkbaar patroon, behalve tussen maart en augustus. In die maanden is een tegengesteld patroon te zien. Tussen maart en mei stijgt de aanlandhoeveelheid per dag, terwijl de aanlandwaarde per dag daalt. De gemiddelde prijs van de aangelande vis daalt tussen maart en mei. Bij de bordentrawlvisserij fluctueert de aanlandhoeveelheid per zeedag sterk van maand tot maand (NB: in oktober en november werd niet met de boomkor gevist door 1.501-2.000 pk-kotters en zijn dus geen aanlandhoeveelheid- en waarde per zeedag weergegeven); de aanlandwaarde per zeedag is in de wintermaanden aanzienlijk hoger dan in de zomermaanden. In april is een duidelijke piek te zien in de aanlandhoeveelheid per zeedag, terwijl de stijging van de aanlandwaarde per zeedag achterbleef, wat duidt op een lagere gemiddelde prijs per kg aangelande vis. Deze verschillen in de gemiddelde prijs per kg kunnen veroorzaakt zijn door aanlandingen van andere soorten of lengteklassen, of door markteffecten (prijsschommelingen door veranderingen in vraag en aanbod). Zonder verder onderzoek naar de aanlandingen (soorten (per lengteklasse), hoeveelheid, prijsschommelingen op de afslag) is niet te zeggen welke oorzaak het meest heeft bijgedragen.



Figuur 12.2 Aanlandhoeveelheid (linker verticale as) en aanlandwaarde (rechter verticale as) per zeedag (2023)

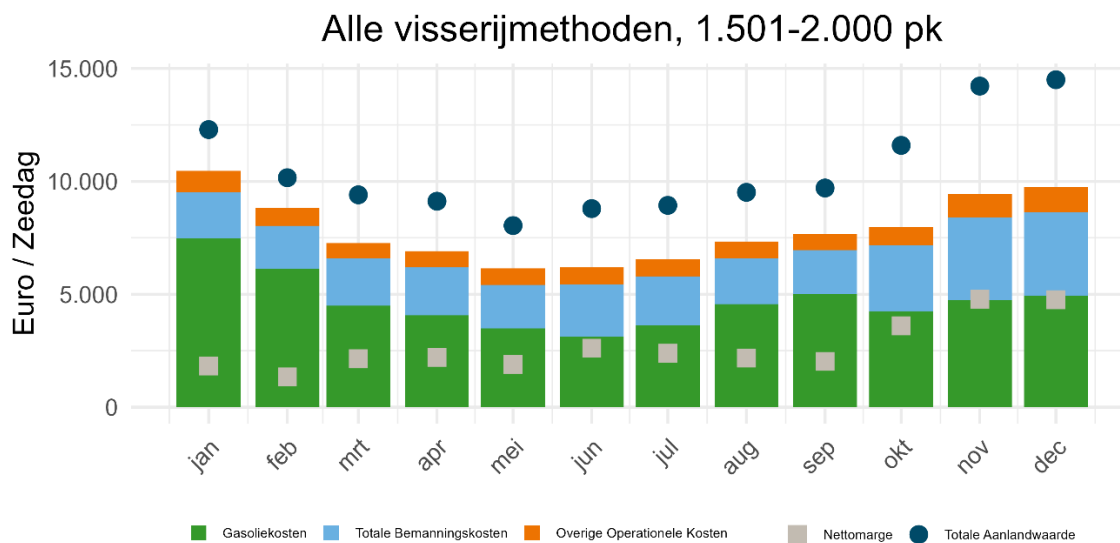
12.3 Economische resultaten

In figuur 12.3 zijn voor de kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk de nettomarge, de totale aanlandwaarde en de belangrijkste kosten weergegeven. De nettomarge fluctueert door het jaar heen en was het hoogst in het laatste kwartaal, met name in november. In deze maanden was de aanlandwaarde hoog, met relatief lage gasoliekosten.



Figuur 12.3 Economische resultaten van kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk (2023)

In figuur 12.4 zijn de economische resultaten weergegeven per zeedag. De nettomarge per zeedag was in het laatste kwartaal het hoogst dankzij de hoge aanlandwaarde per zeedag en de relatief lage gasoliekosten.



Figuur 12.4 Economische resultaten per zeedag van kotters met een motorvermogen van 1.501-2.000 pk (2023)

Meer informatie

Marc Robert
T +31 (0)6 81974116
E marc.robert@wur.nl
www.wur.nl/social-and-economic-research

2025-066