



Hvad indikerer udmattede og døde grise?

- Udmattelse/fatigue og død hos grise under transport eller i stalden er blandt mange andre årsager - relateret til mangel på plads, dvs. høj belægningsgrad og varmemstress.
- Grise med fatigue er grise, der viser tegn på akut stress fra udmattelse og derfor er ude af stand til at bevæge sig. De kan være med eller uden synlig skade eller sygdom (f.eks. Halte grise).
- Grisene kan være døde ved ankomsten eller dø i stalden.



Kontrolmetode (anbefalet)

- Inspektøren vurderer forekomsten af grise med fatigue, når grisene læses af fra lasbilen.
- Inspektøren noterer sig, om de udmattede grise er kommet til skade eller ej .
- Inspektøren vurderer, om der er døde grise ved ankomst under aflæsning og døde grise i ventestalden og fører optegnelser.
- Hvis grisene viser tegn på udmattelse/fatigue eller er døde, foretager kontrolløren yderligere undersøgelser af årsagen.
- I tilfælde af overtrædelser rapporterer inspektøren fund til operatørerne og/eller dyrevelfærdsansvarlige.
- Hvis der konstateres overtrædelser, verificerer inspektøren transportvirksomhedens og slagteriets SOP og træffer korrigerende foranstaltninger for at bringe situationen i overensstemmelse med lovkravene i fremtiden.



Udmattelse/fatigue



©Aarhus University



©Aarhus University

Høj velfærdsrisiko:

Grise med fatigue bevæger sig nødtigt, udviser åndedrætsbesvær, er døende eller udviser en generelt reduceret reaktionsevne eller reduceret årvågenhed.

Vurder desuden, om udmattede grise er kommet til skade eller ej:

Ikke kommet til skade:

Grisen bevæger sig ikke. Den viser tegn på udmattelse, men viser ingen synlige tegn på skade, skade eller sygdom; og kan stå, sidde eller oftere ligge.

Kommet til skade:

Grisen bevæger sig ikke. Den viser tegn på udmattelse, er kommet til skade og viser tydelige tegn på skade eller sygdom.

Død



©Aarhus University

Dødsfald indikeres ved vejrtrækningsophør og manglende puls (hjertestop). Alle dyr, der findes døde på lastbilens gulv eller rampe under aflæsning, betragtes som døde ved ankomsten.

Alle dyr fundet døde i i ventestalden betragtes som døde i ventestalden.

Reference til vurderingsmetode: [Animal Transport Guides](#) & [McGlone et al., 2014](#)

Management

Streng styring af lastbiler ved ankomst med hensyn til timing og antal leverede grise og kapacitet kan reducere ventetiden for grise på bilerne (< 0,5 time efter ankomst) og minimere risikoen for død ved ankomst, især ved høje temperaturer.



Co-funded by
the European Union



EU Reference Centre
for Animal Welfare Pigs

Hvis du har spørgsmål eller forslag vedrørende dette faktaark, bedes du kontakte os på info.pigs@eurcaw.eu