




Hvad betyder død ved ankomst? Kontrolmetode (anbefalet)

- Dødsfald under transport er - blandt mange andre årsager - relateret til mangel på plads, dvs. høj belægningsgrad under transport.
 - Tab kan reduceres ved at øge den tilgængelige plads pr. gris.
 - Termisk stress (varme og kulde) kan i sidste ende også ende med døden.
 - Tilgængelig plads og temperatur hænger sammen: høj belægning er en risikofaktor for overophedning, dvs. især i kombination med høje temperaturer øges risikoen for dødelighed.
- 
- Transportøren planlægger transporten ud fra køretøjets dimensioner og antallet og størrelsen af de transporterede dyr.
 - Under transport af dyr bør temperatur og fugtighed registreres, og optegnelser stilles til rådighed for den officielle inspektør efter anmodning. Belægningen bør måles og rapporteres på inspektørens anmodning.
 - Inspektøren kontrollerer døde dyr ved stop og ved aflæsning.
 - Inspektøren indberetter de konstaterede uregelmæssigheder til transportøren, og i tilfælde af uoverensstemmelser mellem lovkravene og situationen under transporten, tages der korrigerende handlinger, så situationen fremover er i overensstemmelse med lovkravene.



Dødsfald indikeres ved vejrtrækningsophør og ingen puls (hjertestop). Alle dyr, der findes døde på lastbilens gulv eller rampe under aflæsning, anses for døde ved ankomsten.

Grise fundet døde ved ankomsten



©Aarhus University

Kilde til vurderingsmetode: [Dyretransportvejledninger](#)



Co-funded by
the European Union



WAGENINGEN
UNIVERSITY & RESEARCH



AARHUS
UNIVERSITY

FRIEDRICH-LOEFFLER-INSTITUT



Bundesforschungsinstitut für Tiergesundheit
Federal Research Institute for Animal Health



EU Reference Centre
for Animal Welfare *Pigs*

Hvis du har spørgsmål eller forslag
vedrørende dette faktaark, bedes du
kontakte os på info.pigs@eurcaw.eu