



Kooimaaiers voor het betere werk

Wil je een perfect geknipte grasmatt? Dan moet je maaien met een kooimaaiër. Deze geeft bij goede afstelling een betere maaikwaliteit dan een cirkelmaaiër. Op golfbanen en sportvelden is de kooimaaiër de machine waar het om draait. Maar ook op recreatievelden en openbaar groen kan hij goed uit de voeten. Tijd om weer het volledige aanbod op een rij te zetten.

Tekst: Patrick Medema - Foto's: Fabrikanten, Patrick Medema

Kooimaaiers zijn er in diverse uitvoeringen. Zo heb je de echte zelfrijders die gemaakt zijn om te kooimaaien, werktuigdragers waar kooien aan gebouwd zijn en getrokken uitvoeringen. Op de volgende pagina's staan ze in drie aparte overzichten vermeld. Het aantal merken zelfrijders is op een hand te tellen. Vorig jaar 'verdween' Roberine en is nu als John Deere te koop. Verder heb je nog Toro, Hayter en Jacobsen/Ransomes van Textron. Textron heeft hierbij de splitsing gemaakt tussen Jacobsen voor golf en Ransomes voor openbaar groen.

▪ Knippen

De kooimaaiër knipt het gras tussen snijcilindermes en ondermes. Het aantal afsnijdingen per meter bepaalt voornamelijk hoe mooi de grasmatt er bij ligt. Dit hangt af van de rijsnelheid, aantal kooimessen en het toerental van de snijcilinder. Zo moet de grasmatt op een

golfbaan er mooier bijliggen, zeker op de green, dan op sportvelden laat staan openbaar groen. Het aantal afsnijdingen per meter verschilt dan ook. Voor openbaar groen is dit 25-50 per meter, sportvelden 50-70 en golfbanen 60-200. De kooien voor golfbanen hebben dan ook de meeste messen in de kooi, de kleinste diameter en het hoogste maximum toerental. De greenmaaiers hebben zelfs kooien van maar 120 mm diameter met 10 à 11 messen die met ruim 2.100 toeren het gras kunnen millimeteren tot 1 à 2 mm. De kooien voor openbaar groen zijn veel groter, van 180 tot 250 mm diameter met 4 tot 6 messen. De maaihogte is flexibel van ca. 12 tot 80 mm en het toerental ligt op de helft. Deze grotere kooien zijn beter geschikt voor minder egale bodems en langer minder kwalitatief gras. Op sportvelden hebben de kooien 6 tot 8 messen. Een grote kooi van 250 mm met acht messen geeft ten opzichte van standaard

180 mm kooi met 6 messen meer afsnijdingen en een betere spreiding.

▪ Rijden

Rijden met een kooimaaiër is gemakkelijk. Het zijn hydrostatisch aangedreven machines met één rijpedaal voor vooruit en achteruit. Het motortoerental instellen gaat met een gashendel. De maaiers zijn compact, erg wendbaar met goed zicht op het maaiewerk. Met tuimelschakelaars of joystickjes zijn de kooien te heffen, ook afzonderlijk. De kunst van het maaien is het vooraf bepalen van de juiste maaihogte, aantal afsnijdingen per meter en de maaifrequentie. Zo moet je een sportveld vaker maaien door het intensieve gebruik, dan een veld in het openbaar groen. Dit bepaalt dan ook de benodigde maaicapaciteit. De maaicapaciteit is theoretisch te bepalen via maaibreedte x maaissnelheid.



Hoe meer afsnijdingen per meter hoe mooier het maaibeeld. Dit betekent een lagere maaissnelheid, meer kooimessen en een hoger toerental van de snijcilinder. Op de foto de Toro RM 3100D met SideWinder, een kooieenheid met sidershift.



De Ransomes Commander 3520 voor sportvelden en openbaar groen heeft als optie een kooi met slechts vier messen voor lang gras.

▪ Nieuw

Splinternieuw is de vijfdelige John Deere 1905 (zie voorplaat). Deze heeft overigens dezelfde kooiaandrijving en toerentalverstelling als de 1903. Wel heeft John Deere er zijn ESP 30" kooien, een Yanmar motor en armbediening opgezet. De hydromotoren zijn boven op de kooien geplaatst. Optioneel is een nieuwe Mauer cabine.

Nieuw is ook de Hayter MT313 driedelige kooimaaiër. Deze is gemakkelijk toegankelijk voor onderhoud: de onderste kooi kan je uitklappen en de motorkap en platform eenvoudig wegklappen.

De enige sidershift heeft nog altijd de Toro Reelmaster 3100 Side Winder. Hierbij kan je de kooien onder maaien 30 cm zowel naar links als rechts verschuiven. Handig voor bijvoorbeeld langs zandbunkers. Om golfers absoluut niet te storen tijdens het maaien, is

er de Jacobsen E-Plex III. Deze driedelige kooimaaiër heeft een geluidsarme elektromotor. En is bovendien milieuvriendelijk. Vorig jaar introduceerde Ransomes de Highway 2130 met een LPG motor. Deze is nu ook in Nederland verkrijgbaar. Vernieuwend is ook het MagKnife ondermes voor de Ransomes en Jacobsen kooimaaiers. Dit is een zeer krachtig magnetisch ondermes met paspen. Zonder bouten dus. Verwisselen kan zo snel in enkele minuten met speciaal gereedschap.

▪ Alternatief

Heb je minder maaiewerk en ook genoeg andere werkzaamheden, dan is een wellicht een werktuigdrager met kooien een alternatief. Deze machines zijn duurder, groter en minder wendbaar dan de 'echte' zelfrijders. Nieuw op papier is de Nimos DM-Trac 802/1002 met zeven kooien. Deze werktuigdrager is op maat

te bestellen voor werkzaamheden voor het hele jaarseizoen. Opvallend is het grote motorvermogen tot 99 pk, pompcapaciteit tot 160 l/min en de aanbouwmogelijkheden. Ook nieuw is de LM trac 385 met vijf kooien. De TS werktuigdrager heeft de motor onder de cabine aan achterzijde en een 7-delige kooi-unit op de voorzijde. Dit geeft een goede gewichtsverdeling. De buitenste kooien klappen op tot boven de motorkap. Speciaal voor grote oppervlakken, zoals graszodenkwekerijen, zijn er de hele brede (tot ruim 15 m) Kesmac en Shattuck getrokken kooimaaiers. Deze zijn aftakasaangedreven en vragen relatief weinig vermogen. Voor snel transport over de weg zijn er de getrokken modellen in een transportframe van Ransomes, Hayter en de nieuwe Toro Reelmaster. Ransomes levert ook nog aanbouwmodellen die je bij de werktuigdragers terugvindt. >



Speciaalbouw voor een graszodenbedrijf is deze brede 19-delige Kesmac kooimaaiër: een 9-delige Kesmac in de front van een Fendt trekker met twee 5-delige getrokken maaiers.



Een werktuigdrager met kooien is een alternatief voor de echte kooimaaiër als je er ook ander genoeg werk voor hebt, zoals hier de nieuwe LM-Trac 385 met vijf kooien.