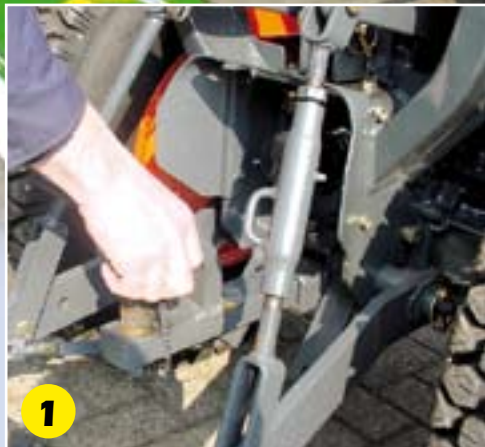


# Veilig gebruik van de kleine trekker!

Doordat het aanzien van kleine trekkers in vergelijking met zijn grote broers minder imposant is, wordt de veiligheid bij deze trekkers iets minder belangrijk geacht. Maar het omgekeerde is waar. Juist door de compacte bouw vraagt veiligheid veel aandacht. Veiligheid begint bij een goede afstelling, goed onderhoud en het juist gebruik van de materialen.

Tekst en foto's: Johan Simmelink



1

Bij een aftakasaangedreven werktuig moet je bij deze kleine trekker de zwevende trekhaak verwijderen. Het is handig om een steun aan de trekker te maken waar je hem in kunt hangen. Dit voorkomt veel zoekwerk en je hebt hem altijd bij je wanneer je hem nodig hebt.



2

De aftakasstomp is beschermd door een beschermdop. In theorie moet deze telkens weer teruggeplaatst worden. De praktijk is echter weerbarstiger.



3

Bij het aankoppelen van werktuigen aan de driepunteshfinrichting maak je eerst de linker trekstang vast en daarna de rechter. De hoogte van de rechter kun je verstellen door de spindel in de rechter hefstang.



7

De aangekoppelde klepelmaaier loopt op een rol en daardoor moet je de topstang zo lang maken dat de pen in het midden van het sleufgat zit. De klepelmaaier kan dan enige oneffenheid in het veld volgen.



8

Als laatste zet je de stabilisatie vast waardoor de maaier geen zijdelingse beweging meer kan maken. Ook tijdens transport geeft dit meer stabiliteit aan de trekker.



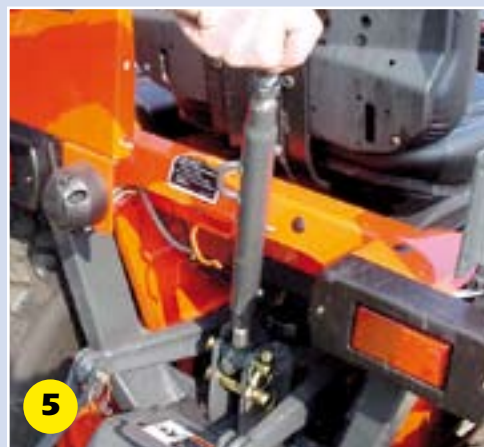
9

Bij een aftakasaangedreven werktuig moet je de eerste keer de lengte van de tussenas controleren. Ook is de maximale hoek belangrijk. Deze moet tijdens het werk zo klein mogelijk zijn. Bij een enkelvoudige kruiskoppeling kun je maximaal een hoek van 33° maken. Wordt de hoek groter, dan biedt een groothoekkruiskoppeling uitkomst.



4

Een goede borging is van groot belang. Als de borgpennen aan een ketting vast aan de machine zitten, blijven ze altijd op de plaats waar je ze nodig hebt.



5

Een topstang kun je met behulp van een vanghaak aan de trekker laten zitten. Dit voorkomt veel ergernis op het moment dat je een werktuig in de driepunteshfinrichting wilt hangen.



6

Nadat de machine is aangebouwd, begin je met de vlakstelling in de breedte met behulp van de spindel in de rechter hefstang.



10

Het gebruik van de handrem is in de praktijk niet bij alle bestuurders een automatisme. Toch is het uit oogpunt van veiligheid een goede gewoonte om deze aan te trekken zodra je de bestuurdersstoel verlaat.



11

Bij veel kleine trekkers moet je de koppeling gebruiken om de aftakas in te schakelen. Het veelvuldig gebruiken van de koppeling en de andere pedalen vraagt een goede afstelling van de stoel. Met een hendel onder de stoel stel je de gewenste afstand tot het stuur en de pedalen af.



12

Nadat alles goed is afgesteld, kun je zittend op de trekkerstoel de gewenste versnelling kiezen om het werk uit te voeren.

Johan Simmelink is docent Agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding Agrotechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00. Met dank aan Marc Reuter en Henk van Dijk van Gebr. De Vor Achterveld B.V.