



Italiaanse McCormick CX-L: Lekker 'light'

Licht van gewicht, wendbaar, gemakkelijk mee te rijden, goed zicht op de weg, niet duur en nog luxe ook. De Italiaanse McCormick CX-L kent alleen maar voordelen zo lijkt het op het eerste gezicht. Na een proefritje blijft er toch nog wel iets te wensen over.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Hoewel McCormick trekkers bouwt in de eigen fabriek in het Engelse Doncaster betreft het alle trekkers onder 51 kW (70 pk) van concerngenoot Landini die de trekkers in Italië fabriceert. Zo ook de CX-L-serie, die bij Landini de naam Alpine draagt. Opvallend is het lage zwaartepunt en het lage gewicht van de drie trekkers uit deze serie. Ze wegen 3.050 kg. Dat maakt de trekkers geschikt voor onderhoud van sportvelden, maar ook voor het werk in wegbermen en ander openbaar groen. De specificaties zijn gelijk, met uitzondering van het vermogen. Een andere instelling van de brandstofpomp zorgt ervoor dat de CX65L 49 kW

(66,5 pk), de CX75L 56 kW (76 pk) en de CX85L 60 kW (81,5 pk) uit de 3,3 liter, 4-cilinder Perkins turbomotor perst. Die krachtbron is voor het dagelijks onderhoud goed bereikbaar. Aan de linkerkant is het olieniveau te peilen en het brandstoffilter te vervangen zonder de motorkap te openen. Dat openen is overigens gemakkelijk. Je trekt aan een kabeltje rechts van de motor en de kap schiet los. Hij scharniert bij de motorkap. De accu en het luchtfilter zijn goed bereikbaar. Dat filter zit echter voor de radiator waardoor die moeilijk is schoon te maken. De roterende brandstofpomp krijgt zijn brandstof van een elektrische toevoerpomp. Handig: wie de 90 liter tank leeg

rijdt, hoeft het brandstofsysteem niet eerst te ontlichten voor hij weer verder kan.

▪ **Brede deur**
Tijdens een proefrit met het sterkste model: de CX85L blijkt de motor opvallend sterk te zijn en een hoog koppel te hebben. De trekker trekt door zonder op te geven. In de trekker is het redelijk rustig. Het geluidsniveau dat volgens de fabrikant 77 dB(A) bedraagt, is echter niet het meest opvallende aan de nieuwe cabine. Dat zijn de grote deuren. De B-stijl, naast de bestuurder, ontbreekt waardoor er 1,20 m brede grote glazen deuren ontstaan. Dat merk je niet alleen bij het instappen – waarbij je soms



Het openen van de bij de cabine scharnierende motorkap gaat gemakkelijk met een koordje aan de rechterkant van de trekker.

langs de voetensteun van de bijrijdersstoel schampt – maar ook tijdens het besturen van de trekker. Het zicht naar de zijkant is uitzonderlijk goed. Naar voren ook. Daar zorgt de uitlaat die langs de A-stijl loopt wel voor. Zou je een voorlader monteren, dan is zelfs het zicht naar boven goed. In het dak zit namelijk een te verduisteren dakraam dat tegelijkertijd voor veel licht in de luxueuze cabine zorgt.

▪ **Gaspedaal**
Het zicht achter de trekker is daarentegen niet goed. Vooral de ruitenwissermotor die onderin de achterraut is gemonteerd, ontneemt je het zicht op de trekhaak en de hefarmen. Op zijn minst onbegrijpelijk, is de plaats van het gaspedaal. Het zit links, schuin onder de remmen. Wie het bedient komt, zeker met werkschoenen, klem te zitten tussen het gaspedaal en het pedaal van de linkerrem. Erger is het als je een noodstop wilt maken. Je trapt dan niet alleen de rem maar ook het gas in. Bij McCormick Benelux merken ze de ondoordachte plaats van het pedaal ook op en ze gaan er vanuit dat de vorm van het gaspedaal snel aangepast wordt.

▪ **Koppelen met knop**
De versnellingsbak van deze trekker beschikt over 15 versnellingen voor- en achteruit. De bak heeft drie niet gesynchroniseerde groepen met elk vijf versnellingen en een prettig werkende en snel aangrijpende gesynchroniseerde mechanische omkeer rechts naast het stuur. Toch is dit nog niet de bak die McCormick zal verkopen. Een kruipbak die de snelheid met 80% terugbrengt, wordt namelijk standaard. Daardoor komt het aantal versnellingen op 30 voor- en achteruit. Dan rijdt de trekker op zijn traagst 200 meter per uur en op zijn snelst 40 km/h. Nu geeft de digitale teller net iets



Het gaspedaal van de CX85L zit op een onbegrijpelijke plaats. Tijdens het loslaten van het gas zit je voet klem tussen dat pedaal en de pedalen van de remmen. Trap je, bijvoorbeeld tijdens een noodstop, de rem in, dan is de kans groot dat tegelijkertijd het gaspedaal wordt bediend.

meer dan 32 km/h aan. Een elektrohydraulische omkeer, de zogenoemde powershuttle, is vanaf februari volgend jaar leverbaar net als een tweetraps powershift die de snelheid in elke versnelling met 20% vertraagt en dus voor 60 versnellingen voor- en achteruit zorgt. Koppelen kan dan ook met een knop op de versnellingspook. Helaas ontbreekt dat allemaal in de trekker waar wij mee reden.

▪ **Door de bocht trekken**
De mechanische hef laat zich gemakkelijk bedienen met twee hendels rechts naast de bestuurder. Er is echter ook een elektronische versie. In beide gevallen tillen de iets licht aandoende hefarmen met twee standaard hulpcilinders 3.400 kg. De hendels van de vier (standaard twee) hydraulische ventielen zitten daarvoor. Het eerste ventiel heeft een doorstroomregeling, die je achter de trekker instelt. Op het bedieningspaneel schakel je ook de vierwielaandrijving en het, van Landini bekende, optionele Fast-Run in. Dat zorgt ervoor dat



Het bedieningspaneel biedt heldere informatie op drie digitale tellers, die snelheid, aftakstoerental, tijd, bewerkte hectares, afgelegde kilometers en urenstand aangeven. De analoge teller laat het motor-toerental zien.

de wielen van de vooras, als die aangedreven wordt, sneller draaien zodra de stuuruitslag groter dan 35 graden is. De voorwielen trekken de trekker dus de bocht door. Kan de trekker standaard op ruim 6 meter draaien, Fast-Run maakt dat bijna 30% minder. Verder kun je op het paneel het differentieelslot en de aftakas inschakelen. Links naast de bestuurder zijn de aftakassnelheden te kiezen. Dat mag rijafhankelijk zijn, 540, 540 E of 1.000 toeren. Zorg er in ieder geval voor dat de keuze is gemaakt voor er iemand op het bijrijderszitje meerijdt, want zodra er iemand op zit kun je niet meer bij de hendels.

▪ **Kale trekker**
De CX-L trekkers zijn al leverbaar, maar wie liever een uitgebreide versnellingsbak wil, en dat is goed voor te stellen, moet tot februari volgend jaar wachten. De prijzen zijn beschaafd. Dit topmodel kost 35.750 euro. Een bijrijderszit, airco, de tweetraps powershift en twee extra hydraulische ventielen kosten bij elkaar 2.600 euro extra. Een elektronische hef kost 1.800 euro. ■

McCormick CX-L-serie

| | CX65L | CX75L | CX85L |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|
| Motor | 3,3 liter, 4-cilinder Perkins turbo | | |
| Vermogen (kW/pk) | 49 / 66,5 | 56 / 76 | 60 / 81,5 |
| Hefvermogen (kg) | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| Olieopbrengst (l/min) | | | |
| - hef en hydraulische ventielen | 53 | 53 | 53 |
| - besturing | 27 | 27 | 27 |
| Gewicht (kg) | 3.050 | 3.050 | 3.050 |
| Prijs (€) excl. BTW | 32.000 | 33.500 | 35.750 |

