

Gafa professioneel voor particulier

Het podium voor de 'motorist', de handelaar van particuliere tuinmachines, is de Gafa in Köln vindt nog steeds de beursorganisatie. Onder druk van grote fabrikanten is deze vakbeurs tweejaarlijks geworden maar dit jaar ontbrak weer Electrolux. Draaide het voorheen vooral om de gazonmaaiers, tegenwoordig wil de consument best wel betalen voor wat kwaliteit en luxe.

De professionele tuinmachines komen dan in beeld.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Nieuw van Stihl zijn drie professionele bladblazers: de BR 500, 550 en 600. Deze hebben de Stihl 4-mix 65 cc motor, een mengeling tussen 2- en 4-taktmotor. De machines wegen nog geen 10 kg. De maximum luchtverplaatsing bij de mond van de BR 500 is 23 m³/min, bij de BR 600 is dit 28,7 m³/min. De lichtsnelheid is resp. 292 en 324 km/h. Vooral de BR 500 is zeer stil, mede door een goed gedempte bladpijp. Prijzen zijn vanaf ongeveer 530 euro excl. BTW.



Viking heeft nu ook professionele maaiers, de MB 858. Zo heeft de maaier een stootbumper, metalen wielen, maaihogte instelling met hulp van gasdemper, 90 l opvangbak met grote doorlaat, zwenkbaar en verstelbaar stuur, aluminium maaidek, en een mesremkoppeling die afgeleid is van de Stihl kettingzagen. De maaier heeft een 11,5 pk B&S, maait 56 cm breed, weegt 104 kg en kost ongeveer 2.500 euro.



Niet echt voor professioneel gebruik, maar wel handig zijn de nieuwe Al-Ko Vario gazonmaaiers met stuur. De vooras kan draaien om het maaidek waardoor je makkelijk om een bocht en hoek kunt maaien. De voorkant is verbonden aan de centrale as van motor en slagmes. De Vario 5200 BR met 6,0 pk B&S, 51 cm maaibreedte, wielaandrijving en 70 l opvangzak kost 480 euro excl. BTW.



Elektrische heggenschaar is vooral particulier werk. Viking heeft het programma naar boven uitgebreid met de HE 815 voor meer continue inzet. Grootste verschil is het duurzamer materiaal. Ook heeft hij een langer en draaibaar handvat. De machine heeft een 650 W vermogen, 70 cm blad en kost ca. 250 euro excl. BTW.



Verrassend was de eerste seriegebouwde viertaktkettingzaag, de Dolmar 500 V. Deze zaag stoot 80% minder schadelijke uitlaatgassen uit dan een tweetakt en is geluidsarmer. Dolmar werkt samen met Porsche al vier jaar aan deze machine. Momenteel levert de 50 cc motor 2,6 kW (3,5 pk) en weegt de machine 6,6 kg. Dit komt al richting een normale tweetaktzaag. Vermogen moet eigenlijk naar 2,8 kW en het gewicht nog iets naar beneden. Smering gaat via een dubbel oliereservoir onder druk. Dolmar verwacht de zaag eind 2005 op de markt te zetten.