



De instap is ruim. De uitlaat loopt naar onderen weg onder de bestuurder door.



De stoel, met veiligheidsgordel, is verstelbaar en ook instelbaar op bestuurgewicht. Met de grote blauwe draaiknop onder de stoel is de hydraulische hefsnelheid in te stellen.

Lenar: Sterke Chinees voor half geld

Een trekker uit China; dat zal wel weinig luxe zijn en vooral goedkoop. Maar dat valt met de nieuwe Lenar 254II van Jiangling enorm mee. De bediening is soepel met gesynchroniseerde versnellingsbak en de afwerking is netjes. En wat het meest opvalt, is zijn kracht.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Lenar is de nieuwe naam voor de Feng Shou compacttrekkers. De nieuwe eigenaar fabrikant Jiangling Motors vindt dat de nieuwe naam wereldwijd 'lekkerder bekt'. In ieder geval moest de Chinese klank uit de naam weg, want Chinese trekkers hebben een slecht imago. Ze zijn vooral goedkoop. Maar de bediening, afwerking, comfort en degelijkheid laat te wensen over. Daar heeft Jiangling de laatste jaren hard aan gewerkt door te luisteren naar westerse klanten. Jiangling Motors is overigens geen kleintje. Het is één van de top 100 fabrikanten in China en heeft internationaal al jaren een

goede naam. Dit komt vooral door de samenwerking met Ford Motors en Isuzu Motors. Zo maken ze ook de Ford Transit, en Isuzu en JMC pick-ups en bussen. Alle onderdelen, waaronder ook de motoren en transmissies, maken ze zelf.

Uitvoering

Europees importeur Mans Berendsen uit Maurik heeft inmiddels al ruim 20 Lenar trekkers uit China over laten komen en is er in vergelijking met de vorige Feng Shou modellen enorm mee in zijn nopjes. Vooral door de ruimere instap en betere bediening.

De 254II heeft een eigen dieselmotor van 18,4 kW (25 pk) met een koppel van 80,8 Nm bij 1.750 toeren. Beter dan de vorige modellen is de gesynchroniseerde versnellingsbak met acht versnellingen vooruit en achteruit. Knarsende tandwielen bij het schakelen is dus verleden tijd. Opvallend is zijn topsnelheid van 36 km/h, wil je nog harder dan moet je hem in zijn achterruit zetten. Dan haalt hij ruim 40 km/h. De hef kan tussen de kogels 850 kg tillen. Standaard zijn vierwielaandrijving, stuurbevestiging, doordraaiende aftakas, veiligheidsbeugel en een hydraulisch ventiel. Een fabriekscabine is in de maak, net

zoals een fabrieksvoorlader. Deze voorlader is dubbelwerkend, tilt 500 kg en kost 3.500 euro. Ten opzichte van vergelijkbare compacttrekkers is de Lenar zwaar met 1.550 kg. Daarvan rust 730 kg op de vooras en 820 kg op de achteras. Wel is hij wendbaar met een draaicirkel van 3,0 m. Op de standaard landbouwbanden, voor 6.00-16 en achter 9.5-24, is de trekker 129 cm breed.

Afwerking

De trekker doet modern aan en de afwerking van het interieur is eenvoudig maar wel degelijk en netjes. Het opstappen gaat gemakkelijk, er is inderdaad genoeg ruimte zoals voorspeld. Als je de stoel helemaal naar achteren schuift, kun je zelfs haast niet meer bij de pedalen. Het ermee weg rijden lijkt niet moeilijk. Op de grote poken van alle hendels staat precies wat het is. Rechts naast het stuur zit een pook voor het opschakelen van 1 tot 4. De Laag/Hoog-versnelling zit rechts op de grond zoals een handrem. Links van het stuur zit een pook voor voor- en achterruit. De hendel voor handgas zit rechts onder het stuur en het voetgas zit helemaal rechts naast de remmen, voor korte benen eigenlijk iets te ver naar buiten. Verder zit er links naast je nog een grote pook voor het inschakelen van de vierwielaandrijving en een hendel voor de aftakas. Rechts naast de stoel zit de bediening van de hef en hydrauliek; de hefsnelheid is met een draaiknop tussen de benen onder de stoel in te stellen. Het dashboard is eenvoudig met toerenteller, urenteller, lampjes voor wat aanstaat en niet, en meters voor brandstof, temperatuur, oliedruk en accu.

Rijden

De motor klinkt rustig en het wegrijden verloopt soepel. Geen horten en stoten,

en zonder gas te geven trekt hij normaal weg. Wel is het wennen met de versnellingspook, deze zit wat ver weg naast het stuur waardoor je je arm aardig moet strekken. Het schakelen verloopt overigens wel soepel. Alleen voor de

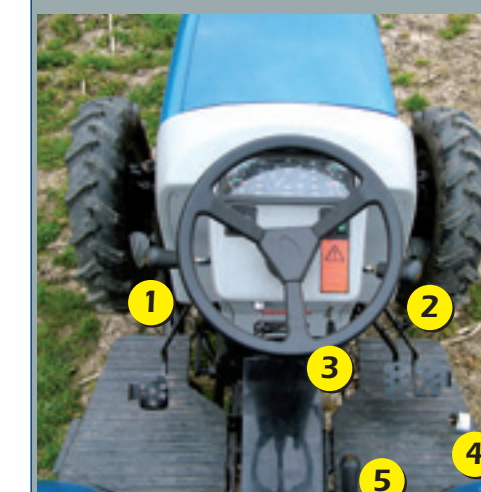
overstap van zijn lage naar hoge gearing vergt het wat gymnastiek. Je moet dan namelijk even voorover om de liggende pook te verzetten. Alhoewel de schakelmogelijkheden beperkt zijn met acht vooruit en acht achteruit is het snelheidsbereik groot met 1,5 tot bijna 40 km/h. Veel last heeft de trekker hier niet van. Het koppel is groot waardoor de motor bij lage toerental rustig doortrekt in dezelfde versnelling. Of de trekker ook daadwerkelijk bijna 40 km/h haalt, was niet te zien op de toerenteller. Wel was het schrikken met remmen. Het rempedaal moest met veel kracht worden ingetrapt om de trekker tot stilstand te brengen, maar dit lag aan de nieuwigheid volgens de leverancier. Dat de trekker goed trekt kwam ook naar voren bij het ploegen met een speciale aftakasaangedreven schijvenploeg van 1 m breed in zware klei van 70% afslibbaar. Mede door zijn relatief zware gewicht en hoog koppel was dit geen probleem. De Chinese schijvenploeg is handig wanneer er veel boomstronken of struikwortels in de grond zitten. De draaiende schijven hebben hier geen probleem mee, bovendien legt de ploeg de grond goed luchtig weg. En, hij is chineesgoedkoop. Voor 1.200 euro staat hij in de schuur.

Prijs

De onderdelenvoorziening is geen probleem. Berendsen heeft alle onderdelen op voorraad en kan binnen 24 uur leveren. Groot voordeel is de prijs, de Lenar 254II kost slechts 8.000 euro. Dit scheelt bijna de helft met bekende merken. Waar dat hem inzit? "Nou, vooral in de lonen. Een werknemer in China verdient slechts 100 euro per maand", volgens Mans Berendsen. "En dat scheelt een slok op een borrel." ■

Lenar 254II 'uitgekleed'

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Motorvermogen (kW/pk) | 18,4 kW (25 pk) |
| Aantal versnellingen | 8/8 |
| Rijsnelheid (km/h) van... tot... | 1,5 tot 36,2 |
| Draaicirkel (m) | 3,0 |
| Hefvermogen (kg) | 414 |
| Pompcapaciteit (l/min) | 31,6 |
| Gewicht (kg) | 1.550 |
| Prijs (€) excl. BTW | 8.000 |



'Interieur' van de Lenar 254II.

Legenda

- 1. Omkeerhendel
- 2. Versnellingspook
- 3. Handgas
- 4. Voetgas
- 5. Hoog/Laag