



# Controleer de remmen van uw wagens

Elke aanhangwagen met een toegestane maximale massa van 3.500 kg (eigengewicht + laadvermogen) moet zijn voorzien van een goed werkende bedrijfsrem. Dit kan een oplooprem of een hydraulische rem zijn. Naast de wettelijke eis is een goede reminrichting ook in het belang van uw veiligheid en de veiligheid van uw medeweggebruikers. Wil een goed werkende bedrijfsrem ook blijven functioneren dan is het onderhoud en controle een vereiste.

Tekst en foto's: Johan Simmelink

Johan Simmelink is docent agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding Agrotechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00. Met dank aan de heer J. Beuker van Drost Machines B.V. te Rhenen.



1

Bij een aanhangwagen met een oplooprem wordt er geremd zodra de massa van de wagen het trekoog induwt. Het schuiven van het trekoog blijft soepel gaan wanneer je het regelmatig van een klein beetje vet voorziet. Hiervoor zitten er twee vetnippels op dit schuifgedeelte.



2

Deze wagen heeft een terugrijautomaat. Voor de werking van de rem maar ook voor de werking van de terugrijautomaat is het noodzakelijk dat de remstang op de goede lengte staat. De juiste lengte is wanneer bij het achteruitrijden de remblokkering loskomt waardoor je ongehinderd achteruit kunt rijden.



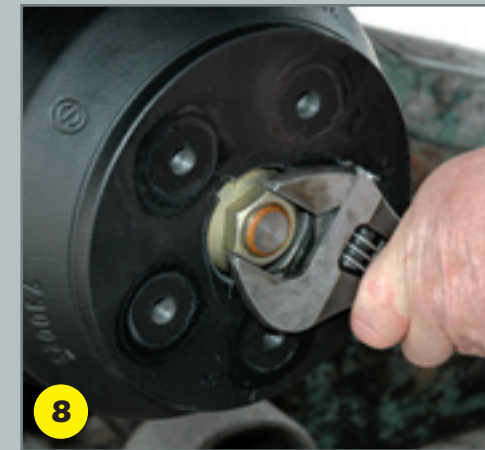
3

Zodra de lengte van de remstang is afgesteld, wordt dit vastgezet. Dit kan door de contra-moer vast tegen de draadspanner te draaien.



7

Bij kleine aanhangwagens is de asdrop geen schroefdrop maar een klemdrop. De klemdrop kun je verwijderen door hem met een hamer en een schroevendraaier los te kloppen.



8

De remtrommel bij deze wagen zit geborgd met een knijpmoer. Met een passende sleutel kan deze moer verwijderd worden. Bij het terugplaatsen is het aan te bevelen een nieuwe moer te gebruiken.



9

De volgende stap is dan de remtrommel los te kloppen. Dit moet gedaan worden met een kunststofhamer. Een dergelijke hamer geeft minder kans op beschadiging aan de remtrommel.



4

Naast de afstelling voor beide wielen tegelijk kun je ook de remmen links en rechts afzonderlijk afstellen. Dit wordt gedaan als één van de remmen sterker remt dan de andere. Dit kan door de 'evenaar' los te koppelen en deze meer of minder in te draaien.



5

De aanhangwagens hebben meestal trommelremmen. Voordat je de trommelrem kunt controleren, moet de as van de wagen eerst opgekrakt worden. Een goede garagekrik is dan een goed hulpmiddel.



6

Voordat je de remtrommel er kunt af halen, moet je het wiel verwijderen. Het gebruik van een luchtsleutel is daarbij een handig hulpmiddel.



10

Voor het schoonmaken van de remtrommel en remschoenen is er speciale reinigingsvloeistof. Bij de remtrommels van oude wagens kan schoonblazen gevaarlijk zijn omdat bij deze remschoenen asbest aanwezig kan zijn.



11

Alvorens de remtrommel weer teruggeplaatst wordt, kun je de as invetten met een klein beetje vet. Hierdoor is het bij de volgende controle gemakkelijker deze er weer af te halen. Er mag overigens geen vet komen bij de remtrommel en remschoenen.



12

Wanneer alles weer is teruggeplaatst, kun je de wielmoeren natrekken met een moment-sleutel. Hiermee zijn de wielmoeren op de juiste aanhaalspanning aangebracht.