



TYM T230



Hako 1950 DA



Galgi 990 HT

DemoPark: Primeurs op vliegveld

De vierde editie van de DemoPark was weer groter dan de vorige. Met 25.746 bezoekers en 370 standhouders was het aardig druk op het vliegveldterrein van Eisenach-Kindel. De meeste standhouders hadden wel wat nieuws te melden en de interesse van potentiële kopers was nu beter dan vorig jaar. Al met al een lichte positieve stemming uit Duitsland.

Tekst en foto's: Patrick Medema

▪ Compacttrekkers

Uit Azië komen steeds meer 'moderne' merken trekkers. Zo importeert het Duitse Sommerfeld uit Edewecht de Zuid-Koreaanse **TYM-trekkers**. Waren er al compleet uitgevoerde TYM-trekkers met een 24 of 51 kW (33 tot 70 pk) Kubota-dieselmotor te koop, eind dit jaar komen daar TYM-compacttrekkers bij met een 17 of 20 kW (23 of 27 pk) driecilinder Mitsubishi-dieselmotor. Deze kleine trekker heeft ook vierwiel-aandrijving. De hydrostaat heeft twee groepen. Standaard zijn twee aftakassen: een 540-toeren-

aftakas achter en een 2.000-toerenmiddenaftakas voor een maaidek. Opties zijn een cabine, voorlader en fronthydrauliek en 1.000-toeren-aftakas. De trekker is 124 cm breed, 234 cm lang en heeft een bodemvrijheid van 30 cm. De kleinste trekker is er vanaf 15.850 euro en de grootste kost 16.900 euro. Ook het Duitse **Hako** lanceerde een compleet nieuwe compacttrekker. Werden de vorige modellen nog door Yanmar gemaakt, de vierwiel-aangedreven Hako 1950 DA is een eigen fabriek. Deze trekker heeft een driecilinder

dieselmotor van 16 kW (22 pk). Bedieningshendels zijn overzichtelijk aan beide zijanten geplaatst. De hydrostaat heeft drie groepen: van 0 tot 5,5 km/h, 0-10 en 0 tot 20 km/h. Naast een achterhef met 540-toerenaftakas en 2.000-toerenmiddenaftakas is er ook een frontheft met snelkoppeldriehoek. De trekker is 115 cm breed en weegt met optionele cabine 950 kg. Prijs is vanaf 15.900 euro excl. BTW.

▪ Maaiers

Duidelijk was te zien de toename, in ieder geval qua merken, van zero-turnmaaiers. Nieuw bij **Ariens** was een opbouwset met verzamelbak en afzuiging. In de bak kan 600 liter gras. Opvallend is de storthoogte van 230 cm hoog en 110 cm opzij waardoor je gemakkelijk in een container kunt storten. Prijs van de opvangset is 8.000 euro. De Ariens 260 maait overigens 132 cm breed en heeft een 20 kW (27 pk) Briggs-Daihatsu dieselmotor. Van kleine zelfrijdende ruigterreinklepelmaaiers zijn er inmiddels diverse merken. Nieuwkomer is 990 HT van de Italiaanse fabrikant **Galgi**, overigens ook als Lampacrescia te koop. Speciaal is de bedieningsknuppel, alsof je een vliegtuig bestuurt. Voor- of achteruit ga je als je de hendel naar voren of achteren duwt. Draaien gaat heel gemakkelijk als je de knuppel iets draait. Bij maximale uitslag draait de machine dan om zijn as, bij veel gas zelfs behoorlijk snel. De maaier heeft een 14,7 kW (20 pk) Honda-benzinemotor. Elk wiel heeft een hydromotor, de 95 cm brede klepel-maaier is mechanisch aangedreven. Aan het voertuig kunnen overigens ook andere werktuigen. De machine weegt 490 kg en kost ongeveer 12.500 euro excl. BTW. Snel en multifunctioneel, dat moeten de



Ariens opbouwset

moderne machines zijn volgens Drost uit Rhenen. In Eisenach lanceerde het bedrijf een hydraulische maaimachine, de knikgestuurde **Nimos DM Trac 204**. Eigenlijk is dit een bestaande werktuigendrager maar deze is gemaakt om te maaien, aldus Drost. Nieuw zijn de cabine en de motor. Opvallend is ook de kleurwijziging naar rood in plaats van

oranje. Dit is onder andere ingegeven door de Deense importeur die naast veel Nimos werktuigdragers ook Antonio Carraro trekkers verkoopt. De kleuren passen dan bij elkaar. Het 180 cm brede maaidek heeft Drost zelf gebouwd. Deze is hydraulisch aangedreven en zit kort onder de voorwielen. In de machine ligt een 33 kW (45 pk) Lombardini CHD viercilinder dieselmotor die 40 km/h haalt. Inclusief maaidek kost de compleet uitgevoerde machine 39.900 euro. Een hondenpoepzuiger is ook leverbaar. Het Italiaanse **CSF**, fabrikant van Multione MIG werktuigdrager/shoveltje, toonde een prototype van een grote zelfrijdende cirkel-maaier met opvang. De Vandy heeft een 50 kW (68 pk) Perkins-dieselmotor, kan 35 km/h en is hydraulisch aangedreven. In de front zat een 180 cm maaidek, maar de maaibreedte is uit te breiden tot 300 cm. Aanvoer naar de 1,1 kuub grote opvangbak is via een stevige starre buis in plaats van een slang. De maaier weegt 1.400 kg en is vanaf 60.000 euro te koop.

▪ Bloembollen

Uit Nederland, hoe kan het ook anders, toonde **Uittenboogaard** uit Noordwijkerhout de bloembollenplanter voor in graszoden. Na drie jaar is er nu een definitieve versie.



Nimos DM Trac 204



Prototype CSF zelfrijdende cirkelmaaier



Uittenboogaard bloembollenplanter

Het principe lijkt eenvoudig. De machine snijdt met een schijf de grasmat open waarna een dubbele ploegschaar de zode als een rits opentrekt. De kunst is echter dat dit onder de juiste hoek gebeurt. Daarachter vallen de bloembollen via een bandje op een verdeler die ze 30 centimeter breed weglegt. Daarna valt de graszode weer dicht, bijna zonder beschadiging. De machine werkt met twee rijen en kan onder gunstige omstandigheden ongeveer 10.000 narcissen of 25.000 krokussen per uur planten. De machine is voorlopig alleen te huur voor ongeveer 11 euro per meter.



Leiber transporters Puma (links) en Tiger

Transporters

Leiber presenteerde twee nieuwe multifunctionele voertuigen voor inzet tijdens het hele jaar, de Puma en de Tiger. De Puma is het topmodel en heeft een 78 kW (106 pk) Iveco dieselmotor. Dit 160 centimeter brede voertuig is handgeschakeld met 12 versnellingen vooruit en twee achteruit. De rijnsnelheid is maximaal 90 km/h en het laadvermogen 3,2 ton. Voorop kunnen diverse hydraulisch aangedreven werktuigen aan het snelkoppelsysteem. Nieuw is een afzetsysteem voor de laadbak. De Tiger is een kleinere uitvoering en is er met een Deutz-diesel van 35 of 50 kW (48 of 68 pk). Dit vierwiel-aangedreven voertuig is een hydrostaat met een topsnelheid van 40 km/h. Hij is 120 cm breed en heeft een laadvermogen van 1,5 ton. Voorop zit een snelkoppeldriehoek voor bijvoorbeeld een hydraulische aangedreven cirkelmaaidek. Nieuw is ook een opvangcontainer. Met driezijdige kipper is de Leiber Tiger vanaf 38.000 euro te koop. Grote zware vierwiel-aangedreven auto's zijn in, zo ook bij transporters. **Bobcat** heeft nu ook een diesel. De 2200D 4x4 Intellittrak, een vierwiel-aangedreven transporter met 15 kW (20 pk) Kubota-dieselmotor. Vooruit kun je met de hydrostaat 40 km/h en achteruit 24 km/h. Het voertuig is 147 cm breed en 316 cm lang. De draaicirkel is 3,5 meter. In de laadbak kun je 363 kilo meenemen, het leeggewicht is



Bobcat 2200D 4x4 transporter

650 kilo. De prijs zal ongeveer bij 13.500 euro excl. BTW liggen.

Ook **Cub Cadet** presenteerde een zwaardere transporter. Deze Big Country 6x4 heeft een Kohler OHV van 15 kW (20 pk) en vierwiel-aandrijving. De hydrostaat kan 28 km/h. In de bak is 519 kilo te laden en aan de trekhaak mag je 500 kg hangen. De transporter zelf weegt 781 kg en kost 11.000 euro excl. BTW.



Cub Cadet Big Country 6x4 transporter



Lanz grafdelver type FB 3000

Begraafplaatsen

Van **Lanz** is er een nieuwe grafdelver, de FB 3000. Speciaal zijn de vier volledig hydraulisch verstelbare afstempelpoten, zowel horizontaal als verticaal. De graver heeft een Deutz-diesel van 56,6 kW (77 pk). Met de vierwielgestuurde wielen, alle aangedreven, is de draaicirkel 98 cm. De rijnsnelheid is standaard 24 km/h maar dit kan uitgebreid worden naar 40 km/h. Hij kan dus ook goed ingezet worden op ander plaatsen dan de kerkhof. Luxe is de load-sensing hydrauliek waarmee vier functies tegelijk zijn uit te voeren. Het systeem geeft daarbij net zoveel olie als nodig is.

Zuignits

Trilo presenteerde de kleine getrokken zuignit nu ook met een eigen opvangbak. De SG100 heeft een opvangbak van 950 liter. Leeg weegt de zuiger 400 kilo, met volle bak blijft het gewicht net onder de 750 kilo volgens de fabrikant. Tenminste, bij droog materiaal. Standaard is een 8 kW (11 pk) Honda benzinemotor en 5 meter zuigslang. Hij is leverbaar met gazonbanden, snelverkeer onderstel en oplooprem. De wagen is 155 cm breed, toepassingen ziet Trilo vooral op begraafplaatsen. Prijs is vanaf 7.995 euro excl. BTW. ■



Trilo SG100 getrokken zuignit