



'Tigrone' herboren

Het is volgens de fabrikant de beste Antonio Carraro trekker sinds jaren, de nieuwe Tigrone. Deze serie volgt de succesvolle 21-serie op die al 20 jaar bestaat. Uit een eerste proefrit blijkt dat naast de technische vooruitgang vooral de ergonomie is verbeterd.

Tekst en foto's: Patrick Medema

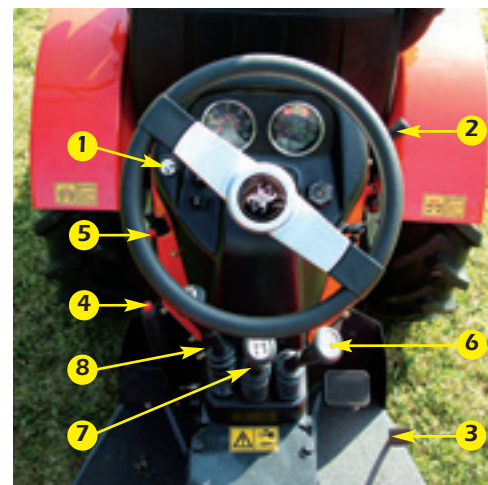
Op een groot Italiaans feest vierde Antonio Carraro begin juni met alle importeurs de facelift van de fabriek met de lancering van de Tigrone-serie. De afgelopen jaren is het bedrijf in Campodarsego drastisch herzien, geholpen door mensen van Toyota en Porsche. Zo is er in acht jaar tijd een verdubbeling van de omzet gecreëerd en zijn alle trekkersseries herzien. In een nieuwe productiehale, kosten ongeveer 14 miljoen euro, kunnen nu jaarlijks 12.000 trekkers gebouwd worden vanuit één basisconcept.

Ook is er fors geld, ongeveer 20 miljoen euro, in de oude fabriekshallen gepompt waar onderdelen worden gemaakt. Inmiddels is de productie van de eenassers gestopt.

Instapmodel

Carraro's basisgedachte is multifunctionaliteit. De trekkers met vier even grote wielen moeten dan ook overal goed uit de voeten kunnen, van landbouw, wijnbouw tot in de groenvoorziening. Ze zijn compact, sterk, vierwiel-aangedreven met een gewichtsverdeling van

50-50 en een laag zwaartepunt. De Tigrone-serie is het instapmodel en bouwt voort op de 21-serie. Alle minpunten van deze oude serie zijn opgelost, volgens importeur Jean Heybroek uit Houten. Of dit ook daadwerkelijk zo is, moest blijken uit een proefrit op de Tigrone S 5400V, het kleinste model. De serie bestaat overigens uit zeven typen tussen 35 en 49 kW (48 en 67 pk) waarvan drie met een knikstuur en vier met fuseebesturing. In de typeaanduiding staat de T voor fuseebesturing en de S voor knikbesturing. Er is



Overzicht bedieningshendels op de Carraro Tigrone S 5400V

- 1 Bediening hydraulische sper
- 2 Handgas
- 3 Voetgas
- 4 Handrem
- 5 Stopknop
- 6 Omkeer
- 7 Versnellingspook
- 8 Groepenpook

keuze uit drie watergekoelde dieselmotoren: de 5400 heeft een driecilinder VM van 48 pk, de 6500 een viecilinder Perkins-Shibaura van 58 pk en type 8400 heeft een driecilinder VM van 67 pk, alle bij 2.600 toeren.

Ruimer

Het eerste wat opvalt als je opstapt, is dat er meer ruimte is. De Tigrone is dan ook tien centimeter groter dan de oude serie. Dit was nodig omdat de mens groter is geworden. Bij de oude serie zat je nogal krap. De stoel zat te dicht op de poken en de pedalen intrappen was een ramp. Alhoewel er bij de Tigrone nu meer ruimte, is het nog oppassen bij het intrappen van de pedalen met grote werkschoenen. Wanneer je niet met de tenen op de pedalen staat, raak je al snel de afscherming, die overigens verplicht is bij een knikstuur, waardoor je het koppelingspedaal en de rempedaal niet volledig kunt intrappen. Jean Heybroek vervangt dan ook de stalen afscherming door een rubberen waardoor je het pedaal wel altijd volledig kunt intrappen. Bij de grotere SN en SX is er overigens standaard meer ruimte. Naast meer ruimte is de Tigrone ook ergonomischer. De trekker heeft een geveerde bestuurdersplatform en de stoel is gemakkelijk verstelbaar. Standaard is hydraulische stuurbevestiging. Handig detail is een 12 Volt aansluiting voor bijvoorbeeld een elektrisch spuitje. Verder is er een verstelbare trekhaak en een opklapbare rolbeugel.



De hef tilt met 1.900 kg meer dan het eigen gewicht van de trekker. De hefarmen zijn overigens bijzonder vast te zetten.



De motorkap gaat nu van voren omhoog in plaats van dat je de kap naar voren moest openklappen bij de oude serie. Hierdoor kunnen frontgewichten en trekhaak blijven hangen.

Langzamer

Het schakelen verloopt soepel met de gesynchroniseerde transmissie met omkeer. De Tigrone heeft nu 12 versnellingen voor- en achteruit, vier versnellingen in drie groepen. Met deze transmissie kun je bovendien veel langzamer rijden dan met de vorige 8x4 bak, vanaf 540 meter per uur. De topsnelheid is 30 km/h, wil je sneller dan moet je de SX 8400 kopen die 40 km/h haalt. Wel is het voetgas erg gevoelig, rijden kun je dan ook beter doen op handgas. Het voetgas is overigens vanaf de huidige modellen gedempt, zodat er dan weinig of geen invloed van hobbels meer is. Nieuw zijn ook de hydraulische schijfremmen in oliebad achterop. Nog sneller stilstaan lukt waarschijnlijk met de SX 8400 die op alle wielen remmen heeft. Standaard is een doordraaiende aftakas. Een tweetoerige aftakas, 540/540E/750 of 540/1000, is optioneel. Ook heeft de nieuwe serie nu achter een hydraulisch bediende sper in plaats van een mechanische. De grote typen hebben overigens ook

vóór een mechanische of hydraulische sper. Op standaard 7.50R16 banden is de trekker 95 cm breed.

Terrein

Na eventjes wennen met het knikstuur voelt de trekker lekker aan. Het draaien gaat kort en door zijn compactheid zijn kleine ruimten geen probleem. Zijn kunsten kan de Tigrone vooral tonen op hellend terrein. Door het lage zwaartepunt glijden ze nog net niet weg op een talud van 45 graden. En dit is heel steil. Werken op een talud met een knikgestuurde trekker is overigens te allen tijde af te raden. Want als de trekker knikt, is de wielbasis aan de buitenkant groter dan de binnenkant en is de trekker theoretisch instabiel. De fuseebestuurde typen zijn er wel geschikt voor. Speciaal is ook het Actio-chassis. Hiermee kan de vooras 15 graden draaien ten opzichte van de achteras zonder spanning op het knikpunt zodat alle wielen op de grond blijven om trekkracht te leveren. Ook bij zware machines in de hef onderscheidt de Tigrone zich. Het hefvermogen van de achterhef is namelijk 1.900 kilo wat genoeg is om een zware vertidrain te heffen. Dit lukt vaak niet met een 'normale' compacttrekker. Optie op de hefinrichting is diepteregeling. Standaard is een dubbelwerkend ventiel, maximaal zijn vier hydrauliekaansluitingen. Zoals eerder gezegd is de Tigrone de instapserie van de Antonio Carraro's. Ofwel de goedkoopste serie. De Tigrone S 5400V is te koop vanaf 22.250 euro. Er is geen omkeerbare stoelinrichting leverbaar wat ongeveer 4.500 euro scheelt. Wie dat wel wil, moet een trekker uit de Ergit-serie kopen. ■

Antonio Carraro
Tigrone S 5400V

Motorvermogen 35 kW (48 pk)
Aantal versnellingen 12 / 12
Rijnsnelheid van 540 m/s tot 30 km/h
Tankinhoud 48 liter
Draaicirkel 3,0 m
Hefvermogen 1.900 kg
Pompcapaciteit 33 l/min
Gewicht 1.520 kg
Prijs, excl. BTW 22.250 euro