

# Jardin & Paysage verrast met JCB

Net voor de Demo-Dagen Papendal was er de Franse vakbeurs Jardin & Paysage in Zuid Parijs. Deze tweemaaljaarlijkse binnenbeurs voor de hele tuinsector loopt in de pas met de Gafa in Köln. En aangezien Frankrijk een groot afzetgebied voor tuinmachines is, zouden er dus misschien wat primeurs te zien zijn. Maar dat viel op een uitzondering na een beetje tegen.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Het meest verrassende nieuws was op de stand van JCB te zien. Deze Engelse fabrikant van grote grondverzetmachines en landbouwtractoren stort zich nu ook op de groensector. Hadden ze natuurlijk al enkele kleine minigravers en graaf/laadcombinaties, nu lanceerde het bedrijf drie splinternieuwe machines voor tuin en park. Een zero-turnmaaier, een compacttrekker en een transporter. De eerste twee nog wel als een concept om te kijken wat de markt er van vindt, de transporter is volgend jaar al te koop. **JCB** noemt de nieuwe compacttrekker **Groundmaster**. Veel wil de fabrikant er nog niet over kwijt, maar wel dat het samenwerkt met het Koreaanse Kioti. De typeaanduiding,

bijna hetzelfde als Kioti, verradt al wel iets met CT20H. Een 20 pk trekker dus met hydrostaat. De dieselmotor levert de 15 kW bij 1.500 toeren. Op het dashboard gaat de kilometer teller tot 30 km/h. Het rijden gaat met één grote pedaal voor zowel voor- als achteruit. Fraai zijn de spatborden met daarin geïntegreerd alle hendels voor hydrauliek, hef en rijden. Wat wat is, stond er nog niet op aangegeven. Ook zijn in de spatborden de achterlampen verwerkt. Achter zitten maximaal vier hydrauliek ventielen. De trekker staat op relatief kleine banden, achter 33x12.50-15 en voor 23x10.50-12, en is vierwielangedreven met stuurbekrachtiging. Een ander conceptmachine van **JCB** was een

**zero-turnmaaier** met opvang. Ook van deze machine laat JCB voorlopig weinig los. De machine zou net zoals de Groundmaster compacttrekker misschien pas eind 2006 te koop zijn. De getoonde versie had een Yanmar dieselmotor van 1,3 kW bij 3.200 toeren. Voor op de machine zaten gewichten, waarschijnlijk om het een stabiele loop te geven. Het maaidek van zo'n 140 cm breed heeft zijafvoer met opvangbak achterop. Waar **JCB** al wel meer over loslaat is een nieuwe transporter, de **Groundhog**; een soort John Deere Gator 6x4. In Frankrijk is de machine begin volgend jaar te koop voor ongeveer 25.000 euro. De 6x4 transporter heeft een Perkins dieselmotor van 14,9 kW



JCB Groundmaster



Fratelli rupscompacttrekker



Saelen allezhakselaar



Sileo maaier (Westwood)

(20 pk) met volgens de leverancier een groot koppel voor de zwaarste omstandigheden. Standaard is een differentieelslot. De maximum rijsnelheid met de hydrostaat is 29 km/h. In de laadbak kun je 500 kg laden. Optie is een elektrische kipsysteem. Het Italiaanse **Fratelli Camisa** uit Compiano toonde een kleine **rupscompacttrekker** voor moeilijke terreinen. De TR635 is slechts 85 cm breed. Je kunt hierbij kiezen voor een Perkins driecilinder diesel van 24 kW (32 pk) of een viercilinder van 37 kW (50 pk). Met de lichtere motor kost de trekker 24.000 euro en met de zwaardere 28.000 euro. Rijden lijkt eenvoudig, het is een hydrostaat en sturen gaat via twee hendels in de armluning. Snel kan de trekker overigens niet, slechts 6 km/h. De rupsen zijn 21 cm en het gewicht is met de driecilinder motor 1.000 kg en met de viercilinder 1.500 kg. Speciaal aan de Franse **Saelen allezhakselaars** is een gecombineerde rotor met hamers en messen. Hierdoor kunnen de machines bladen tot takken verwerken. Nieuw is de Viper. Deze heeft een 40 pk Lombardini dieselmotor en kan hout tot 16 cm aan. Capaciteit is circa 25 m<sup>3</sup>/uur. De brede en verlaagde invoertrechter heeft een metalen invoer. Door luchtinvoer onder de metalen invoer

is de ventilatie verbeterd waardoor er geen verhakseld materiaal onder machine valt. De Viper weegt 1.520 kg en kost 26.400 euro. In Frankrijk draaien veel zelfrijdende cirkelmaaiers met opvang. Zo is er geen last van grasafval in recreatief gebied. Nieuw van het Franse **Sileo** uit Didenheim is de vierwielangedreven SI-3.40. Deze **maaier** met koplampen is volledig hydraulisch aangedreven door een Mitsubishi viercilinder dieselmotor die ook op biodiesel loopt. De hydrauliek heeft een opbrengst van 73 l/min bij 100 of 200 bar. Er is een maaidek van 150 of 180 cm, maar ook diverse andere werktuigen kunnen eraan. De 1.100 liter grote opvangbak kipt 210 cm hoog. De machine weegt 1.350 kg en kost circa 30.000 euro. **Countax**, bekend van de zitmaaiers, lanceerde een **frontmaaier**. Deze x-serie heeft een 16 of 20 pk Honda motor. Overigens is de machine in Nederland als Westwood W-serie te koop maar dan met een B&S-motor. De maaier heeft achterwielbesturing en voorwiel aandrijving maar ook vierwiel aandrijving met 4-trac techniek die alleen inschakelt wanneer het nodig is. Keuze is tussen een 97 of 112 cm mulchmaaidek of een 92 cm ruwterreinmaaidek. Prijs is vanaf 7.000 euro. Opvallend bij **Wolf Garten** was de Pro 53

**gazonmaaier**. Dit bedrijf verkoopt echter in Nederland de professionele machines als Etesia. De Pro 53 zal dus in Etesia kleuren te koop komen. Deze maaier heeft in elk achterwiel een hydromotor. Hierdoor is het gat voor de grasafvoer naar de 85 liter opvangbak redelijk groot. Er zijn drie versnellingen vooruit, (0-3; 0-4 en 0-5,5 km/h) en een achteruit. Het trillingsniveau van de verstelbare stuurboom is laag met 3,5 m/s<sup>2</sup>. De capaciteit is 2.910 m<sup>2</sup>/uur en de prijs is 2.000 euro. **Viking** pakte brutaal uit met de slogan: *Viking op weg naar nummer 1*. De Stihl-groep wil met dit Oostenrijks merk voor tuinmachines dus ook marktleider worden. Dit moet via het Stihl dealernetwerk gebeuren. Voor de professionele lijn toonde het de **gazonmaaiers** serie 6, 7 en 8. De 6- en 8-serie werden overigens al vorig jaar op de Gafa gelanceerd. Echt nieuw was de 7-serie met een 6 pk Kawasaki, een 48 of 53 cm breed maaidek, 80 liter opvang en drie versnellingen vooruit. Er is een versie met een motorstop en een met een mesremkoppeling. Overigens ligt het Europese marktaandeel van Viking nu op circa 3-4 procent, er is dus nog heel wat te doen. ■



JCB zero-turnmaaier



JCB Groundhog transporter



Countax (Westwood) frontmaaier



Wolf Garten Pro maaier



Viking professionele maaiers