

# Twee twaalf kuubs voermengwagens vergeleken Kort en laag tegen lang en hoog

Als je een Strautmann voermengwagen met een inhoud van ongeveer 12 kuub wilt kopen, dan heb je de keuze. Of het wordt een wagen met een enkele vijzel of een met twee vijzels. Beide wagens hebben hun voordelen. En natuurlijk ook hun nadelen.

Tekst: Stephan Schmidlin\* en Gertjan Zevenbergen – Foto's: Gertjan Zevenbergen, leveranciers



De Verti-Mix 1200 Double mengt het voer met zijn twee vijzels homogener dan de Verti-Mix 1250 van Strautmann.

Natuurlijk, ze zijn allebei rood, dragen dezelfde naam, hebben een grote mengbak, zijn voorzien van een enkele as met vier wielen en ze mengen verticaal. Maar eigenlijk is de enige belangwekkende overeenkomst tussen de Verti-Mix 1250 en de Verti-Mix 1200 Double voermengwagens van Strautmann dat ze beide een inhoud kennen van twaalf kuub. De eerste is uitgevoerd met een vijzel, terwijl de tweede er – getuige ook de naam – twee heeft. Dat heeft een groot voordeel. Het houdt de wagen laag, 2,42 m om precies te zijn. Zeker met lage stallen is dat een uitkomst, want de wagen met enkele vijzel is 2,79 hoog wat op sommige bedrijven een probleem kan zijn. Natuurlijk is de wagen met dubbele vijzel wel 1,30 m langer dan zijn opponent. En daar moet je rekening mee houden tijdens het draaien op het erf. De grotere lengte maar ook de extra vijzel maakt de dubbelvijzelige wagen ook een stuk duurder. De Verti-Mix 1200 Double kost namelijk in de geteste uitvoering 29.150 euro, terwijl je voor de halve kuub grotere Verti-Mix 1250 24.170 euro moet neertellen.

#### ▪ Liever hydraulisch bediend

De enkele verticale vijzel van de Verti-Mix 1250 kent tweeënhalve draaiing en negen messen. Bij de Double is dat niet anders, alleen zijn de beide vijzels een stukje kleiner. De hoek die de messen met de vijzel maken zijn te verstellen zodat ze meer of juist minder agressief werken. Ook de tegenmessen beïnvloeden de snijkwaliteit van de wagen. Beide testmachines zijn uitgerust met mechanisch bediende tegenmessen. Ze doen hun werk prima. Alleen is de handgreep te klein om de messen terug te trekken bijvoorbeeld als een ronde baal klem zit in de mengkuip.

Gelukkig is er op wens een hydraulisch bediend tegenmes te koop.

#### ▪ Eenvoudige weeginrichting

Een eenvoudige weeginrichting helpt de veehouder een handje bij het samenstellen van het mengsel. De weeginrichting telt het gewicht van alle componenten op waarbij je tussentijds de weeginrichting op nul kunt instellen, waarna je aan het eind toch weet hoeveel voer er exact in de wagen zit. Voor wie niet meer dan één mengsel per dag maakt, functioneert dat prima. Wie meerdere rantsoenen klaarmaakt, kan ook een programmeerbare weeginrichting krijgen, waarmee je 20 recepten kunt programmeren. De weeginrichting geeft vervolgens aan welke voerbesteddelen en hoeveel er nog in de kuip gegooid moeten worden. Beide systemen

zijn gemakkelijk te begrijpen en te bedienen. Wel is de weeginrichting voor de wagen met twee vijzels iets duurder, omdat er vier weegstaven geplaatst moeten worden.

#### ▪ Homogeen mengen

Het mengen van verschillende voerbestanddelen is voor beide wagens geen enkel probleem. Uiteindelijk blijkt de tweevijzelige wagen toch in het voordeel. Om er achter te komen welke van de twee wagens het beste mengt, werd een monster van een voermengsel uit beide wagens onderzocht door de onderzoeksinstelling Bundesanstalt für alpenlandische Landwirtschaft in het Oostenrijkse Raumberg-Gumpenstein. Het rantsoen bestond, ongemengd, voor meer dan 30 procent uit grove bestanddelen. De wagen met een dubbele vijzel liet echter minder van het lange materiaal over dan de wagen met de enkele vijzel. De onderzoekers concluderen dan ook dat de 1200 Double voor een homogener voermengsel zorgt dan de 1250. Toch voldoen beide wagens aan de normen van het instituut. Er blijft namelijk meer dan 10 procent van het voer in de bovenste zeef over. Verder zou 30 tot 50 procent in de middelste zeef en 40 tot 60 procent in de onderste zeef moeten zitten. Als je alleen gras voert zou in de zeef met de grootste openingen 10 tot 25 procent van het voer moeten achterblijven. In de middelste zeef 30 tot 40 procent en 40 tot 50 procent in de onderste. Dat de voermengwagen met twee vijzels beter snijdt en mengt, wil overigens niet zeggen dat je met een enkele vijzel hetzelfde resultaat niet kunt bereiken. Door iets langer te mengen zou je immers dezelfde verdeling kunnen bewerkstelligen. Dan verbruik je wel meer brandstof.

#### Technische gegevens geteste Strautmann voermengwagens

Type	Verti-Mix 1250	Verti-Mix 1200 Double
Lengte, m	5,64	6,99
Breedte, m	2,42	1,96
Hoogte, m	2,79	2,42
Mengvolume, m <sup>3</sup>	12,5	12
Eigen gewicht, kg	4.300	4.900
Dikte wand, mm	8	7
Dikte bodem, mm	20	18
Versnellingsbak	2 gangen	2 gangen
Toerentallen	17/26	16/23
Prijs (euro, excl. BTW)	24.170	29.150





In de mengbak van de 1200 Double staan twee verticale vijzels.



De met de hand bediende tegenmesses laten zich moeilijk in en uit bewegen.



Een duidelijke wijzer geeft aan hoe ver de losschuif open staat.

#### Overlopen

Hoewel het opgegeven benutbare volume van de wagen volgens Strautmann het volume is zonder de mengvijzels, heeft de wagen met zijn twee vijzels bij die hoeveelheid voer de neiging iets eerder over te lopen. Dat komt vooral doordat de twee vijzels het voer intensiever naar boven brengen dan de enkele vijzel, geeft ook de fabrikant aan. Wil je dus

dezelfde hoeveelheid voer verwerken als in de iets grotere Verti-Mix 1250, dan kun je beter de tweevijzelige Verti-Mix 1400 Double met een inhoud van 14 kuub aanschaffen.

#### Stil staan

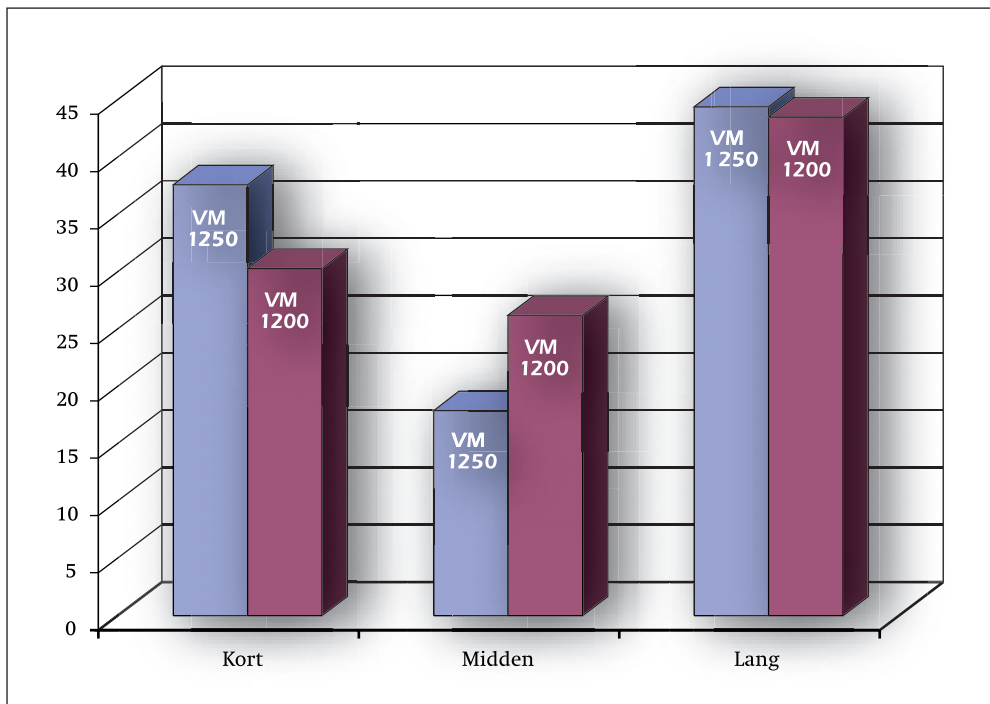
Zowel de 1250 als de 1200 Double zijn uitgerust met een versnellingsbak. Voor de Double behoort die tot de standaarduitrusting en

maakt het mogelijk om bij 540 toeren per minuut de vijzels 16 of juist 23 toeren per minuut te laten maken. Bij de Verti-Mix 1250 is de versnellingsbak niet standaard, maar is tegen een bedrag van 1.340 euro wel in te bouwen. Dan draait de vijzel met een snelheid van 17 of 26 omwentelingen per minuut. Gedurende de test werd altijd het hoge toerental gebruikt en dan nog kan een 45,5 kW (62 pk) trekker het werk gemakkelijk doen. Wie het toerental van de vijzel wil wisselen, moet er wel zeker van zijn dat de vijzel stilstaat. Zeker bij het lossen is dat een aandachtspunt. Tijdens het lossen van het voer kun je alleen met het hoge toerental de wagen helemaal leeg krijgen. Toch was het niet mogelijk om de wagen met twee vijzels helemaal leeg te krijgen. Een probleem dat zich echter bij meer voermengwagens voor doet.

#### Snel lossen

Lossen ging bij beide wagens met de optionele losband voor de bak snel. De band geeft in ieder geval een goed overzicht op het werk. Het voer valt uit de opening in het midden van de bak op de band. De hoeveelheid voer is te bepalen door de hydraulisch bediende schuif verder te openen of te sluiten. En daarbij helpt de wijzer op de bak je een handje. Die laat zien hoever de schuif open staat.

Stephan Schmidlin is redacteur van het Zwitserse vakblad Landfreund



Twee vijzels mengen beter. De wagen met twee vijzels maakt een homogener mengsel, zo blijkt uit onderzoek van het Oostenrijkse Bundesanstalt für alpenlandsiche Landwirtschaft.