

roster

Machine in 8 woorden

Recht rijden met GPS, zonder overlap en stress.

Bruto-adviesprijs

17.557 euro (excl. BTW) voor John Deere 6020-trekkers tot 21.556 euro (excl. BTW) voor 8020-modellen. Het Starfire satelliet-signaal-abonnement kost 2.475 euro per 3 jaar.

'Kaarsrecht rijden met losse handen'

Profiel

Urenlang turen naar een markeerstreep. Voor wie net werk wil afleveren en recht rijdt is dat tijdens veel veldwerkzaamheden realiteit. John Deere komt nu met AutoTrac. De bestuurder van de trekker kan het sturen aan de trekker overlaten.

Meest opvallend

Met een ingeschakeld AutoTrac kan de chauffeur achteroverleunen terwijl de trekker kaarsrecht en parallel aan het eerste spoor naar de andere kant van het perceel rijdt.

Uitvoering

Voor een chauffeur AutoTrac kan gebruiken programmeert hij de eerste werkgang. Daarvoor drukt hij aan het begin en het eind van die werkgang op een knop op de monitor. Nadat ook de werkbreedte van de machine achter de trekker is ingevoerd, kent de computer alle volgende rijsporen. De chauffeur schakelt vervolgens AutoTrac in met een knop in de rechterarmleuning. Een geluidssignaal klinkt en de trekker rijdt kaarsrecht over het spoor dat parallel ligt aan de eerste werkgang. Zodra de trekker aan het andere eind van het perceel is, draait de bestuurder aan het stuur en schakelt AutoTrac uit. Daarna moet hij op zoek naar de volgende werkgang, die als een streep op de monitor in de cabine verschijnt. Hij zet de trekker er voor, schakelt AutoTrac in, en de trekker gaat weer op weg naar de andere kant van het perceel. Om zelfs op hellingen recht en parallel aan een uitgezet spoor te kunnen rijden, gebruikt de trekker gegevens van maximaal 10 satellieten.

Als veiligheid schakelt AutoTrac uit als de bestuurder meer dan 5 seconden van de stoel af is. Daarnaast werkt het alleen als de trekker in zijn vooruit versnelling staat. John Deere levert Autotracc op alle modellen vanaf de 6420 Premium en Premium Plus. Daarnaast past het ook op de 7020, 8020 en 9020 trekkers.

Wat tegenvalt

Het systeem is duur. Het kost twee keer zoveel als parallel tracking waarbij de bestuurder het te volgen spoor op een monitor ziet maar nog zelf moet sturen. Nu de trekker een loodrechte lijn volgt, zijn de machines de zwakste schakel. Wijken die naar links of rechts uit, dan wordt de overlap groter. Goed afstellen dus!

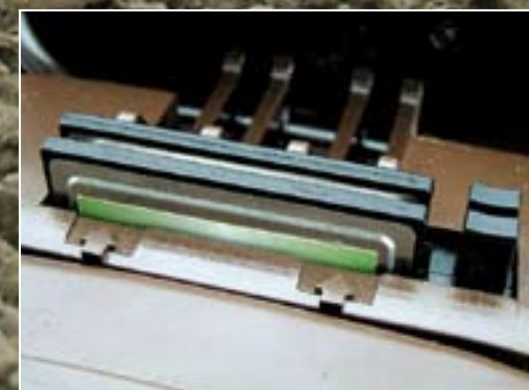
Wat levert het op

Minder stress voor de bestuurder van de trekker. Urenlang turen naar een vast punt kan immers nek- of andere lichamelijke klachten opleveren. Daarnaast stuurt de trekker nu veel nauwkeuriger dan de bestuurder waardoor overlap kleiner wordt. Dat scheelt geld. De bestuurder is sneller met zijn werk klaar en er is minder poot- of plantgoed nodig. Verder wordt het aantal werkbare uren per dag groter, doordat je ook in mist en 's avonds of 's nachts kunt werken.

Leverancier

Louis Nagel, Nijmegen, telefoon (024) 371 66 00

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen
© Landbouwmechanisatie, mei 2004



Standaard geheugen: 5 percelen
Uitgebreid geheugen: 250 percelen
Nauwkeurigheid: 5-10 cm

Met een druk op de knop (1) schakelt de chauffeur van loonbedrijf De Wit AutoTrac in. Een sensor op de vooras (2) bepaalt de hoek die de voorwielen met de as maken. Samen met de gegevens van de satellieten die via de gele bol op het dak van de trekker (3) binnen komen, berekend de computer waar de trekker heen rijdt en stuurt de trekker. Op de monitor in de cabine is onder meer te zien wat de afwijking is van het te volgen spoor (4). Je kunt ook ingeven dat de trekker het huidige spoor een paar centimeter naar links of rechts moet opschuiven of een heel nieuw spoor moet maken. Op een computerkaart boven de monitor (5) zijn alle gegevens op te slaan.