

New Holland TL-A: Fikse vooruitgang

Tijdens de Agribex in Brussel was de trekker al te zien. Stond er toen nog in grote letters 'prototype' op de New Holland TL-A, nu is hij helemaal klaar. De verandering ten opzichte van drie maanden geleden zijn klein. De verschillen met de oude TL zijn daarentegen groot. Een korte proefrit vertelt meer.

Tekst: Johannes Paar, Gertjan Zevenbergen – Foto's: New Holland

Technisch gezien zijn de New Holland TL-A trekkers gelijk aan de Case-IH JXU Maxxima's. Net als de JXU-serie bestaan er dan ook vier TL-A trekkers. Ze hebben een motorvermogen van 53 tot 73,5 kW (72 tot 100 pk). De trekkers zijn af fabriek leverbaar met een New Holland voorlader, gemaakt door Stoll. De meest opmerkelijke verandering ten opzichte van de trekker die we in Brussel zagen, zijn de stickers op de zijkant. Ze zijn geel en blauw in plaats van rood, blauw en zwart. Ook het logo van New Holland staat er prominent op. De stickers zijn ook te vinden op de traploze TVT en verschijnen dit jaar ook op de andere trekkers en machines van New Holland.

■ Later verversen

De vier trekkers hebben een nieuwe viercilinder 4,5 liter dieselmotor die CNH, Iveco en Cummins ontwikkelden. We kennen de motor al van de TS-A serie. Ze hebben een koppelstijging van 37%. Het kleinste model, de TL70A heeft een maximum koppel van 280 Nm. Dat is 30% meer koppel dan de voorganger, de TL70. Ook de andere drie trekkers hebben verbeterde motoreigenschappen. Zo is het vermogen 3 tot 4 pk hoger en hoeft de olie pas na 600 draaiuren ververs te worden.



| New Holland TL-A serie | TL70A | TL80A | TL90A | TL100A |
|------------------------------------|-------|-------|-----------|-----------|
| Motor (aantal cilinders) | 4 | 4 | 4 + turbo | 4 + turbo |
| Vermogen (kW/pk) | 53/72 | 60/82 | 67/91 | 74/100 |
| Max. hefvermogen (kg) | 4.550 | 4.550 | 5.060 | 5.060 |
| Olieopbrengst (l/min) | 51/59 | 51/59 | 51/59 | 51/59 |
| Gewicht met 4-wielaandrijving (kg) | 3.475 | 3.830 | 3.900 | 3.900 |

■ Nauwkeurig

Standaard is een Dual-Command transmissie. Met de hydraulische omkeer levert dat 24x24

Als bestuurder zit je comfortabel in de cabine met zijn draaibare luchtgeveerde stoel. De cabine heeft een vlakke vloer en de console aan de rechterkant is overzichtelijk. Er is een verbeterde airconditioning met een instelbare elektronische thermostaat en opvallend is het nieuwe overzichtelijke dashboard. Rechts naast het stuur zit een eenvoudige boordcomputer die hectares telt, afstanden meet en motor- en aftakstoerentallen weergeeft.

versnellingen voor- en achteruit op. De omkeer links onder het stuur werkt schokvrij, viel tijdens de proefrit op. Ook valt de verbeterde powershift op. Het schakelen gaat gemakkelijker dan bij de voorganger. Wellicht komt dat door een nauwkeurigere aansturing. De trekker meet het motortoerental nu direct aan de krukas. Bij de oude serie werd daarvoor het toerental van de dynamo gebruikt. De stuurpomp levert nu ongeveer 40 liter olie per minuut terwijl de twee standaard hydraulische ventielen en de hef een eigen pomp hebben die 59 l/min levert. Wat de aftakas betreft, blijft het bij de 540, 540E en 1000 toerenafkassen. Met een elektrohydraulische schakelaar zet je die in werking. Het topmodel, de TL100A, kost in de meest luxe uitvoering 41.777 euro. ■