



Pöttinger groeit en investeert

Het Oostenrijkse merk Pöttinger heeft een sterke groei doorgemaakt en veel geïnvesteerd. Bovendien bestaat het 135 jaar. Alle reden dus voor een kijkje in de keuken.

Tekst en foto's: Frits Huiden

Pöttinger's 135 jarig bestaan werd groots gevierd. De fabrikant gebruikte haar tweejaarlijkse Pöttinger demodagen om bijna 2.000 dealers, importeurs en journalisten naar het Oostenrijkse Grieskirchen te halen. Daar liet het bedrijf zien waar het tegenwoordig voor staat. Dat blijkt meer dan door velen gedacht. Wist u bijvoorbeeld dat Pöttinger verreweg de grootste fabrikant is van opraapwagens? En niet alleen in het thuisland. 83 Procent van de totale productie is export. Het succes is ook te zien aan de omzetcijfers. In zes jaar groeide het bedrijf van bijna 100.000 miljoen euro naar 170.000 miljoen euro omzet. Naast de thuisbasis in Oostenrijk heeft de onderneming nog twee fabrieken in

Duitsland waar grondbewerkingsmachines en onderdelen worden gemaakt. Er is ook flink geïnvesteerd. Een vernieuwde montagelijijn voor opraapwagens, een testcentrum voor nieuwe machines en een scholingscentrum zijn de laatste aanwinsten.

▪ Opraapwagen montagelijijn

De grondbewerkingsmachines uit de fabriek in Landsburg (Duitsland) zijn in Nederland het minst bekend. Importeur Zonna uit Beilen (Drenthe) heeft ze nog maar relatief kort in het programma. De opraapwagens uit thuisbasis Grieskirchen daarentegen hebben meer faam gemaakt. Om de grootste producent van opraapwagens wereldwijd te kunnen blijven

met 1.400 wagens per jaar is onlangs een nieuwe montagelijijn gezet. De 49 verschillende typen van de EuroBoss, Primo, Faro EuroProfi, Torro en Jumbo worden nu afwisselend op dezelfde lijn gebouwd. Daardoor kan onder andere een betere kwaliteitscontrole worden gedaan. De Nederlandse importeur is in het geval van de opraapwagen niet het eerder genoemde Zonna maar Dupont uit Dedemsvaart. Zonna heeft de invoerrechten van de rest van het Pöttinger programma. Dat is al lange tijd zo. Zonna verkoopt immers ook al de opraapwagen van Strautmann en dat gaat niet samen met die van Pöttinger.

▪ Eerste dubbeldoelwagen

Het laatste nieuws van Pöttinger bij de opraapwagens is de nieuwe Jumbo Combiner. Dit is een dubbeldoelwagen om gras mee op te rapen en om onder een hakselaar te rijden. En dat is bijzonder voor Pöttinger. Het bedrijf heeft altijd gezwoven bij het oprapen van gras in plaats van hakselen. Dat was immers concurrentie. Nu kiezen ze dan toch voor een wagen met een stevigere constructie en meer bodemvrijheid. Waarom deze omme-slag? "We sell machinery, not religion", is het bijdehante antwoord van Pöttinger-baas Heinz Pöttinger. Zijn broer Klaus Pöttinger duidt het preciezer. "In Duitsland komen steeds meer de energiegewassen op. Daar zit echt toekomst in. Er zal dus veel gehakseld worden en dat moet allemaal worden wegge-reden. Het is dus niet alleen bedoeld voor het gras." Toevallig bleek Agco-baas Richenhagen van Fendt, MF en Valtra het helemaal met de broers Pöttinger eens. Hij maakte onlangs bekend zijn eerste hakselaar te gaan bouwen voor diezelfde energiegewassen in Duitsland. Naast de dubbeldoelwagen heeft Pöttinger ook een variabele oprolpers toegevoegd. De Varioprofi maakt balen van 0,6 tot 2 meter. De pers bouwt het bedrijf niet zelf maar koopt hem in bij het Italiaanse Gallignani.



Met 10 ton rubber aan boord wordt deze opraapwagen 2.500 uur lang heen en weer geschud. De stempels op hydraulische cilinders onder de wielen bootsen zo een hobbelige weg na.

Dit bedrijf verkoopt dezelfde pers ook aan Fendt, MF en Fella.

▪ Testcentrum

Laatste investering naast de opraapwagen-montagelijijn is een testcentrum voor nieuwe machines. Alle nieuw ontworpen machines komen op een testbank terecht waar ze uitvoering op duurzaamheid getest worden. (zie het filmpje op www.veehouderijtechniek.nl)

Dubbeldoelwagen

De Jumbo Combiner heeft een steviger en zwaarder chassis en de gele bovenschotten zijn verdwenen. Wel is er voorop een beweegbaar schot zodat er makkelijker met een hakselaar door-gestoken kan worden. De Combiner verschijnt in de typen 6600 en 7200. De 6600 is 9,89 meter lang en laadt zonder doseerwalsen 37,9 kuub gras. De 7200 is 10,56 meter lang en laadt 41,5 kuub zonder doseerwalsen. De wagens hebben een nieuwe dissel, uitklapbaar snijwerk met 45 messen. Nadeel van dubbeldoelwagens is vaak het gewicht. Met 8850 kg is de Jumbo 6600 D Combiner 500 kg zwaarder dan de normale Jumbo 6600 D.



Brede frontmaaier

Pöttinger liet ook een frontmaaier zien met een werkbreedte van maar liefst 3,46 meter. De NovaCat 356 Alpha-motion is in transport maar 4 centimeter smaller en dus nog steeds 3,42 met breed. Daar is dus een ontheffing voor nodig op de weg. De acht maaischijven vragen inclusief de ED (Extra Dry) kneuzer 59 kW (80 pk). Het geheel hangt in de beweegbare Alpha Motion bok en weegt inclusief de kneuzer 1.195 kg



Nieuwe harken

De enkelrotorige hark Eurotop 461 A is nu de breedste uit het gamma van Pöttinger. De getrokken hark werkt met 12 armen maar liefst 4,60 meter breed. Bij afgenomen armen is de transportbreedte nog 2,43 meter breed. Onder de dissel zitten twee zwenkwielletjes zodat een lichte trekker de hark nog makkelijker kan hebben. De hark staat op vier 18,5x8,5-8 ballonbanden en weegt 835 kg. Ook introduceert Pöttinger een extra dubbele hark met zijafleg in treintjes-uitvoering. De Eurotop 611 A werkt van 3,40 tot 6,20 meter breed en heeft ook 12 armen per rotor. De beide rotoren kunnen ook elk een zwad afleggen. Elke rotor heeft een vierwielig onderstel en een extra steunwiel voor de rotor.

