

Gianni Ferrari Turboloader: krachtige minishovel met luxe

Bij Gianni Ferrari denk je vooral aan professionele frontmaaiers met opvang.

Nu heeft de fabrikant ook een multifunctionele kniklader ontwikkeld, de Turboloader.

Deze minishovel heeft standaard veel luxe. Opvallend is een stabiliteitssensor en de geïntegreerde joystick met servobediening.



Ferrari heeft iets magisch. De naam doet vooral denken aan een rode, snelle auto. De groenmensen leggen echter ook een verband met een groene trekker en de roodgele maaiers. Maar aan deze maaiers is ook een voornaam gekoppeld: Gianni. Gianni Ferrari is overigens afgelopen oktober overleden op 79-jarige leeftijd. Bij dit Italiaanse familiebedrijf werken nu nog verschillende Ferrari's, zoals Gianni's zoon Giorgio, directeur Claudio en zijn zoon Alessio Ferrari. De laatste twee zijn overigens geen familie van Gianni. De fabrikant is groot geworden door de maaiers met opvang. Nu lanceert het ook een multifunctionele kniklader. Het eerste prototype, de Turbo-loader M280, was in oktober bij importeur Lozeman op proef. Ondanks dat het een nulserie betreft waar nog wat aan verbeterd moet worden, maakt de minishovel een goede indruk.

Concurrentie
Waarom duikt Gianni Ferrari nu zelf in de minishovelmarkt? Er zijn toch al genoeg goede merken zou je denken. Het idee komt dan ook niet bij de fabrikant zelf vandaan, maar van de importeurs. De Nederlandse, Belgische en Spaanse importeurs van Gianni Ferrari hadden ook de Multione minishovels van CSF in het programma. Door de volgens Lozeman slechte ondersteuning en service van deze fabrikant klopten ze gezamenlijk bij Ferrari aan. Samen zijn er vier modellen ontwikkeld met een 22, 28 en 36 pk watergekoelde Kubota dieselmotor. Het wiel is overigens niet opnieuw uitgevonden. Als basis dienden de Avant 500 en de CSF Multione SL serie. Hierbij is getracht om

de eigen machine op verschillende punten te verbeteren.

Meer
Grootste verschil met de twee vergeleken minishovels is dat er bij de Turbo-loader veel opties standaard af-fabriek zijn gemonteerd. Ook is alles net iets zwaarder uitgevoerd met kwaliteitsonderdelen. Als je naar de twee dunne hydraulische cilinders op de telescoop-arm kijkt, zou je dit op het eerste gezicht niet zeggen. De concurrent heeft een dikkere cilinder. Maar twee dunne leveren minstens net zoveel kracht als een dikke, zo blijkt uit de specificaties. De GF M280 tilt namelijk maximaal 1.700 kg, de collega's zitten er een paar honderd kilo onder. Wat afmetingen betreft komen de drie merken overeen. Wel weegt de Turbo-loader met 1.300 kg zo'n 150 tot 300 kg meer. Standaard heeft de

Veel opties standaard

Turboloader een hefboom met telescoop en parallellogram. Hiermee kun je tot 306 cm hoog heffen, circa 20 cm meer dan de twee andere met telescoop. Door de parallellogram blijft een bak horizontaal wanneer je de arm omhoog laat gaan. Ook zitten er standaard twee dubbelwerkende ventielen op de arm. De capaciteit van de hydrauliek is 66 l/min voor externe werktuigen. Ook dit is ruim meer dan de twee andere merken. Wat ook

GF Turboloader M280	
Motor	Kubota driecilinder watergekoeld
Vermogen	20,6 kW (28 pk) bij 3.000 toeren
Dieseltank	25 l
Rijsnelheid	18 km/h
Gewicht	1.300 kg
Minimum breedte	111 cm
Hefvermogen	1.700 kg
Hefhoogte	306 cm
Olie opbrengst	66 l/min bij 200 bar
Prijs, excl. btw	30.075 euro

meer is, is de rijsnelheid. De M280 gaat met 18 km/h circa 7 km/h sneller.

Joystick
De afmetingen van de Turbo-loader zijn ongeveer gelijk aan die van de Avant en CSF. Dat de M280 groter overkomt, komt misschien doordat de stoel hoger op de machine is geplaatst. Zit je op deze zweefzitting, dan is er goed zicht op de arm met een werktuig, bij ons proefmodel een opschepbak. Een genot is de elektro-hydraulische joystick-bediening. Deze is servo-gestuurd in plaats van mechanisch en is geïntegreerd in de armleuning in plaats van het op machine-frame. Hierdoor gaat de bediening soepel. Met de joystick zijn tien functies te bedienen. Er zit een tuimelschakelaar op om de machine in zijn vooruit en achteruit te zetten. Door het rijpedaal in te trappen gaat de minishovel rijden. Meer toeren stel je in met de handgashendel die ook op het paneel op de

armleuning zit. Door een schakelaar op de steel van de joystick met je vingers in te knijpen, een knop met je duim in te drukken en de joystick naar voren, achteren of opzij te bewegen, kun je de telescooparm en het werktuig bedienen. Handig voor het verwisselen van een aanbouwwerktuig is het snelwisselsysteem met hydraulische vergrendeling. Vanaf de stoel kun je zo een opschepbak afkoppelen en bijvoorbeeld een palletvork, heggenschaar, sleuvengraver, graaf-arm, grondboor, maaidek of rolbezem aankoppelen. Voor de hydraulisch aangedreven werktuigen moet je overigens nog wel even van de stoel af om de hydrauliekslangen aan te koppelen. Zit er een cirkelmaaier of klepelmaaier aan, dan is de standaard floatingstand handig. Met een klein schakelaar-tje op het bedieningspaneel van de rechter-armleuning zet je deze aan. Het werktuig volgt dan automatisch het terrein. Met een andere schakelaar is het sperdifferentieel voor de vier aangedreven wielen in te schakelen.

Veiligheid
Het dashboard zit op een stijl aan de rechterkant. Hierop zit een toerenteller, temperatuur- en brandstofmeter. Opvallend zijn kleine groene en rode ledlampjes. Dit zijn de waarschuwingslampjes van de stabiliteits-sensor. Dreigt de minishovel of een last in de grondbak of palletlepels te kantelen, dan gaan deze branden. Zie je de lampjes niet, dan zijn ze ook te horen. Want naast een lichtsignaal geven ze ook een geluidssignaal. Standaard is een rolbeugel met vier stijlen en een dak dat je beschermt tegen regen en de zon. Wie de machine in schuren wil gebruiken met een lage doorrijhoogte, kan



De telescooparm schuift via twee dunne cilinders uit tot een hoogte van maximaal 3 meter.

ook een neerklapbare rolbeugel met twee stijlen krijgen.

Koeling
In het achterste gedeelte van de M280 ligt een Kubota driecilinder watergekoelde dieselmotor van 20,6 kW (28 pk). Hier kun je bij het prototype niet handig bijkomen. De motorkap zit met vier inbusbouten vast en zit krap opgesloten onder de stoel die deels over de motorkap heen draait. De koeling van motor en hydrauliek zitten gecombineerd achter elkaar. Het schoon maken van het rooster vergt ook wat schroefwerk met inbussleutels. Wellicht wordt dit nog aangepast bij de serieproductie.

Prijs
Importeur Lozeman denkt de machine bij een breed publiek kwijt te kunnen: van mensen met paarden tot campings en hoveniers. Meestal is er dan voor 70 procent werk als grondverzet met een bak en 30 procent ander werk zoals met maaidek, palletvork en heggenschaar. Standaard is de Turbo-loader compleet uitgerust. Maar meer opties dan standaard, meer luxe qua bediening en veiligheid heeft ook een nadeel. En dat is de prijs. De Turbo-loader M280 met een driecilinder Kubota dieselmotor van 28 pk is te koop vanaf 30.075 euro. Dit is zo'n 8.000 euro meer dan de meest 'kale' Avant met dezelfde 28 pk diesel. ■

GF Turboloader M280 in detail



De multifunctionele joystick zit geïntegreerd in de rechterarmleuning.



Uniek zijn de ledlampjes in het dashboard die waarschuwen, ook via een geluidssignaal, dat er kantelgevaar dreigt.



Tussen de schakelaars in de armleuning zit een floatingstand (middenboven) waardoor de aanbouwwerktuigen terreinvolgend zijn.



Op de telescooparm zitten standaard twee dubbelwerkende hydraulische ventielen. Aan de rechterkant is de dieseldop zichtbaar.



Werktuigen zijn door een snelwisselsysteem snel aan te sluiten met hydraulische vergrendeling vanaf de stoel.



In de achterkant zit onder meer een groot gecombineerd koelingspakket van de motor en hydrauliek.