



Per schijf zijn er drie messen gemonteerd voor een mooier maaibeeld.



Bij het inklappen van de maaier beschadigt de kleine cilinder het doek.



In transport is de maaier zeker vier meter hoog. Voor het parkeren in de berging kan een set verkregen worden om de maaier naar achteren te draaien.



De maaibalk wordt via V-snaren aangedreven. Voor voldoende druk op de balk is er een grote veer.

Vicon DMP 4000

Simpele maaier met hoge capaciteit

De Vicon DMP 4000 hoort bij de breedste gedragen schijvenmaaiers die te koop zijn. Vooral veehouders die met weinig pk's snel willen maaien, hebben er wat aan. De gebruikers beslisten unaniem. Deze machine krijgt een 8.

Tekst en foto's: Frits Huiden

Eenvoudig en recht toe recht aan. Deze woorden zijn goed van toepassing op de brede schijvenmaaier van Vicon. Zoals de type aanduiding 'DMP4000' al aangeeft heeft de Vicon een maaibalk van maar liefst vier meter breed. Een kneuzer is niet leverbaar op deze grootste maaier uit de DMP-serie. Dat zou hem te zwaar maken. De Vicon is dan ook vooral bedoeld om gewoon snel grote stukken te maaien. Bij een rijsnelheid van 15 kilometer per uur en grote vlakke percelen is namelijk een theoretische capaciteit van zes hectare per uur mogelijk. In de praktijk zal dit natuurlijk iets lager zijn door perceelranden, greppels en geren. De hoge capaciteit kan ook nog eens met relatief weinig vermogen worden gehaald. Een trekker

van zo'n 62,5 kW (85 pk) kan de maaier baas. De schijvenmaaier weegt immers niet te veel met zijn 860 kg. Ook ondervindt de schijvenmaaier in vergelijking met een variant met kneuzer of een trommelmaaier weinig weerstand van de gewasstroom.

▪ Drie messen per schijf

Op de redelijk platte maaibalk zitten tien schijven met elk drie mesjes. En dat is bijzonder. Doorgaans bezitten de schijvenmaaiers maar twee mesjes per schijf. De oplossing van Vicon zou minder slijtage per mes geven. Bovendien is er 1,5 keer meer maaiwerking per schijf. Enkele gebruikers zien het verschil in maaiwerking met hun oude maaier met twee mesen. Bij hogere snelheden zou de Vicon minder



Gebruikers aan het woord

Cor Honcoop uit Eethen (Noord-Brabant) melkt samen met zijn vrouw 60 melkkoeien. De dieren hebben een 305 dagen productie van 10.000 kg met 4,25% vet en 3,45% eiwit. Van de 40 hectare grond is 32 hectare gras en de rest maïs.

“Ik wil 's middags nog even 25 hectare kunnen maaien.”

Veehouder Cor Honcoop kiest voor snelheid en eenvoud. Bovendien moet de maaier robuust zijn. “Met de vorige PZ maaier heb ik ook 20 jaar gewerkt en dat wil ik met deze ook doen. Aan deze maaier kan weinig kapot gaan. Bovendien heb je er een behoorlijke slagkracht mee.” Honcoop wilde bewust geen maaier met kneuzer omdat je dan teveel aan capaciteit inlevert. “Ik wil altijd pas 's middags beginnen met maaien zodat je gebruik kunt maken van het hogere suikergehalte. Dan heb je een brede maaier nodig zodat je er nog even 20 tot

25 hectare af kunt rijden.” De 75 kW (100 pk) Ford 7810 rijdt dan met een snelheid van 14 tot 15 kilometer per uur. In principe zou dat ook sneller kunnen. De 100 pk's worden lang niet allemaal benut. Honcoop denkt wel dat het gewicht en de lengte van zijn trekker de maaier makkelijker op het rechte spoor houden. De veehouder heeft om zijn rechter hefarm te sparen een ketting gemaakt tussen de rechter hefkogel en het aanknooppunt van zijn boventrekhaak. Ook heeft hij het zwadbord verwijderd omdat deze het gras te ver naar binnen gooid.

Rapportcijfer: 8

In het Friese Beetgumermolen beheert Jaap Binnema 95 ha grond en fokt 100 stuks jongvee op. 20 hectare daarvan is grasland en de rest in gebruik voor akkerbouw. In de tijd dat hij nog 140 koeien melk en

het merendeel van de grond grasland was, werd de maaier aangeschaft.

“Geen last van stropen.”

“Voordat ik de maaier aanschafte, was ik bang dat het gras te veel in de grond zou worden geduwd omdat je met een wiel over het zwad rijdt. Maar dat valt me alleszins mee”, begint Binnema. De maaier bevat hem prima. Na zijn brede getrokken JF maaier wilde hij weer een brede maaier maar dan met een lagere prijs. De Vicon bracht uitkomst. Binnema zat ook niet op een kneuzer te wachten. Liever investeerde hij dat geld in een bredere schudder waarmee hij toch zou rijden. “Het uitmaaien van garen is bij de meeste schijvenmaaiers een probleem. Dan kunnen ze behoorlijke hopen trekken. Deze heeft nergens last van. Je kunt zowel aan de binnen- als buitenkant van de balk een geer uitmaaien. Ook heeft Binnema nog nooit onderhoud aan de maaier

gehad. Om de 100 hectare of jaarlijks messen wisselen, verder niet. De transporthoogte valt de veehouder wel wat tegen. “Bij het in de schuur zetten moet je goed opletten dat je niet te hoog heft, want opgeklapt komt hij al snel aan vier en halve meter hoogte.”

Rapportcijfer: 8

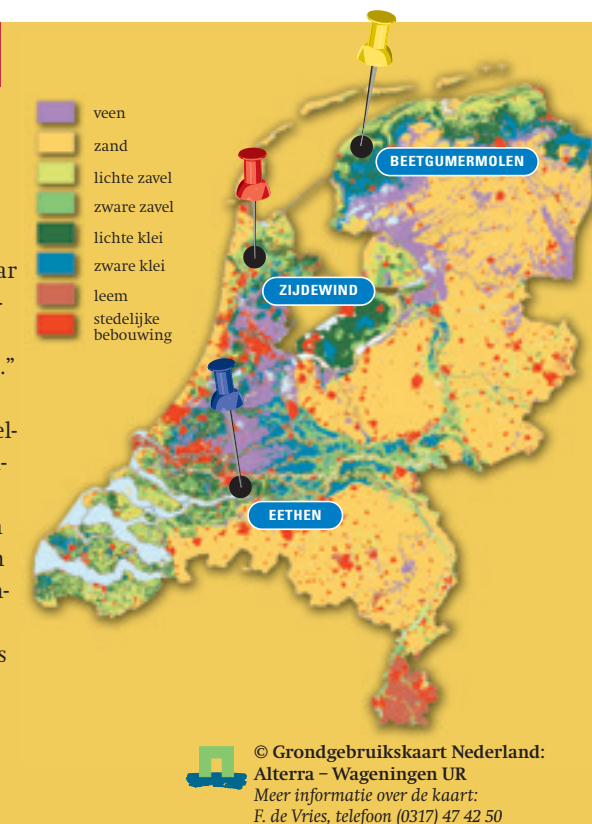
Kees en Heert Kooij uit het Noord-Hollandse Zijdewind melken 90 koeien met een productie van 8.000 kg met 4,35% vet en 3,40% eiwit. Er is 51 hectare grasland. Op zes hectare worden bollen geteeld.

“Het steunpootje heb ik er maar afgegooid, voor de rest bevat hij goed.”

Kees Kooij wilde een brede maaier die licht trekt. Kneuzen vindt hij niet nodig. “Ik heb een schudder van 10,6 meter, dus dan maakt een keertje extra rijden niet uit.” Bovendien vindt

hij een kneuzer te zwaar trekken. “Met de huidige dieselprijzen vind ik een kneuzer behoorlijk duur.” Kooij roemt de drie mesjes per schijf van de maaier. Aan mijn vorige Claas maaier zaten maar twee mesjes, en dan zag je dus veel sneller maaistrepen. Het scheelt zeker drie tot vier kilometer per uur in rijnsnelheid.” Met de 70 kW (95 pk) MF 4355 maait Kooij zo'n 12 km/h. “Je hebt wel voorwiel-aandrijving nodig, anders trekt de maaier de trekker scheef. Enige nadeel dat Kooij ondervindt, is het steunpootje van de maaier. “Bij het omhoog klappen van het pootje moet hij eigenlijk in de steunveer geborgd worden. Maar ik krijg dat niet voor elkaar. Ik heb het pootje er dus maar afgegooid.” Ook Kooij heeft geen onderhoud gehad aan de maaier. Voor het verwisselen van de 30 messen is zeker anderhalf uur nodig.

Rapportcijfer: 8



snel maaistrepen achterlaten. Daar staat weer tegenover dat zodra er messen geslepen of gewisseld moeten worden er meer werk en kosten zijn. Zonder snelwisselsysteem zitten alle messen met zelfborgende bouten vast. De bouten kunnen alleen door een gat in de glijslof van de maaibalk worden losgedraaid. De tien schijven draaien twee aan twee naar elkaar toe en vormen zo vijf kleine zwaden. Bij een beetje snede vertaalt zich dat in een breed volvelds afgelegd zwad. Het zwadbord aan het eind van de balk brengt het gras 50 cm naar binnen. In het open gehouden pad kan de trekker de volgende werkgang met een wiel rijden. Het bord kost 40 euro extra. Ook is er een zwadschijf leverbaar voor 85 euro extra. Deze werkt het gras al draaiend verder naar binnen.

■ V-snaaraandrijving

De maaibalk wordt aangedreven via vier V-snaren en vervolgens met een directe aandrijving op de eerste maaischijf. De directe aandrijving maakt een binnenschroef op de maaibalk overbodig. Hierdoor stroopt het gras minder snel gemakkelijk op. De V-snaar moet eventuele pieken in de aandrijving opvangen. In totaal heeft de aandrijving vijf smeerpompjes. Een ervan zit verstopt achter een lipje op de aandrijfpot. De maaier heeft geen middenophanging waar steeds meer merken voor kiezen. Met middenophanging zou de maaier de bodem mooier volgen, vinden voorstanders van deze techniek. Het draaipunt



Melkveehouder Honcoop uit Eethen (NB): “Ik wil altijd pas 's middags beginnen met maaien zodat je gebruik kunt maken van het hogere suikergehalte. Dan heb je een brede maaier nodig zodat je er nog even 20 tot 25 hectare af kunt rijden.”

van de Vicon zit dus aan het begin van de maaibalk. Een grote veer zorgt voor de bodemdruk op het eind van de balk. Een tweede, kleinere veer zorgt voor de bodemdruk aan het begin van de balk. Beide veren zijn via spindels en pen-gatverbindingen verstelbaar. De grote veer wordt geborgd door het steun-

pootje dat tegelijkertijd omhoog klapt. In geparkeerde positie is de veer dus altijd ontspannen. Met een enkelwerkende cilinder is de maaibalk ten opzichte van de bok te bewegen. De cilinder tilt ook de binnenkant van de maaier op zodat op de kopakker het bedienen van de hefrichting niet nodig is.

Er kan ook worden gekozen voor een diepte-begrenzingsketting van 50 euro meerprijs, waar de hefinrichting in hangt. Natuurlijk beschikt een dergelijk brede maaier ook over een obstakelbeveiliging. Deze bestaat uit een veer die een palletje laat schieten bij voldoende tegendruk. De maaier heeft dan zo'n 20 centimeter de ruimte om achteruit te klappen. Een talud kan tot 36 graden worden gemaaid.

■ Bukken voor viaducten

Nadeel van de Vicon is de transporthoogte. De maaier klapt daarvoor namelijk naast de trekker omhoog en komt dan schuin achter de trekker te hangen. Wanneer je druk geeft aan de enkelwerkende cilinder om de maaier op te klappen, gaat er ook een beetje olie naar een aparte drukbegrenzer. Hiermee vangt hij de maaier op bij het inklappen. Om uit te klappen druk een tweede, enkelwerkende cilinder de maaier over het dode punt heen. Opgeklapt is de maaier nog 1,80 m breed en steekt links naast de trekker uit. Een bordje dat van achteren onzichtbaar is door het overhangende maaidoek, waarschuwt medeweggebruikers. Een mechanische transportvergrendeling bedient met een touwtje houdt de maaier op zijn plaats. De totale transporthoogte, met de heflatten op 20 centimeter, is tijdens transport zeker vier meter. De meeste viaducten zijn 4,20 meter hoog. Uitkijken dus! Ook de meeste schuren hebben niet zo'n hoge ingang. De maaier in de machineberging zetten kan bij

sommigen dus een probleem worden. Er is een set verkrijgbaar waarmee de maaier 90 graden achter de trekker kan draaien. Dan is het hoogteprobleem weggenomen en steekt hij alleen nog een eind achter de trekker uit. Deze positie is dus niet geschikt om de maaier mee over de weg te vervoeren. De set kost 325 euro extra.

■ Tot slot

Met 8.320 euro exclusief afleverkosten van 100 euro, is de maaier goedkoop per meter werkbreedte. En daar is het kopers naast de

hoge capaciteit ook om te doen. Kanttekeningen bij de lage aanschafprijs, hoge capaciteit en het weinig benodigde vermogen is dat je een keer vaker moet schudden omdat je geen kneuzer hebt. Boeren met ronde akkers zullen bovendien ervaren dat de bodemaanpassing van de brede balk beperkt is. Opties waarmee de maaier behalve eerder genoemde zaken verder nog is uit te rusten? Set voor 540 rpm (180 euro), CATIII hef-pennen (110 euro), 12 cm hogere glijslofften (220 euro) en een zwadschijf links (85 euro). ■

Rapport 'Vicon DMP 4000'

Plus

- Weinig vermogen nodig
- Lage prijs per meter werkbreedte
- Hoge capaciteit

Min

- Geen kneuzer mogelijk
- Grote transporthoogte
- Niet geschikt voor bolle akkers
- Constructie steunpoot

Kortom

De Vicon DMP 4000 schijvenmaaier is een van de

breedste gedragen maaiers die te koop is.

Opvallend zijn de drie messen die op elke van de tien schijven zijn gemonteerd. Dit moet een beter maaibeeld geven en minder snelle slijtage per mes. Aan de andere kant ben je langer bezig met verwisselen. Verder is de machine zeer eenvoudig. Een kneuzer is niet leverbaar en de maaier is met twee enkelwerkende ventielen en een touwtje te bedienen. Per meter werkbreedte is de prijs laag en met 62,5 kW (85 pk) vraagt de maaier weinig trekkracht. Nadelen zijn de grote transporthoogte van vier meter, de beperkte bodemaanpassing op ronde akkers en het steunpootje.