



# Schol – Hydrorig II / Seewing

Auteurs: Alessa Mattens, Pieke Molenaar, Sophie Neitzel

## Doel van innovatie

Verbeterde selectiviteit voor schol.

**Tabel 1** Uitkomsten van de Hydrorig II / Seewing in vergelijking met het conventionele boomkortuig

|                | Minder | Neutraal | Meer |
|----------------|--------|----------|------|
| Arbeid / werk  | ●      |          |      |
| Kosten         |        | ●        |      |
| Vangst (kg)    |        |          | ●    |
| Brandstof      | ●      |          |      |
| Toepasbaarheid |        |          | ●    |
| Bijvangst      | ●      |          | ●    |

## Algemene informatie

|  |   |
|--|---|
| <b>Gebied</b>                            | Noordzee (ICES gebied IVb, IVc)   |
| <b>Vistuigcode</b>                       | TBB ( <i>beam-trawl</i> ; boomkor)  |
| <b>Doelsoort(en)</b>                     | Schol ( <i>Pleuronectes platessa</i> ) (PLE)  |
| <b>Commerciële bijvangst</b>             | Overige platvis   |
| <b>Beschrijving innovatie</b>            | Aanpassing van boomkortuig, waarbij boom is vervangen door vleugel met rolsloffen. Toegepast in boomkorvisserij op schol met 100+mm mazen.  |
| <b>Type innovatie</b>                    | Aanpassing vistuig.   |
| <b>Klaar voor toepassing in praktijk</b> | <input type="checkbox"/> Ja<br><input checked="" type="checkbox"/> Perspectief, maar nog verder ontwikkelen/optimaliseren<br><input type="checkbox"/> Nee, geen perspectief   |
| <b>Wetenschappelijke rapporten</b>       | Van Marlen, B., Vandenberghe, C., van Duren, L.A., de Kleermaeker, S.H., Keetels, G.H., van Urk, R., 2011. Ontwikkeling van de HydroRig. IMARES rapport C133/11. 69 pp.<br><a href="https://edepot.wur.nl/188985">https://edepot.wur.nl/188985</a><br>Van Marlen, B. 2015. VIP Hydrorig II. IMARES rapport C004/15. 24 pp.<br><a href="https://edepot.wur.nl/369973">https://edepot.wur.nl/369973</a> |

## Hoe ziet de innovatie eruit?

Met de Hydrig II (evt. in combinatie met Seewing, het vervolg op Hydrorig I) wordt de vis uit de bodem in het visnet gejaagd door middel van manipulatie van de waterstroom door het toepassen van platen met een specifieke vorm die achter de platen een onderdruk creëren 1 meter voor de onderpees. Het vistuig is 15m breed. De boom is vervangen door een vleugelprofiel die onderdruk opwekt. Ook kan er met lichtere wekkers worden gevestigd (9x18mm). De sloffen zijn vervangen door wielen. Het totale gewicht van de beide vistuigen (3.950kg) is hierdoor ruim 5.600kg minder ten opzichte van het totale gewicht van de conventionele boomkortuigen van de rederij (6.780kg).

## Hoe is de innovatie ontwikkeld?

Het Hydrorig vistuig is ontwikkeld op initiatief van de Visserij coöperatie Urk (VCU-TCD), samen met visserijbedrijf Geertruida, IMARES (nu: Wageningen Marine Research) en Deltares. Het oorspronkelijke idee komt uit de Verenigde Staten waar een schelpdierkor is ontwikkeld die met zogenaamde bolkappen waterwervelingen opwekt waarmee Sint-Jakobsschelpen van de bodem omhoog worden gebracht. Eerst is in 2008-2010 een prototype (Hydrorig I) ontwikkeld en getest op zee. Vergeleken met een traditioneel vistuig leverde het prototype Hydrorig I een brandstofbesparing van 21%

