

# MF's 5400 is nu volwassen

Eindelijk is het zover. Twee en half jaar na de introductie van de Massey Ferguson 5400-serie hebben de trekkers dan toch een viertraps powershift gekregen. Het brengt de veehouder veel gemak, maar het aantal versnellingen blijft gelijk.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

**W**ie herinnert het zich nog? In september 2003 introduceerde Massey Ferguson de 5400-serie. Zes eenvoudige en relatief goedkope trekkers in de vermogensklasse tussen 54 tot 87 kW (75 en 120 pk). Trekkers met een elektronische hef, maar zonder uitgebreide versnellingsbak. Ondertussen zijn ook de MF-constructeurs tot de conclusie gekomen dat een versnellingsbak met vier groepen, een hoog/laagschakeling en twee powershifttrappen te mager is om de concurrentie bij te houden. En daarom is de trekker nu leverbaar met, jawel, een elektrohydraulische koppeling en een versnellingsbak met vier groepen en vier powershifttrappen. De MF 5400 is eindelijk volwassen.

## ▪ Kracht genoeg

In het rechterconsole naast de bestuurder van de 74 kW (100 pk) sterke 5455 die we probeerden is, op de plaats waar voorheen de versnellingspook zat, een T-vormig hendeltje te vinden. Daarmee bedien je de transmissie. Een schermje met vier cijfers, geeft na het starten aan in welke groep de transmissie staat. Dat is dezelfde als die waarin de trekker is weggezet. Dat zou een probleem kunnen zijn, ware het niet dat de viercilinder Perkins kracht genoeg heeft om de trekker ook in de vierde versnelling

weg te laten rijden. Kies wel eerst de rijrichting met het hendeltje links onder het stuur. Ook die komt bekend voor.

De trekkers uit de grotere series van Massey Ferguson, de 6400-, 7400- en 8400 serie hebben deze Powercontrol hendel al langer.

## ▪ Intensiteit instellen

Tijdens het rijden schakel je de powershifttrappen op met een tikje tegen de T-hendel. Wil je alle vier trappen doorlopen? Dan druk je de hendel net zolang naar voren tot een piepsignaal klinkt en je aan het eind van de groep bent. Terugschakelen is net zo eenvoudig, gewoon de hendel naar achteren trekken. Door de knop aan de linkerkant van de hendel met de duim in te drukken en de hendel te bewegen wissel je tussen de vier groepen. Het is dus niet meer nodig om de koppeling in te trappen. Alleen bij het terugschakelen voel je de schokken, ook al kent de bak Speedmatching en kiest hij dus de juiste powershifttrap bij de rijsnelheid tijdens het schakelen tussen de groepen. De intensiteit waarmee de versnellingsbak aangrijpt, is wel in te stellen met een draaiknopje onder de T-hendel. Omdat het T-hendeltje niet in de armleniging maar in het rechterconsole is geïntegreerd, rust de arm van de bestuurder op de overigens plezierig werkende bediening van de hefinrichting. Daarom is het verstandig om gedurende transport

## MF 5455 Dyna-4

Motor	4,4 l 4 cilinder Perkins
Vermogen	74 kW (100 pk)
Transmissie	16/16
Hefvermogen	5.000 kg maximaal aan de kogels
Hydrauliek	57 l/min, optie 100 l/min
Wielbasis	2,46 m
Gewicht	3.900 kg
Prijs	55.000 euro

de hef te vergrendelen. De kans bestaat namelijk dat je tijdens het bedienen van de T-hendel de tuimelschakelaar van de hef aanraakt en omduwt. In het ergste geval ligt de kunstmeststrooier dan op straat.

## ▪ Evenveel versnellingen

De bak biedt evenveel versnellingen als de oude: 16 voor- en achteruit. Met een kruip- of superkruipbak worden dat er respectievelijk 24 en 32. Voor een veehouder zijn ze niet echt nodig, hoewel de trekker in zijn laagste versnelling bij 1.400 toeren per minuut al 1,2 km/h rijdt. In het werkgebied tussen 4 en 12 km/h heeft de trekker acht versnellingen. De prijs? Een standaard uitgevoerde 5455 met Dyna-4 transmissie kost exclusief BTW 55.000 euro en is, net als de andere trekkers uit de 5400-serie, vanaf april leverbaar. Een schuine neus en doorzichtig cabinedak voor het werk met een voorlader kost je 1.560 euro extra. En mocht je die Dyna-4 transmissie echt niet willen hebben, voor 2.000 euro minder mag je de 5455 weer met vertrouwde pook schakelen. ■



Met de T-hendel (links) bedien je de Dyna-4 versnellingsbak. Door de hendel naar voren te duwen schakel je op, trek hem naar achteren en je schakelt teug. Tenminste, zolang je vooruit rijdt. Rij je achteruit, dan is dat precies omgekeerd. Je kunt de versnellingsbak ook bedienen met de Powercontrol-hendel links onder het stuur.

