

Speling weg met mobiele kotteraar

Door veelvuldig gebruik kan er op draaipunten teveel speling komen. Denk hierbij aan de bak van een shovel of kraan, kantelpunt trekkervooras of de lagerbus van een wentelploeg. Om speling weg te krijgen, kan je het gat groter maken en voorzien van een smerbus of het gat oplossen en opnieuw uitboren ofwel kotten. Kotten lijkt op boren maar dan met een beitel op de draaias. De firma Dekker heeft een mobiele kotteraar voor herstel op locatie. Dit omdat de machine te groot is voor een freesbank, om transportkosten te besparen of om de machine zo min mogelijk stil te laten staan.

Henk Rozeboom is docent AgroTechniek bij de Stoas Hogeschool te Dronten. De Stoas Hogeschool verzorgt samen met de Chr. Agrarische Hogeschool de opleiding AgroTechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 23. Met dank aan de fa. Dekker, Emmeloord.

Tekst en foto's: Henk Rozeboom



1

Dit tussenstuk tussen de bak en de giek van de kraan heeft te veel speling. De gaten van de giek moeten precies in lijn opgeboord worden om nieuwe smerbussen te kunnen plaatsen. De giek is echter te groot voor een freesbank en het is goedkoper om zo weinig mogelijk onderdelen te demonteren. Dus werk voor de mobiele kotteraar.



2

Het voorwerk, demonteren van de onderdelen, kan de gebruiker zo veel mogelijk zelf doen. Je weet vooraf nooit hoe lang dat duurt en het uurloon van de kotteraar is niet laag met 70 euro. Hij is immers een specialist en de reparatiekosten wil je graag zo laag mogelijk houden. Het kotten zelf duurt al snel een klein dagje.



3

Voor het kotten kan de rest van de machine intact blijven. De giek staat zekerheidshalve op een bok en wat tevens een goede werkhogte voor de monteur geeft.



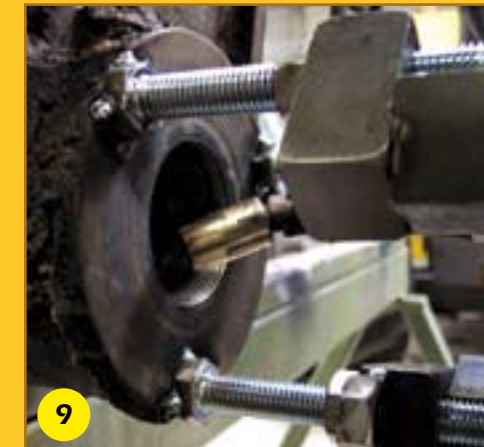
7

Nadat aan beide kanten de lagerbussen zijn gemonteerd, kan de machine met bedieningspaneel eraan. De machine kan verschillende functies uitvoeren: uiteraard de kotteras laten draaien, maar ook in lineaire richting laten bewegen, zeg maar de automatische voeding.



8

Hier is de beitel op de draaias goed te zien waarmee gekotterd wordt. De beitel stelt Dekker met nauwkeurige meetinstrumenten af, want het is uiteraard een precisiewerk om een gat met een bepaalde passing te maken.



9

Soms is het nodig het gat op te lassen. Dit gebeurt met de las-toorts. De kotteraar draait de toorts rond en verplaatst hem automatisch in de lengterichting.



4

Na opmeting van het gat komen er aan beide kanten twee kunststof brede ringen met dezelfde diameter in het gat. Hierdoor gaat de kotteras. De as van de kotteraar zit zo midden in het gat.



5

Over de as komt een lagerbus. Aan de lagerbus zitten drie bouten die af te stellen zijn. Dit is precisiewerk om de as van de kotteraar goed gecentreerd te kunnen houden.



6

Na nauwkeurig afstellen, moeten de bouten van de lagerbus aan de giek vastgelast worden. Dat is noodzakelijk omdat de machine in werking trillingen moet kunnen opvangen. Daarna gaan de kunststof ringen er weer uit.



10

Hier ziet u een voorbeeld van een opgelast gat. De kotteraar kan het nu weer netjes uitdraaien.



11

De andere mogelijkheid om speling te verwijderen, is het plaatsen van een nieuwe smerbus. Hier ziet u een voorbeeld van zo'n bus die in het gat kan als het gat met de kotteraar geruimd is.



12

Als het karwei geklaard is, kan de monteur met zijn gereedschap in de speciaal daarvoor gemaakte mobiele werkbank weer verder naar een volgende klus.