

JongStrong geeft de pen aan...

Arvid de Rijck. Hij doet verslag van een onderzoek naar mogelijke maatregelen voor de bodemdalingsproblematiek in de binnenstad van Gouda. In Gouda bestaat er sinds een paar jaar namelijk een zogenoemde 'Coalitie'. Deze 'Coalitie Stevige Stad op Slappe Bodem' is een samenwerkingsverband tussen 9 publieke en private bedrijven.

Omdat er private en publieke partijen in de Coalitie zitten was het doel dat de onderzochte kansrijke maatregelen niet alleen van technische aard zijn, maar ook zeker gericht zijn op de governance kant ervan.

Reacties, info en achtergronden zijn te vinden op onze website (jongstrong.com) en

natuurlijk op onze LinkedIn pagina. Het bestuur van JongSTRONG,

Meinie Naus (Tauf) (Tauf)
Job de Pater (NMI)
Maaïke van Scheppingen (Antea Group)
Coen Teeuw (Witteveen+Bos)
Daan Henkens (Unie van Waterschappen)
Martijn Schwing (Ecoselect)

Coalitie tegen bodemdaling; het nieuwe 'Polderen'?

Van januari 2016 tot en met juni 2016 heb ik stage gelopen bij waterkennisinstituut Deltares in Delft en Utrecht. Tijdens deze stage heb ik onder andere onderzoek gedaan naar kansrijke maatregelen voor de bodemdalingsproblematiek in de binnenstad van Gouda. In Gouda bestaat er sinds een paar jaar namelijk een zogenoemde 'Coalitie'. Deze 'Coalitie Stevige Stad op Slappe Bodem' is een samenwerkingsverband tussen 9 publieke en private bedrijven, welke allen hun belang hebben bij een concrete oplossing voor de bodemdaling in de (binnen)stad van Gouda en daarom ook de wil hebben uitgesproken de bodemdaling écht gezamenlijk aan te pakken. Binnen deze 'Coalitie' is Deltares een kennispartner. Omdat er private en publieke partijen in de Coalitie zitten was het doel dat de onderzochte kansrijke maatregelen niet alleen van technische aard zijn, maar ook zeker gericht zijn op de governance kant ervan. Deze beide kanten werden vooral belicht door praktijkvoorbeelden uit andere bodemdalingsgebieden in Nederland.

Om dit doel te bereiken werden er eerst twee mogelijke scenario's geschetst: één waarbij de grondwaterstanden – en daarmee de bodem – zo hoog mogelijk gehouden worden en één waarbij we de grondwaterstanden – en daarmee de bodem – verder worden gedaald. Hierna werd er een eerste workshop georganiseerd met 10 betrokken partijen; deels vanuit de 'Coalitie'. In deze workshop werden 40 mogelijke maatregelen tegen bodemdaling aangedragen binnen de



onderwerpen: Infrastructuur, Gebouwen, Watersystemen, Openbare ruimte en Anders. Er werd de vraag gesteld welke 6 maatregelen (3 in beide scenario) kansrijk werden gezien en welke 6 niet. Uit deze telling zijn er 6 kansrijke maatregelen verder uitgediept. Deze zijn in een vervolgworkshop opnieuw behandeld en hierin werd bepaald of de maatregelen nog steeds als kansrijk werden gezien of niet.

De manier van een concreet probleem te aanpakken heb ik enorm gewaardeerd. Deze eerste 'Polderworkshop' geeft namelijk echt een beeld van maatregelen die breed worden gedragen binnen de 'Coalitie' en dus ook meer kans van slagen hebben. De verdieping van de maatregelen tussen de twee Polderworkshops bestond uit 11 interviews, verdeeld over 19 maatregelen. Alleen tijdens deze interviews komen de echte las-

tigheden binnen het uitvoeren van technisch hoogstaande oplossingen naar voren. Deze voorbeelden zorgen er soms voor dat de maatregel niet meer als kansrijk werd gezien voor de binnenstad van Gouda.

Een voorbeeld hiervan is de maatregel: 'Wegen ophogen met licht materiaal'. In deze maatregel werd EPS (een soort piepschuim; zie plaatje) gezien als geschikt licht materiaal om wegen 'te laten drijven' op het veen. Het blijkt alleen in de praktijk weerbarstig te zijn om te implementeren. In de gemeente Woerden is deze manier toegepast, alleen het blijkt dat de EPS blokken heel precies neergelegd dienen te worden, zodat de risico's op lekkages (bij vooral putdeksels van het riool) zo klein mogelijk is. Mocht het namelijk zo zijn dat er een lekkage ontstaat en de EPS blokken zich volzuigen met water, dan zullen de blokken nog zwaarder zijn als de huidige (veel gebruikte) manier van wegen ophogen met een nieuwe bak zand. De druk van de wegen op het veen zal ervan toenemen en de wegen zullen verder wegzakken.

Ik ben van mening dat zo'n sterke samenwerkingsband, als er binnen deze Coalitie Stevige Stad op Slappe Bodem is, in andere steden in Nederland ook moet komen. Dit niet alleen om de bodemdalingsproblematiek aan te pakken, maar ook andere problemen. En wie zijn er nu beter in het ouderwets 'Polderen' dan Nederlanders?

Arvid de Rijck, Deltares