

*rooster*

### 'Snel draaien op de kopakker'

#### Machine in 8 woorden

Snel sturen zonder arm  
verdraaien door  
handige optie

#### Bruto-richtprijs

De meerprijs van Fast Steer  
bedraagt ongeveer  
900 euro excl. BTW



Indrukken stuurring: 1 cm  
Stuuruitslag: 8 graden  
Werkt tot rijsnelheid van: 10 km/h

Voor je Fast Steer kunt gebruiken, moet je een knopje (1) aan de rechterkant van de bestuurdersstoel indrukken. Daarna gaat een lampje in het dashboard (2) branden. Druk je de ring in het stuur (3) met de duim naar beneden dan werkt Fast Steer. Draai je nu het een heel klein stukje, 8 graden (4) dat is maar een 45e deel van een heel rondje, dan maken de wielen een volledige uitslag.

#### Profiel

New Holland liet tijdens de EIMA zien dat ze een nieuw stuursysteem hadden bedacht voor de TSA trekkers. Het idee? Op de kopakker, maar ook bij het werk met een voorlader, kun je nu zonder het stuur een paar keer rond te draaien toch snel keren. Het idee is overigens niet nieuw. Het Italiaanse Fiat, dat eigenaar is van CNH, ontwikkelde het systeem zo'n twintig jaar geleden om met een personenauto gemakkelijker te kunnen parkeren.

#### Meest opvallend

De ring in het midden van het 'stierwiel' is het eerste wat opvalt aan een trekker met Fast Steer. Daarmee schakel je het systeem in en uit. Rij je er mee, dan is met een ingeschakelde Fast Steer nog maar een heel klein stukje draaien voldoende om de wielen dwars te zetten.

#### Uitvoering

Zodra je een knopje in de console aan de rechterkant van de bestuurder indrukt, is Fast Steer beschikbaar. Vervolgens hoef je alleen de ring in het stuur met de duim tegen de veerdruk 1 cm in te drukken. Het stuur kan dan niet meer helemaal ronddraaien en dat hoeft ook niet. Een klein rukje van ongeveer 2 cm is voldoende om de trekker 180 graden te laten draaien. Draai je het stuur met minder kracht en niet acht maar vier graden dan maken de wielen nog steeds de volledige uitslag. Alleen duurt het langer voor die volledige uitslag is bereikt. De olie laat daarvoor de orbitrol, die ze normaal gebruikt om te sturen, links liggen en gebruikt een proportioneel ventiel.

Het systeem is beveiligd. Rijdt de trekker sneller dan 10 km/h, dan werkt Fast Steer niet. Ook bij een storing van het elektronische systeem functioneert het stuursysteem alsof het geen Fast Steer functie kent. Overigens is de optie nu alleen nog te vinden op de New Holland TSA-trekkers. Later zal het op de Case MXU en de Steyr Profi verkrijgbaar zijn. Dan heet het respectievelijk Turn Assist en Quick Turn.

#### Wat tegenvalt

Fast Steer hoort niet tot het standaardpakket van de New Holland TSA. Een exacte prijs is echter nog niet vastgesteld. Naar verluidt zal die ergens tussen 800 en 900 euro liggen. Wanneer de optie op de andere trekkerseries van New Holland leverbaar is, is ook nog niet duidelijk.

#### Wat levert het op

Fast Steer zorgt voor snelheid. Daarnaast levert het comfort voor de bestuurder op. Je kunt nu zonder grote moeite en krachtsinspanning toch de trekker omdraaien. Dat is niet alleen fijn op de kopakker maar ook bij voorladerwerk.

#### Leverancier

CNH Belgium, Zedelgem  
telefoon 0032 - 50253050

Tekst: Gertjan Zevenbergen  
Foto's: leverancier

© Landbouwmecanisatie, februari 2004