

Zet de trekker op de juiste koers

Als trotse bezitter van een trekker is er niets zo vervelend dan dat je na enkele maanden moet vaststellen dat de nieuwe banden onregelmatig afslijten. Twijfel alom: Toch de verkeerde banden gekocht? De voorloop niet goed? Slecht wegdek? Te veel transportwerk gedaan? Niet goed uitgelijnd? Foute bandenspanning? Er zijn nogal wat variabelen die van invloed kunnen zijn op de levensduur van een band.

Tekst en foto's: Klaas Eeuwema



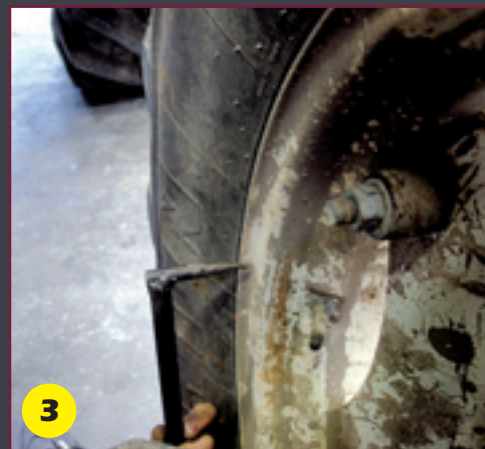
1

Een veelvoorkomend beeld: onregelmatige slijtage op de voorbanden. Vaak is foutief ingestelde toespoor de oorzaak. Zelfs bij trekkers af fabriek is controle op zijn plaats. Een fout in teveel voorloop komt niet veel voor. Optimaal is 3%. Laat bij vervanging dit altijd vaststellen door de dealer of bandenleverancier.



2

Uitgangspunt bij het meten van toespoor is dat de stuurwielen exact in lijn staan met de achterwielen. Bij moderne vierwiel-aangedreven trekkers is de toespoor 'nul'; dit wil zeggen dat de afstand aan de voorzijde gelijk is aan de afstand aan de achterzijde van de voorwielen.



3

Bij deze trekker is te zien dat de toespoor niet op nul staat. De banden (zie foto 1) spreken hierbij altijd de waarheid. Overigens slijten niet alleen de voorbanden. Ook achterbanden hebben het zwaar te verduren bij bijvoorbeeld verkeerd afgestelde besturing. Een continu wringen kan de oorzaak zijn van snelle slijtage aan het profiel.



4

Door het losdraaien van de contraeroeren kan de spoorstang worden veresteld. Bij sommige trekkers dient de stuurkogel losgenomen te worden. Laat de kogel eerst schrikken en sla nooit op het schroefdraad!



5

Draai de spoorstang in de juiste richting om het toespoor goed in te stellen en controleer dit door nogmaals te meten. Draai daarna de contraeroeren weer vast.



6

Wanneer de trekker erg 'zoekkerig' stuurt, kunnen ruime fuseepennen ook een rol spelen. Plaats hiervoor een krik onder de vooras.



7

Door het voorwiel heen en weer te bewegen kun je snel voelen of er speling in de fuseepennen zit.



8

De speling kan afhankelijk van merk en type worden opgeheven door middel van vulplaatjes of bij ernstige problemen door het vervangen van een fuseelager.



9

Een andere oorzaak van slecht rijgedrag (hobbelen of deinen) kan zijn dat de band niet juist in de velg ligt. Dit kun je meestal aan de buitenkant zien door een speciale rand in de band die juist boven de velg dient aan te sluiten. Let bij aanschaf van nieuwe banden vooral op de velgbreedte en bijpassende bandbreedte.



10

Een ander fenomeen bij slecht rijgedrag kan zijn dat de velg als geheel niet rond is, of niet goed is gecentreerd. Met name bij verstelvelgen kan dit voorkomen. Zet een krik onder de vooras en plaats een piketje tegen de velg. Door het wiel rond te draaien zie je snel genoeg of hier problemen kunnen ontstaan.



11

Rijden met de juiste bandenspanning is van groot belang voor de levensduur van de band. In het veld kan dit (in het voorjaar) lager zijn dan 1 bar, maar bij transport over de weg kan dit voor de band funest zijn. Raadpleeg hiervoor altijd de loadindex van de bandentabel en zoek een goed compromis.



12

Banden liegen nooit. Bij rijden met te hoge belasting of te lage spanning zie je de banden uitwangen, maar onderschat niet wat er binnen in de band gebeurt. Binnen enkele uren kan de tubeless laag onherstelbaar beschadigd raken. Een spontane lekke band is het gevolg. Raadpleeg bij twijfel uw bandenspecialist.

Klaas Eeuwema is werkzaam bij de Stoas Hogeschool in Dronten die in samenwerking met de CAH de opleiding Agritechniek & Management verzorgt. Info: telefoon (0321) 38 61 23. Met dank aan: Weevers B.V. Swifterbant en Profile Tyrecentre Dronten

