



# Nieuwe vlaggenschepen voor CNH: Zoek de verschillen

New Holland en Case IH introduceren tegelijkertijd een nieuwe serie sterkere en snellere trekkers. Niet zo vreemd, de trekkerbouwers behoren immers beide tot hetzelfde concern en maken gebruik van hetzelfde ontwikkelplatform. Maar dat wil niet zeggen dat de trekkers hetzelfde zijn...

Tekst en foto's: Frits Huiden en Gertjan Zevenbergen

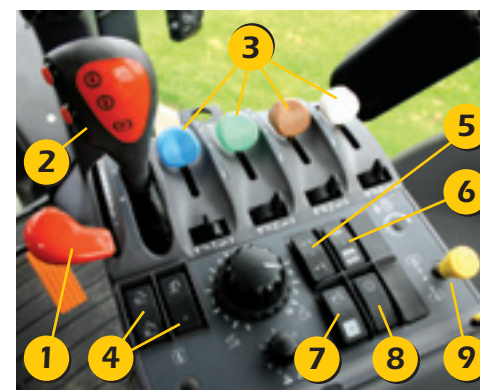
De New Holland TG werd drie jaar geleden tegelijkertijd met de Magnum van Case IH geïntroduceerd. De boodschap die werd opgepikt? Case IH en New Holland is één. De jaren die volgden lieten dat ook zien. Machines en trekseries werden gebouwd op dezelfde productielijn terwijl de kleur, de vorm en met een beetje geluk een hendeltje in de cabine verschilde. Achteraf is moederconcern CNH daar niet blij mee. Met name rijders van het rode merk voelden zich tekort gedaan. Daar komt verandering in. De CNH-landbouwbaas is ontslagen en twee nieuwe landbouwchefs, een voor Case IH en een voor New Holland, komen voor hem in de plaats. Natuurlijk blijft er een ontwikkelplatform, maar grotere verschillen moeten oude

klienten meer vertrouwen geven. En Steyr? Dat blijft een regionale speler, laat CNH weten. Enfin, de introductie van de nieuwe vlaggenschepen van Case IH en New Holland toont welke kant het op kan gaan. Op dezelfde dag in oktober werden zowel de vernieuwde Case IH Magnum als de opvolger van New Holland's TG voorgesteld. De een in Duitsland, de ander in België.

▪ **CDC**  
Groot zijn de veranderingen aan de in de Verenigde Staten gebouwde New Holland TG niet. Zijn gedrongen uiterlijk, met de ver voor de neus geplaatste vooras, is gebleven. Grootste wijziging is de benaming van de trekker: T8000. Ook is er in de neus van de

trekker een extra rooster gekomen. Het verbaast dat er in de drie modellen van de serie een nieuwe elektronisch gestuurde turbomotor in ligt. Een 8,3 liter CDC (Cummins) common-rail zescilinder die aan de Tier III normen voldoet. De 8040, het topmodel dat we tot onze beschikking hadden, levert een nominaal vermogen van 223 kW (303 pk) bij 2.200 toeren, terwijl het maximale vermogen bij 2.000 toeren 248 kW (337 pk) is. De motor kent een koppelstijging van 42 procent. Het maximale koppel, 1.367 Nm, haalt hij bij 1.500 toeren.

▪ **Schakelen**  
Helaas is deze 8040 nu net niet de trekker die in de Benelux veel verkocht zal worden. Hij



- Interieur T8000:**
1. Gashendel
  2. Powershiftpook
  3. Hydrauliekhendels
  4. Hefinrichting en kopakkermanagement
  5. Automatische vierwielaandrijving
  6. Differentieelslot
  7. Slipcontrole
  8. Automatisch schakelen
  9. Aftakas inschakelen

rijdt namelijk op zijn snelst 43 km/h waarbij hij 18 versnellingen voor- en 4 achteruit tot zijn beschikking heeft. Interessanter is de versie met de fullpowershiftversnellingsbak waarmee je bij gereduceerd toerental van 1.900 toeren per minuut 40 km/h kunt rijden. Die heeft 19 versnelling voor- en achteruit. Kies je voor een kruipbak dan krijg je er nog eens 4 versnellingen voor- en 2 achteruit bij. Dezelfde bak is ook in een 50 km/h versie beschikbaar. Dan is geen kruipbak leverbaar en de Supersteer vooras is dan vervangen door een geveerde vooras. Deze laatste is op de overige modellen een optie. Opvallend is de soe-

pelheid waarmee de nieuwe trekker schakelt. Op het veld schakelt de bak de versnellingen 1 tot en met 9 automatisch. Het motortoerental waarbij de trekker overschakelt hangt af van de stand van het gaspedaal en de versnelling waarin je rijdt. Op de weg zijn dat de versnellingen 11 tot en met 18. Maar je kunt natuurlijk ook gewoon de hendel naar voren duwen waarna de trekker opschakelt.

▪ **Frontgewicht**  
Hoewel de wielbasis iets langer is, draait de trekker 37 cm korter dan voorheen. Met Supersteer levert dat een korte draaicirkel op. Het frontgewicht steekt als het in de fronthef hangt wel ver voor de trekker uit. Toch is er geen zicht op het blok wat lastig is op de weg. Er is dus ook slecht zicht op de hefarmen wat het aankoppelen van werktuigen niet ten goede komt. Een frontaftakas is er, af fabriek, niet. Daarvoor zou je het koelpakket namelijk moeten aanpassen en dat ziet New Holland niet zitten. Gebleven is de rechte aandrijflijn. Motor, versnellingsbak en achteras liggen recht achter elkaar.

▪ **Hef**  
Een andere verbetering is de automatische aftakasfunctie die je nu in het kopakkermanagementsysteem vindt. Je kunt zelf een punt instellen waarbij de aftakas met zijn vernieuwde op koppel gebaseerde softstart in- en uitschakelt als je de hef bedient. In het kopakkerprogramma kun je meer dan 30 handelingen achter elkaar programmeren. De trekker



De hef heeft automatische stabilisatoren en er is een hydraulische topstang leverbaar. Beide zijn net zoals de aftakas ook te bedienen vanaf het achterspatbord.

kan deze na een druk op de knop weer in één keer of desgewenst met tussenpozen afspeken. De hef is ook gemakkelijker te bedienen. Was er voorheen een schakelaar, nu is er een veel eenvoudiger te bedienen draaischijf te vinden.

▪ **Topstang**  
Verder zijn er veel kleine verbeteringen. De brandstoftank kan nu 682 liter bevatten. De grote ruit aan de rechterkant van de cabine is voorzien van een ruitenwisser. Aan die kant van de cabine kan ook een grote lamp gemonteerd worden. Verder is er safe home verlichting, zodat je na het uitstappen nog altijd licht hebt totdat je de schuur uit bent of het huis instapt en er zijn nieuwe zonnepanelen. Interessanter is de hef die nu voorzien is van automatische stabilisatoren en de hydraulische topstang die als optie leverbaar is. ■

## Waarom de Case IH Magnum anders is



Hoewel er overeenkomsten zijn tussen de New Holland T8000-serie en de nieuwe Case IH Magnum, zijn er ook grote verschillen. De overeenkomsten zijn helder; de motor, de versnellingsbak en de cabine zijn identiek. Grote verschillen zijn het uiterlijk, de plaats van de vooras en dus de gewichtsverdeling, en de aandrijflijn. De motor van de Case IH Magnum ligt hoger dan de achteras. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van

een zogeheten dropbox. Daarnaast kent de Case IH Magnum een model meer dan de New Holland T8000-serie. De Magnum komt namelijk in vier modellen op de markt met maximale vermogens van 189 tot 253 kW (257 - 345 pk). Topmodel 310 heeft dan ook niet een 8,3 liter maar een 9 liter CDC-motor. Het maximale koppel ligt op 1.504 Nm bij 1.400 toeren. Uiterlijk zal je in vergelijking met de oude MX Magnum trekkers alleen een iets andere grill ontdekken met drie xenonschijnwerpers en andere achterlampen. Er is een geveerde vooras leverbaar net als de 50 km/h en 40 km/h transmissie. In de cabine valt de gecombineerde gas/versnellingshendel op. Bij New Holland zijn dat er twee, waarbij de versnellingshendel dienst doet als omkeerschakeling. Bij Case IH zit die omkeerschakeling onder het stuur.

