

# Regen teistert Tekst en foto's: Arend Jan Blomsma **bietenbeurs**

VIJF FABRIKANTEN OP  
BETTERAVENIR 2023

Zoals de aardappeltelers een Europees feestje hebben met PotatoEurope, zo hebben de bietentelers dat met Beet Europe. Die wordt georganiseerd door de IIRB, een internationaal instituut voor onderzoek in de bietenteelt. Eén keer in de twee jaar vindt het evenement plaats en dit jaar was Frankrijk aan de beurt. De Fransen noemen het geen Beet Europe, maar op z'n Frans Betteravenir.



Vervaet heeft voor dit jaar al zijn machines verkocht en was dus aangewezen op klantmachines. Deze is van Loonbedrijf Van Lin uit Afferden.

## VERVAET

De Nederlandse inbreng kwam van Vervaet, dat demonstreerde met twee Q621's. Het waren wel twee verschillende machines. De nieuwste van de twee was voorzien van een rollenbed achter de rooischaren en dat is een noviteit voor Vervaet. De collega-fabrikanten bieden dit al langer aan en op verzoek van een klant bouwt Vervaet nu ook een rollenbed in plaats van twee zonnen.

De machine had verder een ontbladeraar met twee rotors. De voorste was voorzien van stalen en rubber klepels, de achterste had alleen rubber. De machine stond op Michelin-banden in combinatie met een drukwisselsysteem. De bandenmaten waren voor VF 900/60R38 en achter 1050/50R32. In het veld kunnen de voorbanden in spanning zakken tot 1,3 bar en dat is uniek. Door het ontbreken van knikbesturing is de machine compact en licht. Dankzij de dicht bij elkaar geplaatste achterwielen is hij heel wendbaar en heeft hij maar één wiel per spoor.



Holmer toonde de Terra Dos 5-30 met twee assen en zes rijen en de Terra Dos 5-40 twaalfrijer. De fabrikant heeft zijn werkverlichting aangepast, voor een beter comfort voor de chauffeur.

## HOLMER

Holmer presenteerde vorig jaar de nieuwe generatie, de TerraDos 5. Doelen bij de ontwikkeling waren een verlaging van de gebruikskosten, een verhoging van het comfort en meer capaciteit bij zware onkruidbezetting. De lagere kosten moeten onder meer komen uit het verlengen van het verversingsinterval van de motor van 750 uur naar 1000 uur en het gebruik van sensoren die moeten aangeven wanneer de filters moeten worden vervangen. Vloerverwarming in de cabine moet bijdragen aan een beter comfort voor de chauffeur. Ook verdergaande ondersteuningssystemen voor de chauffeur moeten hieraan bijdragen. Voor het werken in het donker heeft Holmer niet langer werklampen in de dakrand, maar led-lichtstrips. Die geven een egalier licht met minder schaduwen en dat werkt volgens de fabrikant minder vermoeiend. Holmer demonstreerde als enige met een twaalfrijige zelfrijder.

Het tweedaagse evenement werd in de laatste week van oktober gehouden in Berny-en-Santerre, een plaats ten noorden van Parijs. Dat is in de Picardie, het hart van de Franse bietenteelt, in de mooie landbouwstreek tussen de Belgisch-Franse grens en Parijs. Het evenement omvatte alles voor de teelt, zoals een infobeurs met stands van zaadleveranciers en suikerproducenten en dit keer ook voor de energiewinning uit

bieten. Daarnaast waren er stands met machines voor grondbewerking, zaaien en gewasbescherming. De meeste belangstelling ging echter toch uit naar de rooidemonstraties. Fabrikanten van bietenrooiers deden hun best om te laten zien wat de machines kunnen. Nu zijn er niet zo heel veel fabrikanten meer. Er waren drie Duitse, een Nederlandse en twee Franse fabrikanten. Een van die Franse fabrikanten, JPS, produceert echter



*R-Concept staat bij Ropa voor tal van technologieën die het de chauffeur gemakkelijker maken en die de kwaliteit van het werk ten goede komen.*

## ROPA

De Tiger 6-drieasser en Panther 2-tweeasser die Ropa demonstreerde, zijn in deze vorm alweer even op de markt. Het zijn technisch geavanceerde machines. Dat blijkt onder meer uit de automatische hoogteinstelling per rij. Die werkt met behulp van ultrasone hoogtesensoren. De machine heeft ook een automatische kophoogteregeling. Die werkt met een hoeksensor op de scalpeur. Het onderstel heeft een hydraulische wielophanging, waarbij de circuits links en rechts met elkaar in verbinding staan. Het systeem wordt actief geregeld door een gyroscop met acceleratiemeting. Hierdoor heeft de machina altijd een egale gewichtsverdeling en is hij stabiel op hellingen.

niet meer en toonde machines van twintig jaar oud. De tweede, Franquet, was wel aanwezig, maar durfde het op de eerste dag niet aan om te demonstreren. Het perceel was behoorlijk nat en de lössgrond was erg plakkerig. De Franquet-rooier werkt met schijven in plaats van scharen of oppelwielen. Een erg eenvoudig systeem, maar het moet daarvoor wel droog zijn. Over de kwaliteit van het geleverde werk is helaas niet veel te zeggen, omdat de organisatie geen tarrametingen wilde uitvoeren. De gerooide bieten werden meteen afgevoerd naar een gezamenlijke hoop op ruim een kilometer afstand. Het evenement vond plaats op een terrein van veertig hectare, waarvan twintig hectare voor de rooidemonstraties. Er waren meer dan 150 standhouders. Volgens de organisatie trotseerden 10.000 bezoekers de slechte omstandigheden.

**‘OVER DE KWALITEIT VAN HET GELEVERDE WERK IS NIET VEEL TE ZEGGEN, OMDAT DE ORGANISATIE GEEN TARRAMETINGEN WILDE UITVOEREN’**



*De Grimme Rexor is toe aan zijn derde generatie. Die is vorig jaar geïntroduceerd en inmiddels verder verfijnd. Deze 6300 was voorzien van rooischaren, de 6200 van oppelwielen.*

## GRIMME

Grimme demonstreerde twee Rexors, een 6300 met drie assen en een 6200 met twee assen. Van die machines verscheen vorig jaar de derde generatie. Ze hebben een iets andere voorbouw, met twee balken aan de zijkant, zodat er meer zicht is op het rooiaggregaat. De bedieningsinterface is aangepast en toegankelijker gemaakt. Voor de Agritechnica kondigde Grimme aan om meer functies te automatiseren, om zo de chauffeur verder te ontlasten. Een van de machines was uitgerust met rooischaren en de andere met oppelwielen.



*Voor wie snel en veel wil laden in een tweefasensysteem is de JPS Mega Star DB 80 wel een mooie machine. Er kan 80 kubieke meter in de bunker en hij heeft een 485 kW (660 pk) motor.*

## JPS

JPS Construction is een machinebouwer en loonwerker in de omgeving van Cambrai, ongeveer vijftig kilometer van het demoterrein. Voor het naburige akkerbouwbedrijf Soyez bouwde het een twaalfrijige rooier, die het nadien ook voor enkele andere klanten bouwde. Het systeem is al enigszins op leeftijd, maar functioneert nog steeds. De scalpeurs stonden niet helemaal goed afgesteld, waardoor de pruik te groot was. De rooier heeft pneumatisch verstelbare rooischaren, die hydraulisch vibreren. De rooier heeft een 92 kW (125 pk) sterke hulpmotor op een aangedreven en gestuurde as. Bij het systeem hoort een grote zelfrijdende lader, de Mega Star DB 80. En mega is hij, met een bunker van 80 kubieke meter, ongeveer 45 ton. Hij wordt aangedreven door een 485 kW (660 pk) Caterpillar C16-motor. De middelste twee assen staan op dubbellucht met 600/70R34-banden.