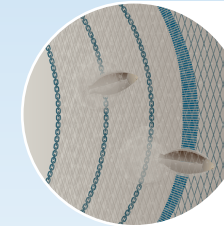


Gebruik rubberstrengen-twistertuig voor vangst platvis

Auteur: Allard van Mens (allard.vanmens@wur.nl), Wageningen Marine Research

Deze infographic is mede gefinancierd door het Europeese Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij en het project Kennis Op Maat in opdracht van: Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

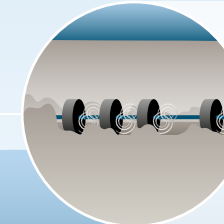
Het rubberstrengen-twistertuig, mede ontwikkeld door het project Tuiginnovatie-Tongvisserij, is bedacht na het verbod op pulsvisserij en als een alternatief voor de boomkorvisserij met wekkerkettingen. Deze innovatieve wekmethode heeft als doel het verminderen van brandstofverbruik en het verminderen van ecologische impact. Het tuig bevat rubberstrengen en twisters om vis van de bodem op te schrikken. Rubberstrengen bestaan uit lange strengen met rubberen schijven, opgehangen voor de netopening in de sleeprichting van het net. De twisters zijn halve metalen koepels die wervelende water stromen creëren om vis uit de bodem op te schrikken.



Hoe wordt platvis gevangen?

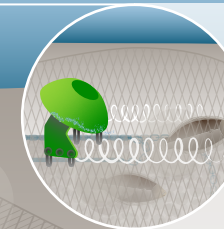
Platvis graaft zich de bodem in en moet opgeschrikt worden. Hiervoor zijn verschillende methodes: wekkers, kabels, elektrodes en alternatieven.

< Platvisvangst met wekkerkettingen



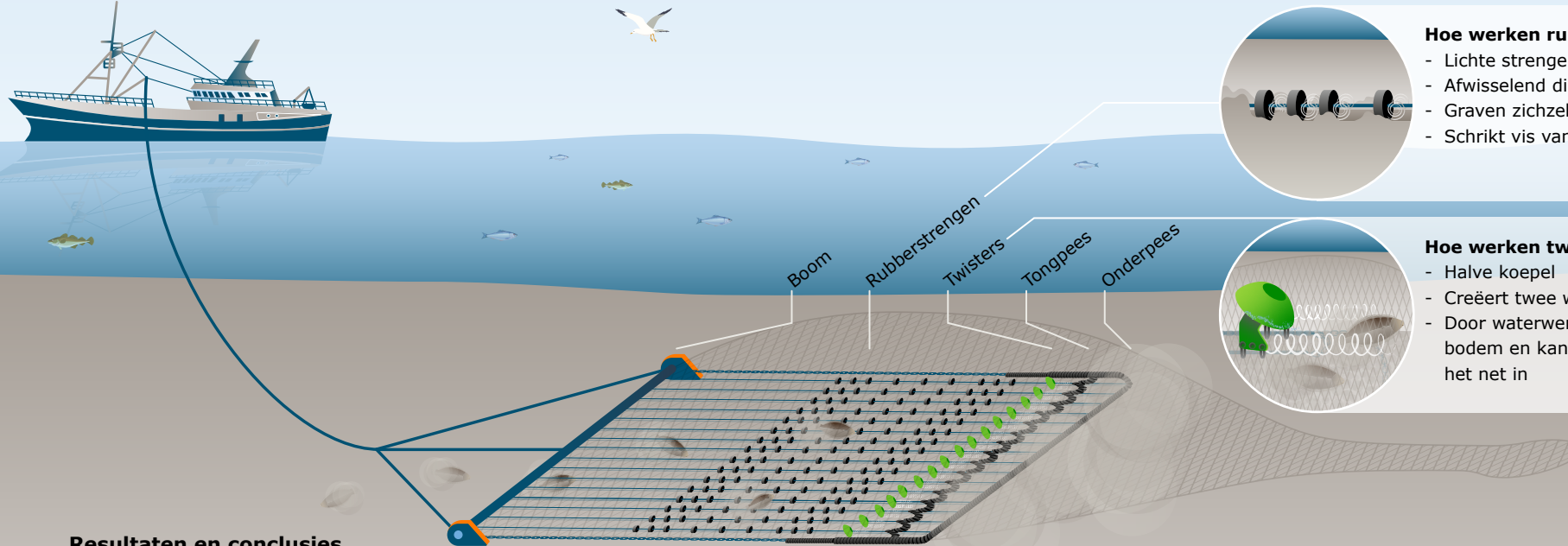
Hoe werken rubberstrengen?

- Lichte strengen, in de lengte geplaatst
- Afwisselend dikke en dunne schijven
- Graven zichzelf langzaam in
- Schrikt vis van de bodem op



Hoe werken twisters?

- Halve koepel
- Creëert twee water wervelingen (*Twisters*)
- Door waterwerveling komt vis los van bodem en kan over de onderpees het net in



Resultaten en conclusies

- Twisters werken het beste onder een hoek kleiner dan 60 graden
- Het vistuig werkt het beste op zachte gronden
- Brandstofbesparing: -20% (door lagere vissnelheid: 4.5 knopen)
- Minder zeesterren en kleine krabben in de vangst
- Ondermaatse schol gevangen met een rubberstrengen-twistertuig was in betere conditie dan die gevangen met een boomkor met wekkerkettingen
- Het rubberstrengen-twistertuig besomde gemiddeld 1.8 €/l verbruikte gasolie

Het project "Tuiginnovatie Tongvisserij" richt zich op het ontwikkelen van duurzamere en efficiëntere visserijmethoden voor de tongvisserij. Het omvat innovatieve tuigen en technieken met als doel de ecologische impact en het brandstofverbruik van deze visserij te verminderen.



Europees Fonds voor
Maritieme Zaken en Visserij