



John Deere's eenvoudige 6330 is het op een na grootste model uit de 6030-serie met een viercilinder motor.



De Claas Arion 540 heeft een DPS-motor met maximaal 155 pk.



De Massey Ferguson 5480 is de sterkste trekker uit de 5400-serie. De trekker is voorzien van een viercilinder Sisu motor die 150 pk levert.

Voordelen van een 'viercilinder'

Een viercilinder trekker is korter en wendbaarder dan zescilinder evenknieën. Massey Fergusons grootste viercilinder levert 99 kW, net zoveel als de Claas Arion 540. John Deere's nieuwste 4-cilinder de 6430 heeft een vermogen van 83 kW.

Tekst: Gertjan Zevenbergen – Foto's: leveranciers

Wie een paar jaar geleden een trekker zocht met een motorvermogen van rond 150 pk, kwam al snel uit bij een machine met een zescilinder motor. Hoewel zo'n trekker vaak lang en dus stabiel op de weg is, zoeken melkveehouders liever een korte en wendbaardere trekker. Eentje waarmee je gemakkelijk mee uit de voeten kunt op het erf en in de stal. Een groot aantal trekkerfabrikanten introduceert dit jaar trekkers met een viercilinder motor en een flink vermogen. Soms zelfs tot 150 pk. De trekkers zullen het goed doen voor een voermengwagen, een opraapwagen of in combinatie met een voor- of achtermaaier of zelfs een vlindermaaier.

▪ Massey Ferguson 5480

Een van die trekkers is de Massey Ferguson 5480. Het topmodel uit de vernieuwde Massey Ferguson 5400-serie. Deze trekker is uitgerust met een 4,9 liter common-rail viercilinder Sisu-motor, die je ook in de Valtra N121 terugvindt. Het vermogen is normaal

99 kW (135 pk). Met boost bij transportwerk wordt dat 114 kW (155 pk). Het koppel van de motor is bij 1.400 toeren 625 Nm. Een stugge volhouder dus. De ruime cabine is stiller dan de vorige 5400-trekkers, geeft Massey Ferguson aan. Het grootste voordeel is echter dat de hele trekker 45 cm korter is dan de 5475, de trekker met een zes cilinder motor maar hetzelfde motorvermogen als de 5480. De wielbasis van de 5480 is met 2,67 m 16 cm korter, daarmee komt de draaicirkel uit op 8,90 meter. Nieuw, tenminste in vergelijking met de oude modellen uit de 5400-serie, is dat de trekkerelektronica, de trekkracht van de machine in de hef niet in de topstang maar in de onderste trekstangen meet. Vooral van belang bij het ploegen. Verder levert de 5480 in de open-center-versie 100 liter olie per minuut. Rust je de trekker uit met een closed center pomp dan is 110 liter per minuut beschikbaar. Het voordeel daarvan is dat de pomp nooit meer olie levert dan strikt noodzakelijk is voor de aangekoppelde werktuigen.

De trekker is te leveren met voorasvering maar een frontheef is af fabriek niet mogelijk. Interessant is de Dyna 4-versnellingsbak die comfortabel schakelt. Hij heeft vier powershifttrappen in elk van de vier groepen. Die schakel je met het hendeltje links onder het stuur of met de T-vormige joystick in het rechterzijconsole. Druk je op deze joystick een knop in, dan kun je door de hendel vooruit te duwen ook de groepen schakelen. Heel gemakkelijk.

▪ Claas Arion 540

Maar het kan nog gemakkelijker. In de nieuwe Claas Arion is namelijk een transmissie te vinden die ook automatisch kan schakelen en die sterk op MF's Dyna 4 lijkt. Zij het dat de transmissie in de nieuwe Arion 540, het topmodel van de Arion-serie, zes powershifttrappen schakelt in vier groepen. Dat doe je met een klein vierkant hendeltje aan de voorkant van de leuning, de Drivestick. Gewoon naar voren duwen tot voor de aanslag schakelt de trappen, door de aanslag

ventielen en moet je het met mechanische hendels doen. Je krijgt wel een nieuw dashboard met informatie over de transmissie, hydrauliek en brandstofverbruik. Het cabineframe is gelijk aan die van de oude Ares. Er zijn dus nog steeds horizontale dwarsstijlen in de voorruit en B-stijlen. Vooral de rechter stoort het uitzicht.

▪ **John Deere 6430**
Ook bij de John Deere 6430 is het herkenning troef. Het interieur is weliswaar lichter bruin dan voorheen, de meeste bedieningselementen komen bekend voor. Deze 6430 is de opvolger van wat John Deere voorheen de 6420 SE noemde. Een eenvoudige trekker dus. Met de grote pook schakel je vier, vijf of in ons geval zes groepen door het bekende harkprofiel. Je moet het koppelingpedaal nog steeds intrappen, maar de versnellingen grijpen soepel aan. De PowrQuad 16/16 transmissie – er is ook een 24/24 en 20/20 transmissie leverbaar – heeft twee knopjes op de pook voor het op- en terugschakelen van de vier powershifttrappen. Dit kan ook met een knopje op de bediening van de hef net als bij

de Premium serie. Het powershiftpookje is dus verdwenen en dat is een stap vooruit. Een oranje-roze oplichtend knopje geeft aan in welke powershifttrap de versnellingsbak staat. Tijdens het schakelen tussen de groepen kiest de trekker automatisch de bij de rijnsnelheid behorende powershifttrap. Ook nieuw is een soepel aangrijpende elektrische omkeer links onder het stuur. De cabine is dezelfde als op de oudere 6020-trekkers. Het geluidsniveau is aangenaam laag, maar haalt niet de 70,6 dBA van de evenknieën uit de Premium-serie. Standaard is er een luchtgeveerde zetel maar geen bijrijdersstoel. De knoppen op het spatbord voor de bediening van de hef zijn standaard, die voor de aftakas niet. De 4,5 zescilinder John Deere motor is er eentje met common-rail, maar zonder variabele turbo. De uitlaatgassen worden niet hergebruikt en de motor moet het ook met twee in plaats van vier kleppen per cilinder stellen. Hij levert 83 kW (111 pk). Een boost is er niet. Het hydraulische systeem van de 6430 levert standaard 53 l/min. Niet echt veel, maar je kunt er met een andere pomp wel 63 liter van maken. ■

Feiten en cijfers			
	Claas Arion 540	Massey Ferguson 5480	John Deere 6430
Motor	4,5 l DPS 4-cilinder	4,8 l Sisu 4-cilinder	4,5 l DPS 4-cilinder
Vermogen (kW/pk)	99 / 135	99 / 135	83 / 111
zonder boost			
Hefkracht (kg)	6.500 maximaal	6.000 maximaal	5.900
Hydrauliek (l/min)	60 (110 l/min optie)	57 (100 l/min optie)	53 (63 l/min optie)
Wielbasis (m)	2,56	2,67	2,40
Draaicirkel (m)	9	8,90	8,80
Eigen gewicht (kg)	5.470	4.610	4.750
Prijs (euro)	74.000	69.750	57.756