

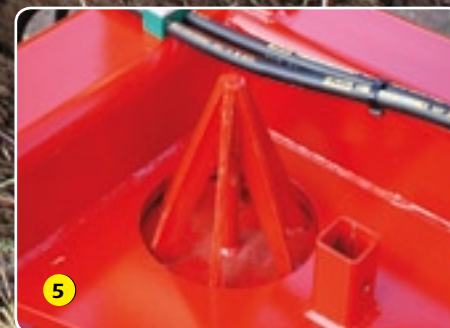
Kuilbloten wordt minder zwaar

Machine in acht woorden

Eenvoudige grondschiuiver maakt bloten van de kuil eenvoudiger

Prijs

Machine: 2.940 euro exclusief BTW
Transportwagentje (optie): ongeveer 1.000 euro excl. BTW



Gewicht werktuig: 426 kg
Aantal hydraulische aansluitingen: 2
Inwendige diameter cilinder: 80 mm
Diameter zuigerstang: 45 mm

1) De vangmuilen van de kuilvoetschuiver zijn aan de binnenkant gebogen om de vanghaken van de hefarmen te geleiden.
2) Eenmaal aangekoppeld steek je de wig in de kuilvoet.

3) Daarna rijd je met de trekker vooruit en schuif je meteen de grond vlak.
4) De hydraulische cilinder staat evenwijdig aan het voorste deel van de kokerbalk.
5) De kegel centreert de machine op de transportkar.

Profiel

Door het kuilvoer met plastic luchtdicht af te sluiten en boven op dat plastic een laag grond te leggen, kun je het voer veilig en goedkoop bewaren. Het aanbrengen van het gronddek gebeurt vaak met een hydraulische graafmachine, waarbij naast de kuil een diepe geul ontstaat. Gebeurt het aanbrengen van het gronddek in een keer, het afdekken vindt in etappes plaats. Dat is zwaar handwerk. Dat ervoer ook veehouder Arjan Smit in het Drentse Kerkenveld. Om van die regelmatig terugkerende klus verlost te zijn maakte hij een werktuig, waarmee hij de grond aan de voet van de rijkuil weg kon schuiven, in de geul. Doordat de ondersteuning van de grond op de helling van de kuil wegvalt, zakt die ook naar beneden en kan een groot deel van de dekgrond mechanisch worden teruggebracht naar zijn oorspronkelijke plek. Smit brengt de kuilvoetschuiver via het bedrijf Smico zelf in de handel.

Meest opvallend

Het meest opvallend is de lange scharnierende wig, die eerst wordt gebruikt voor het zijwaarts wegschuiven van de grond op de kuilvoet en daarna bij het vooruit rijden wordt gebruikt voor het vlakschuiven van de grond. Opvallend is ook de eenvoud en robuustheid van het werktuig.

Uitvoering

De kuilvoetschuiver bestaat uit een zwaar raamwerk met een wig van 130 cm lang en 50 cm hoog. Het frame zit aan de hef van de trekker. De wig kan scharnieren aan een kokerbalk. Tussen de vleugels aan de wig en de framebok zit een fors bemeten hydraulische cilinder. Als de wig in de grondhoop bij de kuilvoet is geduwd en de cilinder wordt uitgedrukt, schuift de wig de grond in de eerder gegraven geul. Door de wig in de maximale uitslag te laten staan en vooruit te rijden, wordt de weggeschoven grond afgevlakt. Door deze procedure enige keren te herhalen wordt de kuilvoet steeds kleiner. Tijdens het wegschuiven van de kuilvoet valt de ondersteuning van de grond op de zijkant van de kuil weg en komt ook op de strook naast de kuil terecht om dezelfde bewerking te ondergaan. Uiteindelijk zal de geul naast de kuil weer geheel opgevuld zijn. Om de kuilvoetschuiver snel in en uit de schuur te halen heeft de fabrikant een afzetwagentje ontwikkeld. Het automatische remsysteem, verplicht gesteld door de veiligheidsinstanties moet je bij het verrijden ontkoppelen. Er is ook een versie van de machine leverbaar die je aan een shovel of een voorlader kunt koppelen.

Wat tegenvalt

De grond boven op de rijkuil moet je nog altijd in handwerk naar de zijkant schuiven.

Wat levert het op?

Met de Smico Kuilvoetschuiver kan het verwijderen van een deel van het gronddek op de rijkuil niet alleen veel sneller plaatsvinden, het vermindert bovendien een groot deel van het zware handwerk.